



Green Cities Infrastructure Sp. z o. o.
ul. Jaśkowa Dolina 11B/3, 80-252 Gdańsk
tel. 58 344 44 50, e-mail: biuro@greencities.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Umowa nr ZDP/41/2021
Poz. 010/PB/1.1

<i>Branża:</i>	DROGOWA, ZIELENI
<i>Nazwa opracowania:</i>	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2574C W MIEJSCOWOŚCI PAPROS W ZAKRESIE WYKONANIA CIĄGU PIESZEGO
<i>Zamawiający:</i>	POWIAT INOWROCŁAWSKI w imieniu którego działa ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU Ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław
<i>Adres inwestycji:</i>	PAPROS, gm. KRUSZWICA, powiat INOWROCŁAW
<i>Numery ewidencyjne działek:</i>	jedn. ewid. 040706_5 Papros, obręb 0028 - dz. ewid. nr 36, 70/1, 90
<i>Kategoria obiektu:</i>	XXV

<i>Projektant branży drogowej</i>	mgr inż. Zbigniew Grudzień	<i>specj.: proj. dróg b.o.</i> <i>upr. nr POM/0300/POOD/09</i>	
<i>Projektant branży zieleni</i>	mgr inż. Halina Pawłowska	<i>specj. insp. nadzoru terenów zieleni</i> <i>upr. nr 306/2010 NOT/Sito</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, październik 2021 r.

SPIS TREŚCI

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
II.	KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	6
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	9
1.	DANE INWESTYCJI.....	12
1.1.	Podstawa opracowania	12
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	12
1.3.	Cel i zakres.....	12
1.4.	Lokalizacja.....	12
2.	STAN ISTNIEJĄCY	12
2.1.	Opis stanu istniejącego	12
2.2.	Istniejące sieci.....	13
2.3.	Istniejąca zieleń	13
3.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	13
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
4.1.	Projektowane rozwiązania drogowe	14
4.2.	Gospodarka drzewostanem.....	14
5.	OCHRONA KONSERWATORSKA	14
6.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	14
7.	OCHRONA ŚRODOWISKA I GOSPODARKA ODPADAMI	15
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	16
9.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
oświadczam, że projekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2574C
W MIEJSCOWOŚCI PAPROS
W ZAKRESIE WYKONANIA CIĄGU PIESZEGO**

w zakresie opracowania pn.:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1609)

**mgr inż.
Zbigniew Grudzień**

specj.: proj. dróg b.o.
upr. nr POM/0300/POOD/09

.....
(podpis projektanta)

**mgr inż.
Halina Pawłowska**

specj. insp. nadzoru terenów zieleni
upr. nr 306/2010 NOT/Sito

.....
(podpis projektanta)

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 304/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ZBIGNIEW ROBERT GRUDZIEN
magister inżynier
urodzony dnia 28.12.1981 r. w Giżycku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0300/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Robert Grudzien
80-427 Gdańsk, ul. Kościuszki 129/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Zbigniew Robert Grudzień upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UHU-IU8-JSV *

Pan Zbigniew Robert Grudzień o numerze ewidencyjnym POM/BD/0148/10

adres zamieszkania ul. Kościuszki 129/4, 80-427 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA
FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH
STOWARZYSZENIE WYŻSZEJ UŻYTECZNOŚCI

STOWARZYSZENIE NAUKOWO-TECHNICZNE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW OGRODNICTWA
ODDZIAŁ WARSZAWSKI

Z A Ś W I A D C Z E N I E

o odbyciu kursu

INSPEKTORA NADZORU TERENÓW ZIELENI

doskonalenie w zakresie Kierowania Robotami Budowy i Utrzymania Terenów Zieleni

Pani **Halina Pawłowska**

urodzona dnia: [REDACTED]

była słuchaczem szkolenia w okresie od 11 do 16 stycznia i od 15 lutego do 20 lutego 2010 r.

i ukończyła szkolenie z wynikiem pozytywnym.

Program nauczania obejmował 89 godzin.

