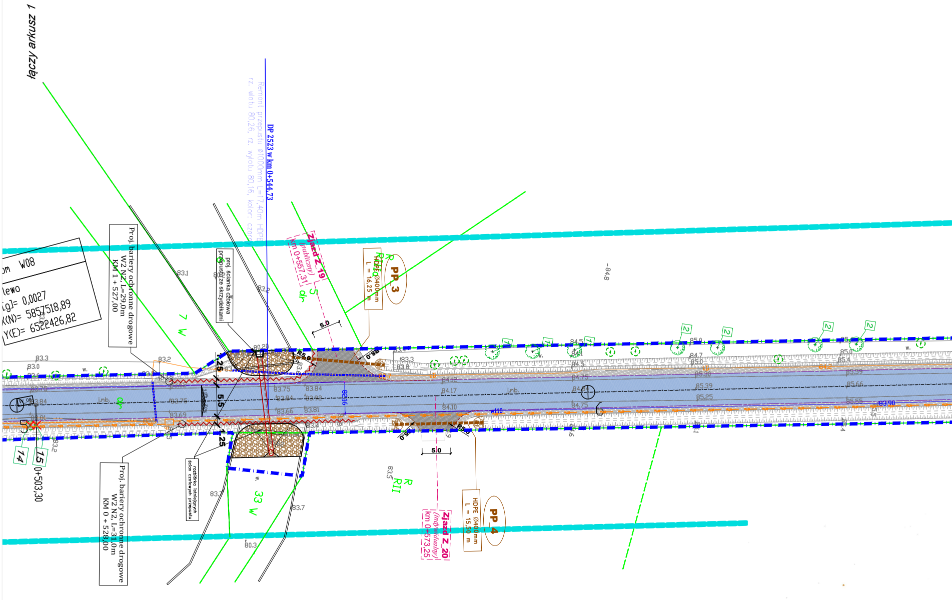

łączy arkusz 1
DP 2523 w km 0+544,73
Remont przepustu ø1000mm L=17,40m HDPE
rz. wlotu 80,26, rz. wylotu 80,16, kolor: czarny
om W08
lewo
[g]= 0,0027
X(N)= 5857518,89
Y(E)= 6522426,82
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=29,0m
KM 1 + 527,00
proj. ścianka czołowa
przepustu ze skrzydełkami
Zjazd Z_19
(publiczny)
km 0+557,31
HDPE Ø400mm
L = 16,25 m
PP_3
R
RIIIa
5.0
R5.0
8.0
1.25
5.5
1.25
7 W
33 W
5 dr
dr
Lmb.
W_08
14
15
0+503,30
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=31,0m
KM 0 + 528,00
rozbiórka istniejących
ścian czołowych przepustu
R
RII
5.0
R5.0
0.5
Zjazd Z_20
(indywidualny)
km 0+573,25
HDPE Ø400mm
L = 15,50 m
PP_4
8216
2
84.8
83.3
83.0
83.2
83.1
80.20
83.75
83.84
83.69
83.66
83.81
83.92
84.12
84.17
84.10
84.5
84.75
85.0
85.39
85.25
85.4
85.66
85.55
83.90
83.7
80.3
w.

