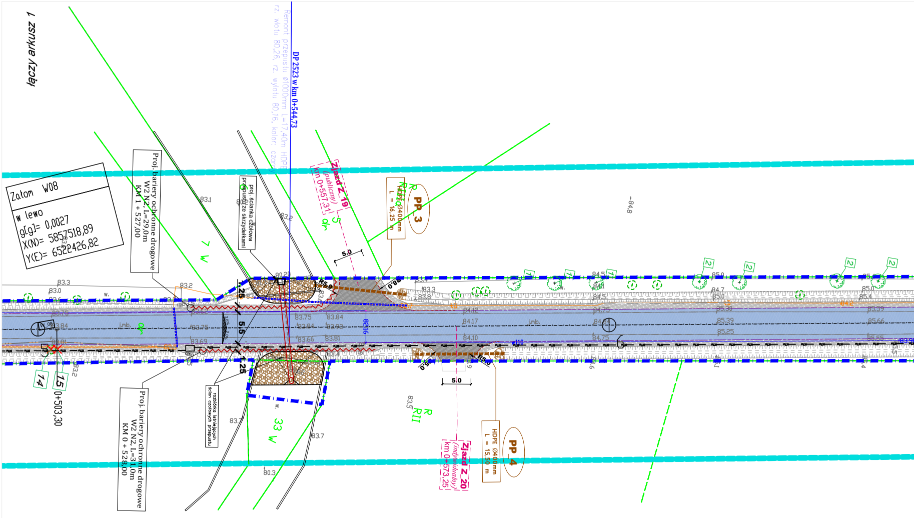

łączy arkusz 1
Załom W08
w lewo
g[g]= 0,0027
X(N)= 5857518,89
Y(E)= 6522426,82
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=29,0m
KM 1 + 527,00
proj. ścianka czołowa
przepustu ze skrzydełkami
Remont przepustu ø1000mm L=17,40m HDPE
rz. wlotu 80,26, rz. wylotu 80,16, kolor: czarny
DP 2523 w km 0+544,73
Zjazd Z_19
(publiczny)
km 0+557,31
PP_3
HDPE Ø400mm
L = 16,25 m
R
RIIIa
5.0
R5.0
80.20
83.1
83.2
83.3
83.0
1:25
1,5
0+503,30
14
15
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=31,0m
KM 0 + 528,00
rozbiórka istniejących
ścian czołowych przepustu
33
w
7
83.7
80.3
84.17
84.10
84.12
j.mb.
w110
R
RII
83.5
Zjazd Z_20
(indywidualny)
km 0+573,25
PP_4
HDPE Ø400mm
L = 15,50 m
84.8
85.39
85.25
85.66

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

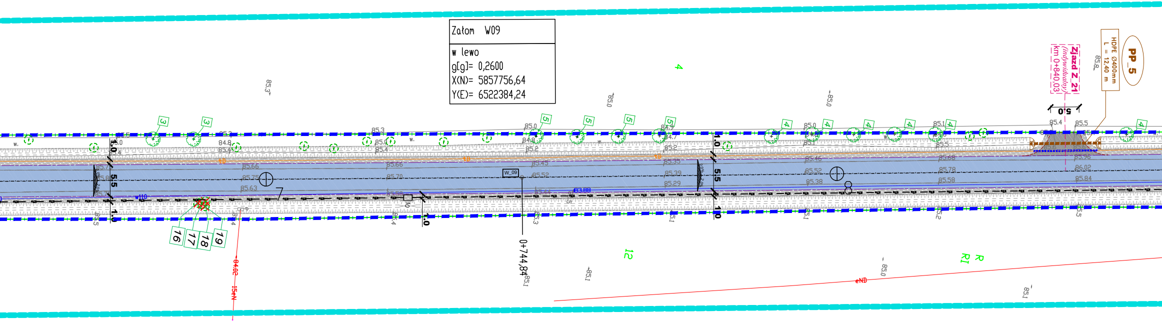
*Układ współrzędnych "2000_*

ID.6640.2250.2020, Ks. rob.