Komisja Egzaminacyjna:

mgr Irena Chojnacka.....

mgr inż. Stanisław Teofilak.....

dr hab. inż. Halina B. Szczepanowska.....

mgr inż. Ewa Borkowska.....

mgr inż. Bogna Jagielska.....

Kierownik Kursu:

mgr inż. Bogna Jagielska

Kierownik Jednostki Organizacyjnej

mgr inż. Ewa Borkowska

Data wydania Zaświadczenia: 20 luty 2010 r.

Nr ewidencyjny 306 /2010

WYKAZ TEMATYKI OBJĘTEJ KURSEM

<i>Nr kolejny</i>	<i>Nazwa bloku tematycznego</i>	<i>Liczba godzin wykładów</i>
1	Zagadnienia podstawowe związane z zakładaniem i utrzymaniem różnych rodzajów terenów zieleni w aspekcie strategii zrównoważonego rozwoju i kompensacji przyrodniczej	9
2	Zagadnienia prawne związane z urządzeniem i utrzymaniem terenów zieleni oraz ochroną środowiska, zagospodarowaniem przestrzennym i zamówieniami publicznymi	17
3	Problematyka zabytkowych zespołów terenów zieleni	4
4	Problematyka zadrzewień w krajobrazie otwartym	3
5	Rola i zakres działalności Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni	9
6	Procedury sprawowania nadzoru przy realizacji terenów zieleni	11
7	Zagadnienia związane z dokumentacją kosztorysową	4
8	Dobór i zalecenia jakościowe materiału roślinnego do urządzania i utrzymania terenów zieleni	8
9	Rozwiązania techniczne wprowadzania drzewostanu na tereny zurbanizowane i ogólne zasady pielęgnacji starodrzewia oraz nowych nasadzeń	4
10	Trawniki- technologia zakładania i pielęgnacji	4
11	Zieleń na sztucznych podłożach (Zielone Dachy) - technologia zakładania i pielęgnacji	4
12	Metody pielęgnacji i konserwacji terenów zieleni	12
Razem		89

Kierownik Kursu


mgr inż. Bogna Jagielska

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE INWESTYCJI

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Green Cities Infrastructure Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Specyfikacja Warunków Zamówienia (SPZ),
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Zdjęcia i wizje w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągów pieszych wraz ze zjazdami, umożliwiającymi obsługę działek przyległych do pasa drogowego na terenie zabudowy w miejscowości Papros.

1.3. Cel i zakres

Celem inwestycji jest stworzenie nowego ciągu pieszego zapewniającego bezpieczne i komfortowe poruszanie się mieszkańców po miejscowości Papros. Nowoprojektowane, utwardzone zjazdy w miejscu gruntowych umożliwią bezpieczniejsze i wygodniejsze możliwości korzystania z nich przez mieszkańców.

Zrealizowanie budowy chodnika i zjazdów spowoduje:

- wzrost bezpieczeństwa pieszych i kierowców,
- poprawę warunków ruchu pieszego,
- efektywny odbiór wód opadowych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ciągu pieszego wzdłuż drogi nr 2574C prowadzącego do istniejącego placu zabaw,
- budowę 5 zjazdów z drogi nr 2574C,
- budowę zjazdu z drogi nr 2570C.

1.4. Lokalizacja

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Papros, w rejonie dróg nr 2574C i 2570C. Obejmuje obszar po północnej stronie drogi nr 2574C.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Inwestycja planowana jest w miejscowości Papros, w rejonie drogi nr 2574C, stanowiącej główną trasę przelotową przez miejscowość Papros w kierunkach – na wschód do miejscowości Wola Wapowska, na zachód do miejscowości Bronisław i Dobre. W zakresie opracowania, droga nr 2574C, krzyżuje się z drogą podporządkowaną - nr 2570C. Obszar planowanej inwestycji znajduje się w granicach pasa drogowego w obszarze zabudowanym. W zakresie pasa drogowego, poza jezdniami asfaltowymi ww. dróg. występują jedynie obszary zieleni i zjazdy gruntowe.