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

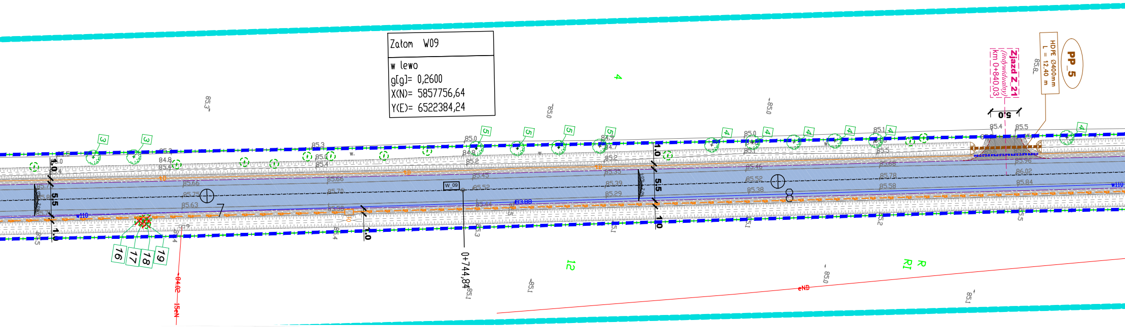
Układ współrzędnych "2000_18", Uk

ID.6640.2250.2020, Ks. rob. 12/08/

Mapa wykonana bez ustalania granic

Nie wyklucza się istnienia w terenie in

6522350
5857600


Załom W09
w lewo
g[g]= 0,2600
X(N)= 5857756,64
Y(E)= 6522384,24
Zjazd Z_21
(indywidualny)
km 0+840,03
PP_5
HDPE Ø400mm
L = 12,40 m
5.0
1.0
5.5
0+744,84
W_09
12
R
RI
16
17
18
19
w110
eND
85.3
85.0
85.5
85.4
85.1
85.2
85.66
85.75
85.63
85.70
85.45
85.52
85.33
85.39
85.29
85.46
85.52
85.38
85.68
85.78
85.58
85.96
86.02
85.84
85.8

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040703_5, Gniewkowo
Obręb: 0018, Skalmierowice
Obręb: 0020, Szadłowice

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

ład odniesienia "Kronsztadt 60"

/2020 Stan na dzień 16.10.2020r.

obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.