Mapa wykonana bez ustalania

Nie wyklucza się istnienia w te

6522350
5857600


Zatom W09
w lewo
g[g]= 0,2600
X(N)= 5857756,64
Y(E)= 6522384,24
W_09
0+744,84
Zjazd Z 21
(indywidualny)
km 0+840,03
PP_5
HDPE Ø400mm
L = 12,40 m
5,0
5,5
1,0
16
17
18
19
12
4
3
5

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040703_5, Gniewkowo
Obręb: 0018, Skalmierowice
Obręb: 0020, Szadłowice

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

18", Układ odniesienia "Kronsztadt 60"

12/08/2020 Stan na dzień 16.10.2020r.

granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.

renie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

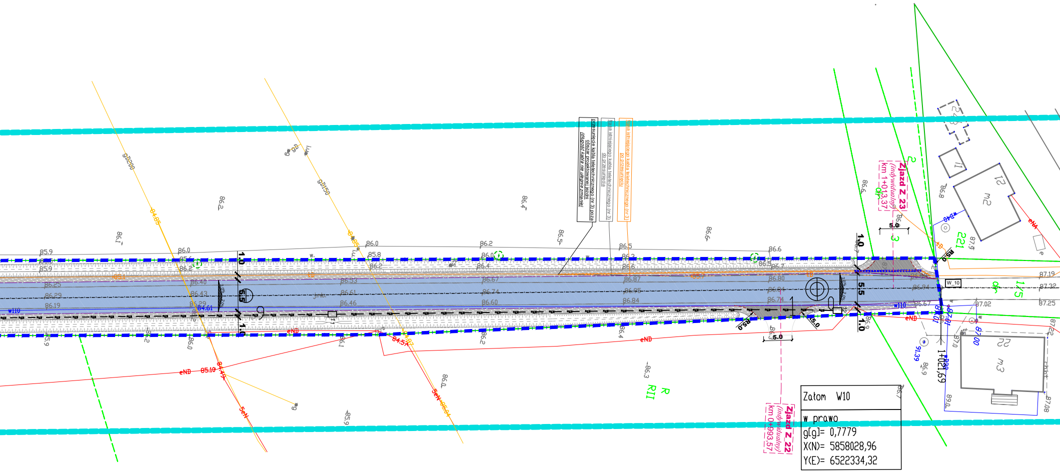
ARKUSZ 3 z 3

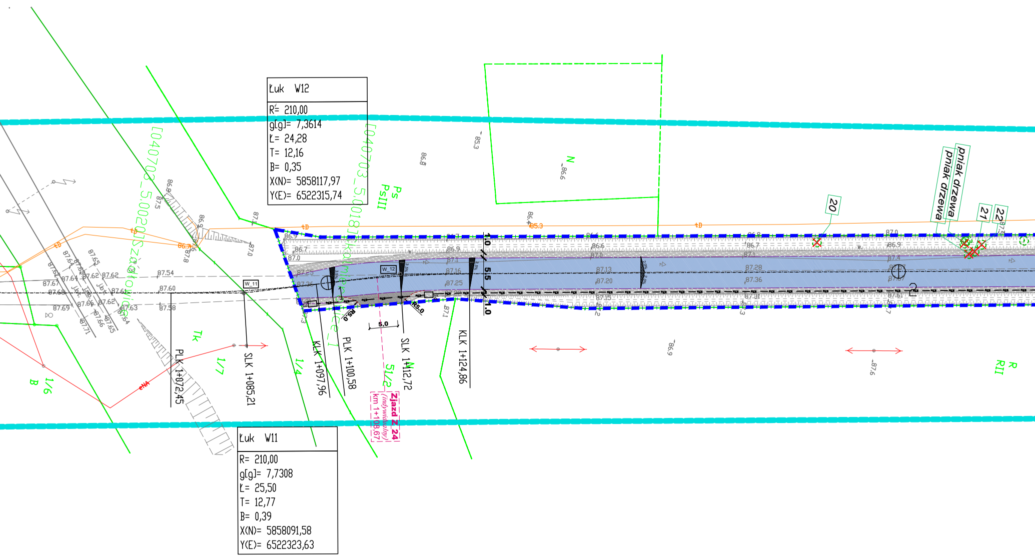
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0407.2021.34
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	6640.2250.2020_20081 z dnia 05.01.2021r.
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki al. Ratuszowa 29, 88-100 Inowrocław tel. 52 355 16 99, tel.kom. 509 589 174 NIP 556 103 51 97 REGON 093191230
Kierownik prac geodezyjnych	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