2.2. Istniejące sieci

- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna Nn - napowietrzna
- Sieć telekomunikacyjna - napowietrzna

2.3. Istniejąca zieleń

Inwentaryzacja dendrologiczna była wykonywana we wrześniu 2021 r.

W granicach planowanej inwestycji zinwentaryzowano:

- 37 szt. drzew
- 330 m² powierzchni krzewów i podrostu drzew.

W granicach opracowania, po przeprowadzonej inwentaryzacji dendrologicznej, rozpoznano:

- 7 gatunków drzew liściastych
- 7 gatunków drzew iglastych,
- 14 gatunków krzewów liściastych
- 5 gatunków krzewów iglastych.

Na opracowanym terenie szczególnie licznie występują drzewa następujących gatunków i odmian: robinia biała, klon jawor, lipa drobnolistna, sosna pospolita i świerk kłujący. Wśród krzewów dominuje jałowiec Pfitzera, jałowiec sabiński oraz lilak pospolity.

Wśród zinwentaryzowanych roślin występuje nieznaczne zróżnicowanie w zakresie gatunku jak i przedziału wiekowego.

Na terenie w/w Inwestycji drogowej znajduje się przede wszystkim zieleń pochodzenia antropogenicznego w postaci nasadzeń wzdłuż posesji oraz jako luźne nasadzenia drzew.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 poz.1409) na obszarze w zakresie opracowania nie stwierdzono występowania gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną. Zinwentaryzowane egzemplarze rokitnika pospolitego (*Hippophae rhamnoides*) K12 i K13 występują jako nasadzenia ozdobne pochodzenia szkółkarskiego.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki geotechniczne opisano wg opinii geotechnicznej dla projektowanego chodnika i zjazdów w zakresie planowanego przedsięwzięcia.

Pod względem fizyczno-geograficznym teren badań leży w obrębie mezoregionu Równina Inowrocławska będącego częścią makroregionu Pojezierze Wielkopolskie. Pod względem geomorfologicznym teren stanowi wysoczyznę morenową płaską.

Na terenie badań do głębokości rozpoznanej wierceniami zalegają grunty czwartorzędowe holoceniowe i plejstoceniowe.

Grunty antropogeniczne (holoceniowe) wykształcone są w postaci mieszanin piaszczysto-organicznych lokalnie z domieszkami gruzu. Grunty antropogeniczne występują na powierzchni terenu na całym dokumentowanym obszarze do głębokości ca 0,3-0,5 m p.p.t. Lokalnie ich miąższość dochodzi do 2,1 m.

Grunty fluwioglacjalne (plejstoceniowe) występują poniżej gruntów antropogenicznych i budują rzeźbę omawianego terenu. Litologicznie są to piaski średnioziarniste i lokalnie drobnoziarniste. Piaski drobne nawiercono w przelocie głębokości 0,5-1,4 m p.p.t. Do głębokości wierceń, tj. 4 m p.p.t. gruntów tych nie przewiercono.

Grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą do naturalnych gruntów gruboziarnistych oraz gruntów antropogenicznych.

Wierceniami rozpoznano wody gruntowe w postaci czwartorzędowego poziomu wodonośnego. Swobodne zwierciadło nawiercono na głębokości 2,31-2,63 m p.p.t. tj. na rzędnej 81,06-81,56 m n.p.m.

Ze względu na proste warunki gruntowe i rodzaj prac budowlanych, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Projektowane rozwiązania drogowe

Projektowane jest wykonanie ciągu pieszego o długości ok. 230 m oddzielonego od jezdni drogi głównej nr 2574C pasem zieleni o szerokości 3,5 m. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m, spadkach poprzecznych 1-2% i podłużnych 0,3-2,3%. Chodnik wytyczono poczynając od zjazdu indywidualnego będącego jednocześnie dojściem obsługującym działkę nr 48/1. Ciąg pieszy poprowadzono wzdłuż jezdni drogi nr 2574C, po jej stronie północnej, aż do krawędzi drogi nr 2570C. Po przeciwnej stronie drogi nr 2570C zaprojektowano zjazd wraz z chodnikiem doprowadzonym do furtki istniejącego placu zabaw.