nnych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

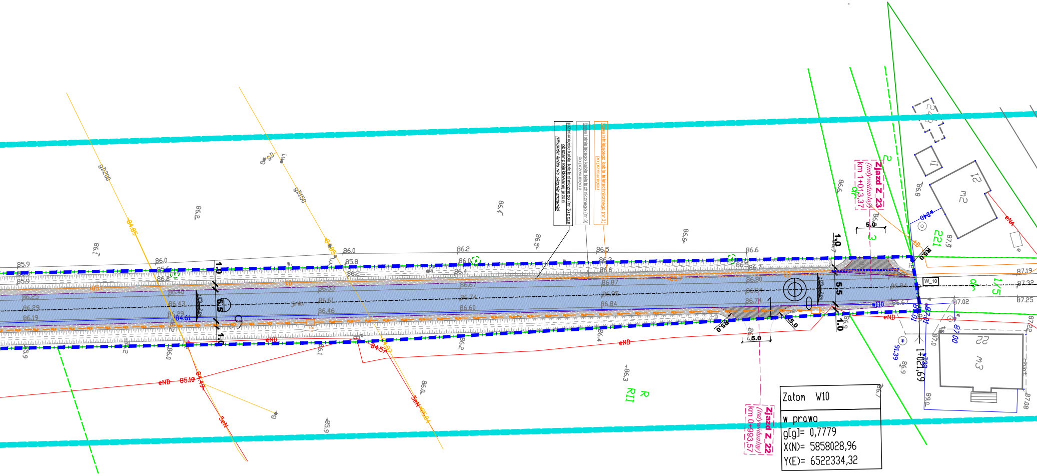
ARKUSZ 3 z 3

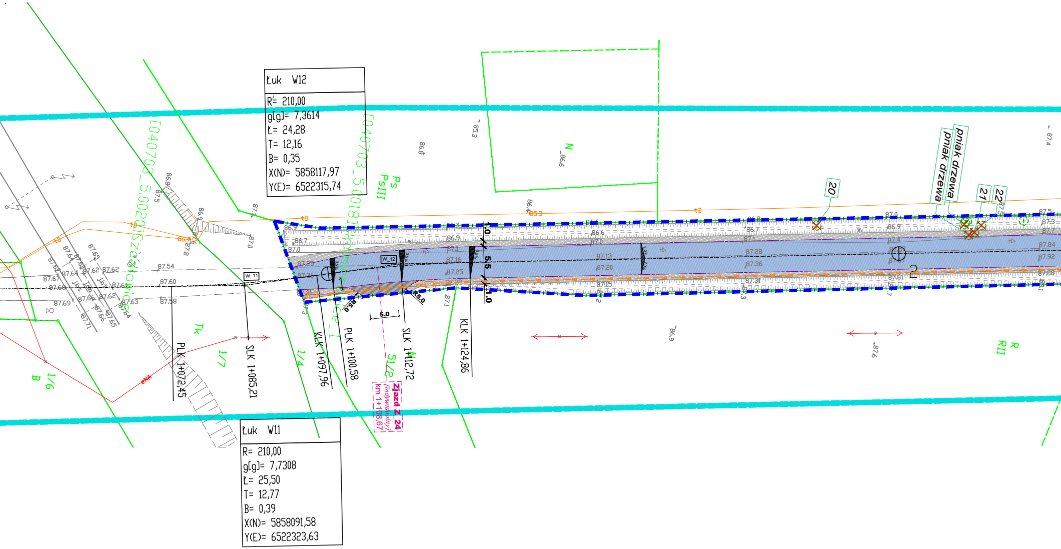
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0407.2021.34
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	6640.2250.2020_20081 z dnia 05.01.2021r.
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki al. Ratuszowa 29, 88-100 Inowrocław tel. 52 355 16 99, tel.kom. 509 589 174 NIP 556 103 51 97 REGON 093191230
Kierownik prac geodezyjnych	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Biedrzycki
upraw. 20805


przesunięcie kabla teletechnicznego (nr 3) poza obszar projektowanej jezdni
(długość kabla nie ulegnie zmianie)
trasa istniejącego kabla teletechnicznego (nr 3) do przesunięcia
trasa istniejącego kabla teletechnicznego (nr 3) po przesunięciu
Zjazd Z_23
(indywidualny)
km 1+013,37
Zjazd Z_22
(indywidualny)
km 0+993,57
Zatom W10
w prawo
g[g]= 0,7779
X(N)= 5858028,96
Y(E)= 6522334,32
W_10
1+021,69
gD200
gD150
5.0
5,5
1.0
R5.0
221
1/5
R
RII
eND
SeN
eNA
m2
m3
12
22
11