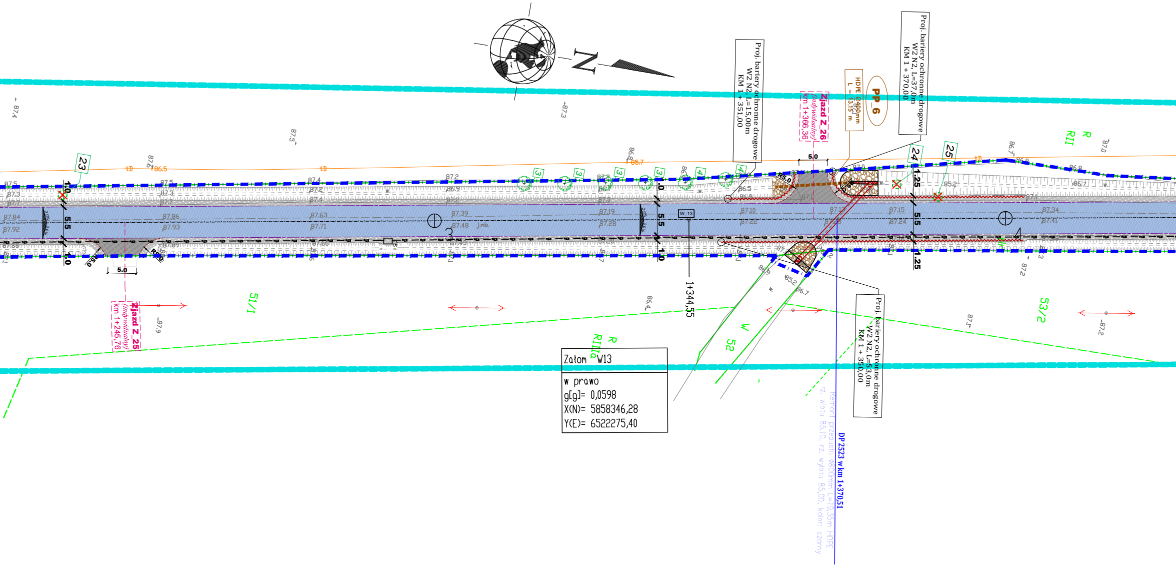
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Biedrzycki
upraw. 20805

