

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo - Kruszwica w miejscowości Kruszwica (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Kruszwica).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2568C Sikorowo – Kruszwica (ul. Cmentarna) od km 7+780,00 do km 8+072,00 oraz fragment drogi gminnej – ulicy Działkowej w Kruszwicy.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 Plan orientacyjny.

Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka ruchu pojazdów

Droga powiatowa nr 2568C posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości około 6 m, odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą rowów drogowych.

Na odcinku od przedmiotowego mostu w kierunku Kruszwicy droga powiatowa posiada przekrój półuliczny, po wschodniej stronie zlokalizowany jest chodnik o szerokości około 2 m o nawierzchni z kostki betonowej, a wciągu mostu stalowa kładka dla pieszych.

Ulica Działkowa stanowi drogę dojazdową do ogródków działkowych, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4m. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ

wody na przyległy teren, w ciągu omawianej ulicy nie ma wydzielonych chodników.

Ulica Działkowa stanowi relację podrzędną w stosunku do drogi powiatowej nr 2568C (oznakowanie za pomocą znaków A-6b i A-6c).

Podczas obserwacji stwierdzono średnie natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej, zaobserwowano ruch rowerzystów, samochodów osobowych, ciężarowych oraz autobusów.

Głównym celem ruchu pieszego jest dojście do ogródków działkowych (za pomocą wydzielonego chodnika).

Drogi objęte opracowaniem jest zlokalizowane są poza obszarem zabudowanym występuje administracyjne ograniczenie prędkości do 90 km/h.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2 pt. „Plan oznakowania”.

Opis planowanej inwestycji

Celem inwestycji jest przebudowa mostu drogowego polegająca na rozbiórce istniejącego obiektu oraz stalowej kładki dla pieszych, w celu wykonania konstrukcji żelbetowej mostu, z wydzielonym jednostronnym chodnikiem.

Opis projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu

Planowane zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego:

- wymiana oraz korekta przebiegu barier drogowych U-14a,
- wyznaczenie linii krawędziowej U-7a w ciągu drogi powiatowej,
- wyznaczenie linii krawędziowej U-7d na wjeździe w ulicę Działkową,
- oznakowanie ulicy Działkowej jako droga wewnętrzna oraz demontaż znaków A-6b oraz A-6c, usunięcie linii P-13,
- demontaż tablicy informującej o nośności mostu,
- montaż balustrady U-11a,
- uzupełnienie oznakowania poprzez montaż znaku B-34 (40 km/h),
- demontaż tablicy U-9b.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2 pt. „Plan oznakowania”.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2021 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie organizacji ruchu na czas robót poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

wymiana oraz korekta przebiegu barier drogowych U-14a

Zaprojektowano wymianę istniejących barier U-14a na bariery typu H2W2 w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz w celu dostosowania do obowiązujących przepisów (odległość bariery od krawędzi pasa ruchu).

wyznaczenie linii krawędziowej U-7a w ciągu drogi powiatowej

W/w oznakowanie ma na celu wskazanie przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu w obrębie zjazdu w drogę wewnętrzną.

wyznaczenie linii krawędziowej U-7d na wjeździe w ulicę Działkową

Zaprojektowane oznakowanie ma na celu wskazanie krawędzi jezdni, aby kierujący pojazdem zachował bezpieczną odległość od barier drogowych.

Zaprojektowane ustawienie barier jest wymuszone zapewnieniem minimalnej szerokości przejścia dla pieszych pomiędzy barierą drogową a balustradą U-11a.

oznakowanie ulicy Działkowej jako droga wewnętrzna oraz demontaż znaków A-6b oraz A-6c, usunięcie linii P-13

Według obecnych przepisów zjazd w ulicę Działkową (ulica Działkowa stanowi drogę wewnętrzną) nie jest skrzyżowaniem, więc zaprojektowano demontaż znaków A-6b oraz A-6c oraz usunięcie linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów.

Ponadto zaprojektowano oznakowanie zjazdu w ulicę działkową znakami D-46 oraz D-47 wskazującymi wjazd/wyjazd z drogi wewnętrznej.

demontaż tablicy wskazującej nośność mostu

Po projektowanej przebudowie obiekt będzie posiadał klasę nośności A, więc nie ma konieczności informowania o ograniczeniach.

montaż balustrady U-11a

Zaprojektowana balustrada ma na celu uchronienie pieszych przed upadkiem do kanału, zostanie zamontowana na zakończeniu balustrady wykonanej na obiekcie mostowym.

uzupełnienie oznakowania poprzez montaż znaku B-34 (40 km/h)

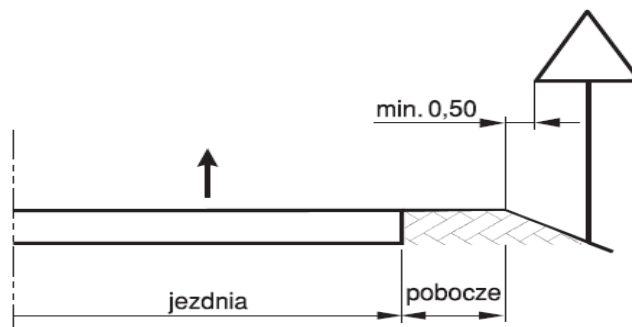
Zaprojektowane oznakowanie ma na celu odwołanie wcześniej narzuconego ograniczenia prędkości do 40 km/h przed mostem na kanale Bachorze (obiekt mostowy w złym stanie technicznym). Po minięciu miejsca niebezpiecznego nie ma konieczności utrzymywania ograniczenia prędkości.

demontaż tablicy U-9b

Zaprojektowano demontaż w/w tablicy, gdyż po przebudowie obiektu oraz korekcie przebiegu chodnika nie będą występowały obiekty w skrajni drogowej.

Uwagi końcowe

- do oznakowania użyć znaków wielkości: średnie, folia I generacji,
- znaki umieszczać zgodnie z poniższym schematem:



- znaki z demontażu należy przekazać Zamawiającemu.

Opracował

Rafał Młynarczyk