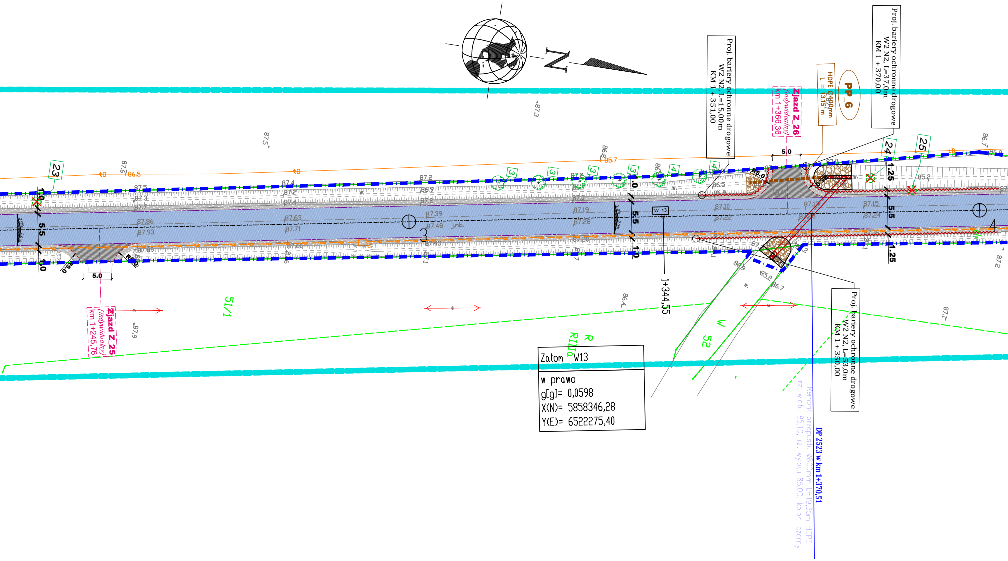

[040703_5.0020]Szadłowice
[040703_5.0018]Kamieniec_1
Ps
PsIII
N
Tk
B
1/6
1/7
1/4
51/2
R
RII
W_11
W_12
SLK 1+085,21
PLK 1+072,45
KLK 1+097,96
PLK 1+100,58
SLK 1+112,72
KLK 1+124,86
Zjazd Z_24
(indywidualny)
km 1+108,67
R5.0
R5.0
5.0
1.0
5.5
1.0
20
21
22
pniak drzewa
pniak drzewa
tD
86.9
86.7
87.0
87.25
87.36
87.21
86.9
87.1
87.16
87.25
87.22
87.13
87.20
87.15
87.28
87.36
87.31
87.84
87.92
87.88
85.3
86.8
86.9
87.6
87.4
87.54
87.60
87.58
87.62
87.63
87.65
87.66
87.67
87.69
87.71

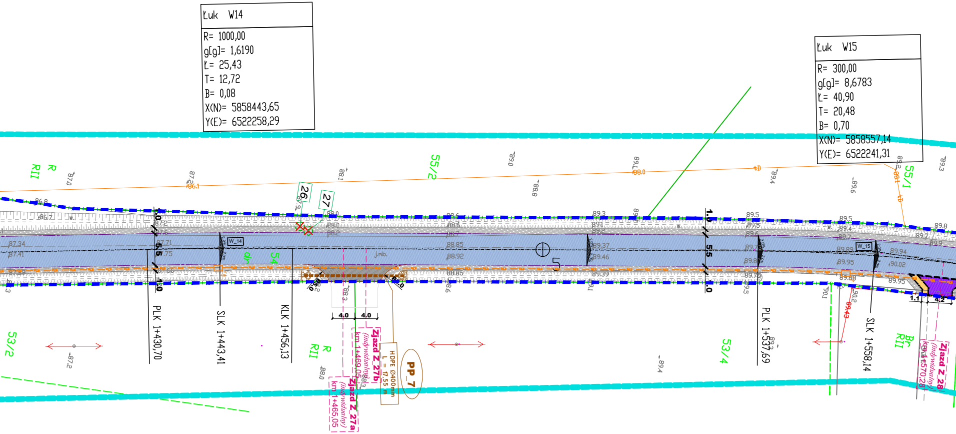
Łuk W12

R= 210,00
g[g]= 7,3614
Ł= 24,28
T= 12,16
B= 0,35
X(N)= 5858117,97
Y(E)= 6522315,74

Łuk W11

R= 210,00
g[g]= 7,7308
Ł= 25,50
T= 12,77
B= 0,39
X(N)= 5858091,58
Y(E)= 6522323,63