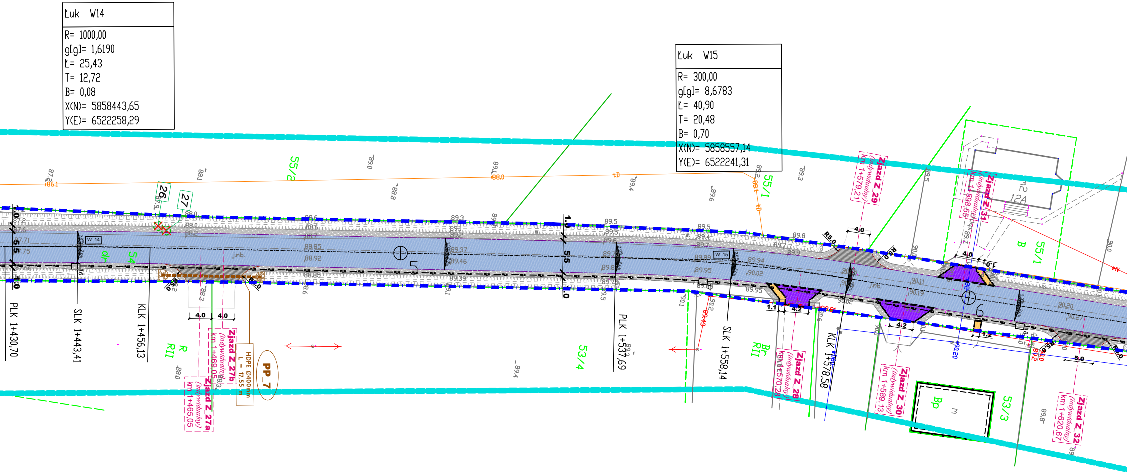

przesunięcie kabla teletechnicznego (nr 3) poza obszar projektowanej jezdni (długość kabla nie ulegnie zmianie)
trasa istniejącego kabla teletechnicznego (nr 3) do przesunięcia
trasa istniejącego kabla teletechnicznego (nr 3) po przesunięciu
Zjazd Z_23
(indywidualny)
km 1+013,37
Zjazd Z_22
(indywidualny)
km 0+993,57
Załom W10
w prawo
g[g]= 0,7779
X(N)= 5858028,96
Y(E)= 6522334,32
1+021,69
W_10
5.5
1.0
5.0
R5.0
gD200
gD150
eND
eN
5eN
w110
221
R
RII
m2
m3
12
11
22
85.9
86.0
86.2
86.4
86.5
86.6
86.25
86.29
86.19
86.40
86.43
86.53
86.61
86.46
86.67
86.74
86.60
86.87
86.95
86.84
86.80
86.74
84.61
85.10
84.57
87.19
87.32
87.25
87.02


Ps
PsIII
N
R
RII
Tk
B
1/6
1/7
1/4
51/2
[0407O3_5.0018]
[0407O3_5.0020]
20
21
22
pniak drzewa
pniak drzewa
W_11
W_12
PLK 1+072,45
SLK 1+085,21
KLK 1+097,96
PLK 1+100,58
SLK 1+112,72
KLK 1+124,86
1.0
5.5
1.0
5.0
R5.0
R5.0
Zjazd Z 24
(indywidualny)
km 1+108,67
87.54
87.60
87.58
87.62
87.61
87.63
87.67
87.64
87.68
87.69
87.65
87.66
87.71
87.25
87.26
87.16
87.13
87.20
87.15
87.28
87.36
87.31
87.4
87.61
86.9
86.7
86.6
87.0
87.1
85.3
86.8
86.6
86.9
87.6
86.7
tD
eN4

Łuk W12
R= 210,00
g[g]= 7,3614
Ł= 24,28
T= 12,16
B= 0,35
X(N)= 5858117,97
Y(E)= 6522315,74

Łuk W11
R= 210,00
g[g]= 7,7308
Ł= 25,50
T= 12,77
B= 0,39
X(N)= 5858091,58
Y(E)= 6522323,63