W zakresie opracowania zaprojektowano również zjazdy indywidualne obsługujące działki będące w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

Zaprojektowano pięć zjazdów z drogi nr 2574C po stronie północnej jezdni oraz jeden zjazd z drogi nr 2570C, po stronie wschodniej jezdni. Zjazdy z których będą korzystać samochody ciężarowe, ze względu na ograniczenia w manewrowaniu, zaprojektowano o szerokości 4,5 m i łukach $R = 8$ m. Pozostałe zjazdy, jak również zjazd z drogi nr 2570C dopasowano do istniejących warunków i szerokości bram - szerokości 3,5-4 m, łuki poziome $R = 4$ m.

Na długości ok. 130 m wzdłuż północnej krawędzi jezdni drogi nr 2574C zaprojektowano gruntowe pobocza o szerokości 1,25 m i spadku poprzecznym wynoszącym 6%. Wzdłuż zjazdów zaprojektowano jednostronne gruntowe pobocza o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%, po stronie zgodnej ze spływem wody - spadkiem poprzecznym zjazdu.

Oprowadzanie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

4.2. Gospodarka drzewostanem

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- wycinkę zieleni kolidującej z przedsięwzięciem, w ilości:
- krzewy w skupinach poniżej 25m² – 11m²
- zabezpieczenie drzew i podrostu drzew oraz krzewów na czas budowy – wygrodzenie Strefy Ochrony Zieleni (SOZ) – 182mb
- zabezpieczenie systemów korzeniowych drzew – dla 7 sztuk
- odtworzenie istniejących powierzchni trawnikowych – 875m²

5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar, na którym projektuje się inwestycję nie jest zlokalizowany na obszarze szkód górniczych.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA I GOSPODARKA ODPADAMI

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,**
nie dotyczy

b) **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,**

Investycja nie spowoduje emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy). Zanieczyszczenia pyłowe w nieznacznym stopniu będą występowały wyłącznie podczas budowy, przy robotach ziemnych.

c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,**

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów, w trakcie realizacji inwestycji oraz w trakcie jej eksploatacji :

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
02 01 07	<i>Odpady z gospodarki leśnej – gospodarki drzewostanem</i>
17	<i>Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</i>
17 05 04	<i>Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03</i>
17 01	<i>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)</i>
17 01 01	<i>Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów</i>
17 01 81	<i>Odpady z remontów i przebudowy dróg</i>
17 02 03	<i>Tworzywa sztuczne</i>

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych,
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W razie stwierdzenia występowania odpadów, zawierających azbest należy zastosować szczególną ostrożności w trakcie składowania, przewożenia oraz w procesie utylizacji.

- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,**

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy sprzętu budowlanego podczas budowy. Budowa nie spowoduje promieniowania, w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,**

Projektowane roboty nie wpłyną trwale na stan powierzchni ziemi.

Wycinkę istniejącego drzewostanu przewiduje się zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta a następnie wykorzystana do celów rekultywacji.

Wody powierzchniowe zostaną prawidłowo odprowadzone powierzchniowo na tereny przyległe.

- f) wpływ projektowanego obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ projektowanego obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000.

Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej.

Projektowane przedsięwzięcie nie narusza interesu osób trzecich.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (tj. Dz.U. 2017 poz. 1332) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 1994 nr 89 poz.414 z późn. zmianami): art. 3 ust. 20,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) § 21 ust. 2.

Mając powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki, na których został zaprojektowany.

Projektowany układ drogowy zlokalizowany będzie w całości na działkach Inwestora, nie będzie oddziaływał w żaden sposób na działki sąsiednie.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016 poz. 71) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

Opracowanie:

mgr inż. Zbigniew Grudzień

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja

skala 1 : 5000

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500