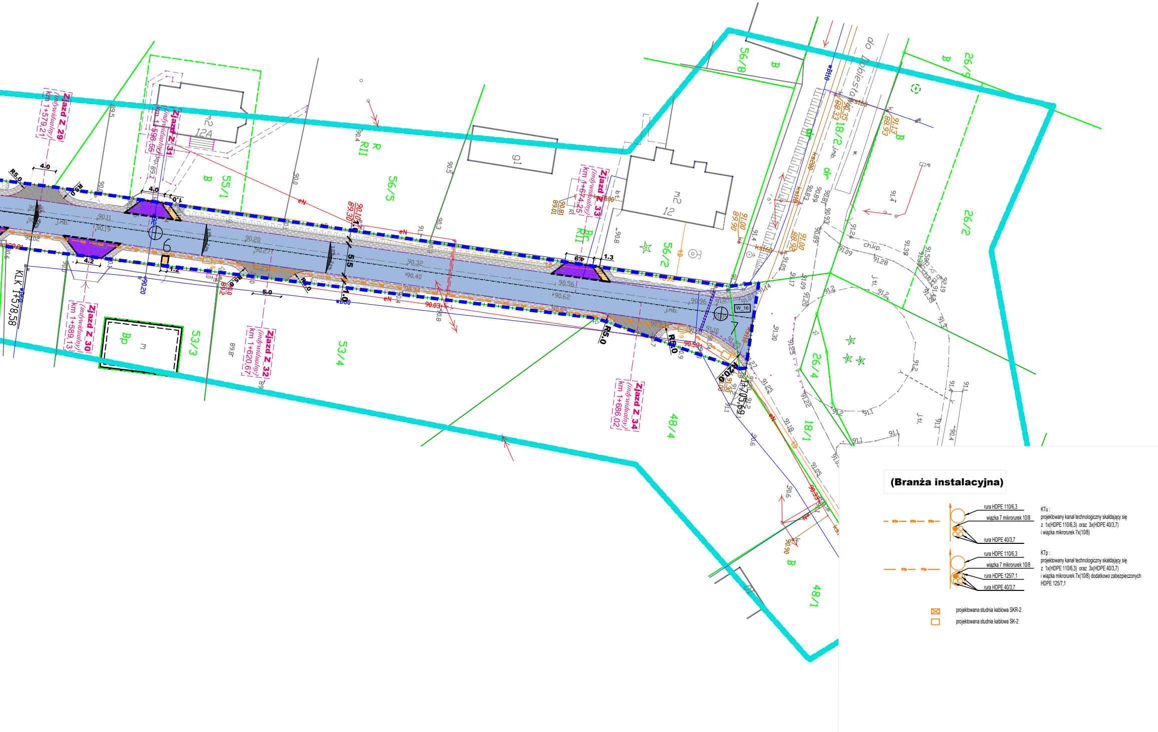

N
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=15,00m
KM 1 + 351,00
Zjazd Z_26
(indywidualny)
km 1+366,36
HDPE Ø400mm
L = 13,15 m
PP_6
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=37,0m
KM 1 + 370,00
23
24
25
5.0
R5.0
1.25
5.5
1.0
3
4
W_13
1+344,55
Zjazd Z_25
(indywidualny)
km 1+245,76
5.0
51/1
52
R
RIIIa
W
Załom W13
w prawo
g[g]= 0,0598
X(N)= 5858346,28
Y(E)= 6522275,40
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=53,0m
KM 1 + 350,00
DP 2523 w km 1+370,51
Remont przepustu Ø800mm L=19,35m HDPE
rz. wlotu 85,10, rz. wylotu 85,00, kolor: czarny
87,3
87,5
87,9
86,4
87,1
86,7
87,2
85,2
86,5
85,7
87.86
87.93
87.63
87.71
87.39
87.48
87.19
87.28
87.10
87.22
87.15
87.24
j.mb.



26
27
W_14
W_15
5,5
1.0
PLK 1+430,70
SLK 1+443,41
KLK 1+456,13
PLK 1+537,69
SLK 1+558,14
55/2
55/1
53/2
53/4
54
R
RII
Br
RII
j.mb.
4.0
4.0
1.1
4.2
Zjazd Z_27a
(indywidualny)
km 1+465,05
Zjazd Z_27b
(indywidualny)
km 1+469,05
Zjazd Z_28
(indywidualny)
km 1+570,28
HDPE Ø400mm
L = 17,55 m
PP_7
R=5.0
R=5.0
2.0%
2.0%
87.34
87.41
87.71
87.75
87.66
88.85
88.92
88.85
89.37
89.46
89.39
89.89
89.95
89.88
89.94
90.02
89.95
89.43
86.1
88.0
86.8
86.7
87.0
87.2
87.6
88.0
88.2
88.1
88.3
88.3
88.6
88.6
88.7
88.8
89.0
89.1
89.3
89.1
89.4
89.5
89.5
89.6
89.7
89.8
89.6
89.7
89.8
89.9
89.3
89.4
90.1
90.2
87.2
88.0

