

ZDP-T/ 935 /2021

Pracownia Projektowa PROJBUD  
Jarosław Matuszak  
ul. Poznańska 36  
88-100 Inowrocław  
działający z upoważnienia inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) – po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi kategorii powiatowej nr **2523C Wierzchosławice - Szadłowice**, otrzymanego 28 maja 2021 r. (data wpływu):

**przedmiotową zmianę stałej organizacji ruchu  
OPINIUJE BEZ UWAG / Z UWAGAMI:**

1. Dokonać korekty błędnie przyjętego pikietażu drogi;
2. Znaki D-42 i D-43 umieszczać pod znakami E-17a i E-18a;
3. Rysunek 2.1
  - Uzupełnić o proj. linię P-16 „STOP”;
  - Projektowaną zatokę postojową (początek łuku) odsunąć w odległość min. 10 m. od projektowanego przejścia dla pieszych;
  - W przypadku oznakowania projektowanej zatoki linią P-19 należy doprojektować oznakowanie pionowe D-18;
  - Projektowane oznakowanie w zakresie ustalenia relacji pierwszeństwa na skrzyżowania z DK uzupełnić o znaki D-2, A-7 i tabl. O treści „STOP”;
  - Wskazać na planie kąt usytuowania lustra drogowego naprzeciw działki o nr ew. 43/2;
  - Znaki ostrzegawcze projektować w odległościach od miejsc niebezpiecznych, zgodnych z rozporządzeniem, bez stosowania tabliczek T-1;
4. Rysunek 2.2
  - Na skrzyżowaniu z DG 150301C dokonać korekty linii P-12 tak, aby uzyskać przejezdność dla wszystkich relacji skrętnych, doprojektować oznakowanie P-16 oraz zastosować linie P-4 do miejsca gdzie szerokość drogi gminnej na wlocie wynosi min. 5,80 m
  - Ujednolicić tabliczki T-6a z T-6c w zakresie konsekwencji ukazywania układu skrzyżowania na znaku;
  - Obręb przejazdu kolejowego oznakować U-1a, P-7b) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 ze zm.).

**przy zachowaniu warunków:**

1. finansowanie i realizację przedmiotowego projektu, w zakresie oznakowania znakami pionowymi i poziomymi wprowadzi inwestor zadania.
2. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zastąpione,
4. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wykonawca/inwestor zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę czasowej organizacji ruchu do tut zarządcy drogi, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
5. oznakowanie stałe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,

6. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, ul. Mątewska 17, 88-100 Inowrocław.

Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).**

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a – 1 egz.

Sprawę prowadzi:  
Paweł Kubus

  
**DYREKTOR**  
*Maciej Wojtyśiak*