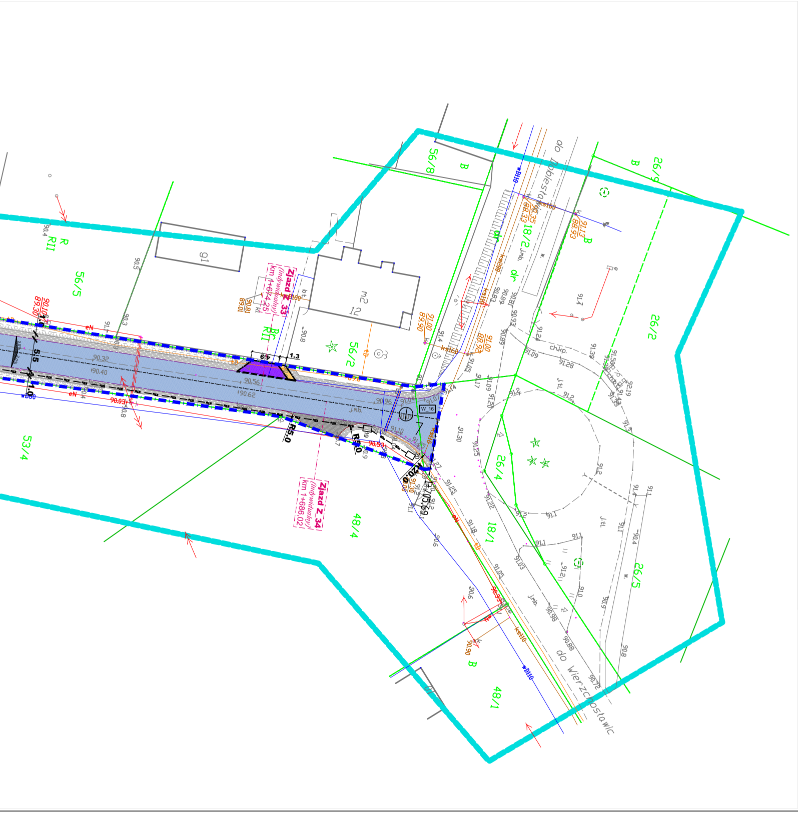

Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=15,00m
KM 1 + 351,00
Zjazd Z 26
(indywidualny)
km 1+366,36
PP_6
HDPE Ø400mm
L = 13,15 m
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=37,0m
KM 1 + 370,00
Proj. bariery ochronne drogowe
W2 N2, L=53,0m
KM 1 + 350,00
Zjazd Z 25
(indywidualny)
km 1+245,76
1+344,55
DP 2523 w km 1+370,51
Remont przepustu Ø800mm L=19,35m HDPE
rz. wlotu 85,10, rz. wylotu 85,00, kolor: czarny
Załom W13
w prawo
g[g]= 0,0598
X(N)= 5858346,28
Y(E)= 6522275,40
N
W-13
5.0
5.5
1.0
1.25
R5.0
23
24
25
3
4
51/1
52
53/2
R RII
R RIIIa
W



Łuk W14
R= 1000,00
g[g]= 1,6190
Ł= 25,43
T= 12,72
B= 0,08
X(N)= 5858443,65
Y(E)= 6522258,29

Łuk W15
R= 300,00
g[g]= 8,6783
Ł= 40,90
T= 20,48
B= 0,70
X(N)= 5858557,14
Y(E)= 6522241,31

PLK 1+430,70
SLK 1+443,41
KLK 1+456,13
PLK 1+537,69
SLK 1+558,14
KLK 1+578,58
W_14
W_15
26
27
55/2
54
53/4
55/1
53/3
R
RII
Br
RII
B
Bp
12A
5
6
Zjazd Z 27a
(indywidualny)
km 1+465,05
Zjazd Z 27b
(indywidualny)
km 1+469,05
Zjazd Z 28
(indywidualny)
km 1+570,28
Zjazd Z 29
(indywidualny)
km 1+579,21
Zjazd Z 30
(indywidualny)
km 1+589,13
Zjazd Z 31
(indywidualny)
km 1+598,55
Zjazd Z 32
(indywidualny)
km 1+620,67
PP_7
HDPE Ø400mm
L = 17,55 m
R5.0
4.0
4.2
1.1
1.2
1.0
5.0
5.5
J.mb.
88.85
88.92
89.37
89.46
89.94
90.02
89.95
90.11
90.19
90.20
90.27


56/8
B
26/9
do Dobiesławic
18/2
91
m2
12
R
RII
56/5
Zjazd Z 33
(indywidualny)
km 1+674,25
56/2
26/2
ch.kp.
W_16
R5.0
Zjazd Z 34
(indywidualny)
km 1+686,02
53/4
48/4
26/4
18/1
26/5
48/1
do Wierzchosławic

LEGENDA

(Branża drogowa)

🟦	Proj. jezdnia o nawierzchnia bitumicznej
▒	Proj. pobocza utwardzone kruszywem
🟪	Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
▩	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
🟨	Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
🟩	Proj. zieleń
▦	Proj. umocnenie wylotu i skarp zabrukiem kamiennym
‒ ‒ ‒ ‒	Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
───	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
‒·‒·‒	Proj. opornik betonowy 12x25 cm
‒·‒·‒	Proj. zarys krawędzi jezdni
- - - -	Proj. zarys krawędzi zjazdu
— — —	Proj. zarys krawędzi pobocza
∿∿∿	Proj. drogowe bariery sprężyste
▬▬▬	Proj. przepusty
▤	Istn. rowy odwadniające do oczyszczenia i odtworzenia
┅┅┅	Proj. rury osłonowe dwudzielne na istn. kablach ziemnych
✗ 13	Proj. wycinka drzew
1	Proj. nasadzenia zastępcze
‒ · ‒ ·	Linia określająca zakres inwestycji - granica prac do wykonania w zakresie przedmiotowej inwestycji *(linia przebiega po linii granicy działek oraz w granicach działek objętych inwestycją i umieszczonych na stronie tytułowej projektu budowlanego)*

PROJBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	*Przebudowa drogi powiatowej nr 2523C Wierzchosławice - Szadłowice na odcinku Skalmierowice - Szadłowice*		
Tytuł opracowania	**PLAN SYTUACYJNY** *(Arkusz 2/2)*		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Sprawdzający: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANO-TECHNICZNY**	Data:	**06.2021**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**D.1.2**