Łuk	W14
R=	1000,00
g[g]=	1,6190
Ł=	25,43
T=	12,72
B=	0,08
X(N)=	5858443,65
Y(E)=	6522258,29

Łuk	W15
R=	300,00
g[g]=	8,6783
Ł=	40,90
T=	20,48
B=	0,70
X(N)=	5858557,14
Y(E)=	6522241,31


Zjazd Z 29
(indywidualny)
km 1+579.21
Zjazd Z 31
(indywidualny)
km 1+598.55
Zjazd Z 30
(indywidualny)
km 1+589.13
Zjazd Z 32
(indywidualny)
km 1+620.67
Zjazd Z 33
(indywidualny)
km 1+674.25
Zjazd Z 34
(indywidualny)
km 1+686.02
KLK 1+578.58
1+705.69
do Dobiesław
55/1
56/5
56/8
56/2
53/3
53/4
48/4
48/1
18/2
18/1
26/9
26/2
26/4
12A
12
91
W_16
R5.0
R5.0
R20.0
4.0
4.0
4.2
5.0
5.5
6.1
1.3
1.2
1.0
B
Bp
R
RII
RIV
dr
J.mb.
ch.kp.

(Branża instalacyjna)

rura HDPE 110/6,3
wiązka 7 mikrorurek 10/8
rura HDPE 40/3,7

KTu :
projektowany kanał technologiczny składający się
z 1x(HDPE 110/6,3) oraz 3x(HDPE 40/3,7)
i wiązka mikrorurek 7x(10/8)

rura HDPE 110/6,3
wiązka 7 mikrorurek 10/8
rura HDPE 125/7,1
rura HDPE 40/3,7

KTp :
projektowany kanał technologiczny składający się
z 1x(HDPE 110/6,3) oraz 3x(HDPE 40/3,7)
i wiązka mikrorurek 7x(10/8) dodatkowo zabezpieczonych
HDPE 125/7,1

☒ projektowana studnia kablowa SKR-2
☐ projektowana studnia kablowa SK-2

LEGENDA

(Branża drogowa)

🟦	Proj. jezdnia o nawierzchnia bitumicznej
▨	Proj. pobocza utwardzone kruszywem
🟪	Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
🟧	Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
🟩	Proj. zieleń
▨	Proj. umocnienie wylotu i skarp zabrukiem kamiennym
– – – –	Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
——	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
—·—·—	Proj. opornik betonowy 12x25 cm
—-—-—	Proj. zarys krawędzi jezdni
- - - -	Proj. zarys krawędzi zjazdu
— — —	Proj. zarys krawędzi pobocza
〰	Proj. drogowe bariery sprężyste
▬▬	Proj. przepusty
▤	Istn. rowy odwadniające do oczyszczenia i odtworzenia
┅	Proj. rury osłonowe dwudzielne na istn. kablach ziemnych
☒ 13	Proj. wycinka drzew
1 ✲	Proj. nasadzenia zastępcze
▬ · ▬ · ▬	Linia określająca zakres inwestycji - granica prac do wykonania w zakresie przedmiotowej inwestycji *(linia przebiega po linii granicy działek oraz w granicach działek objętych inwestycją i umieszczonych na stronie tytułowej projektu budowlanego)*

PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA	*Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak* *88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36* *tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl* *www.projbud-inowroclaw.pl* *NIP 556-146-87-72 REGON 091367072*		
Inwestycja	***Przebudowa drogi powiatowej nr 2523C Wierzchosławice - Szadłowice na odcinku Skalmierowice - Szadłowice***		
Tytuł opracowania	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** *(Arkusz 2/2)*		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Projektant: *(Branża instalacyjna)*	**inż. Przemysław Proczek** **KUP/0179/POOE/04** uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża instalacyjna)*	**inż. Arkadiusz Dewalt** **KUP/0083/PWOE/12** uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		Podpis:
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANO-TECHNICZNY**	Data:	**06.2021**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**PZT.2.2**