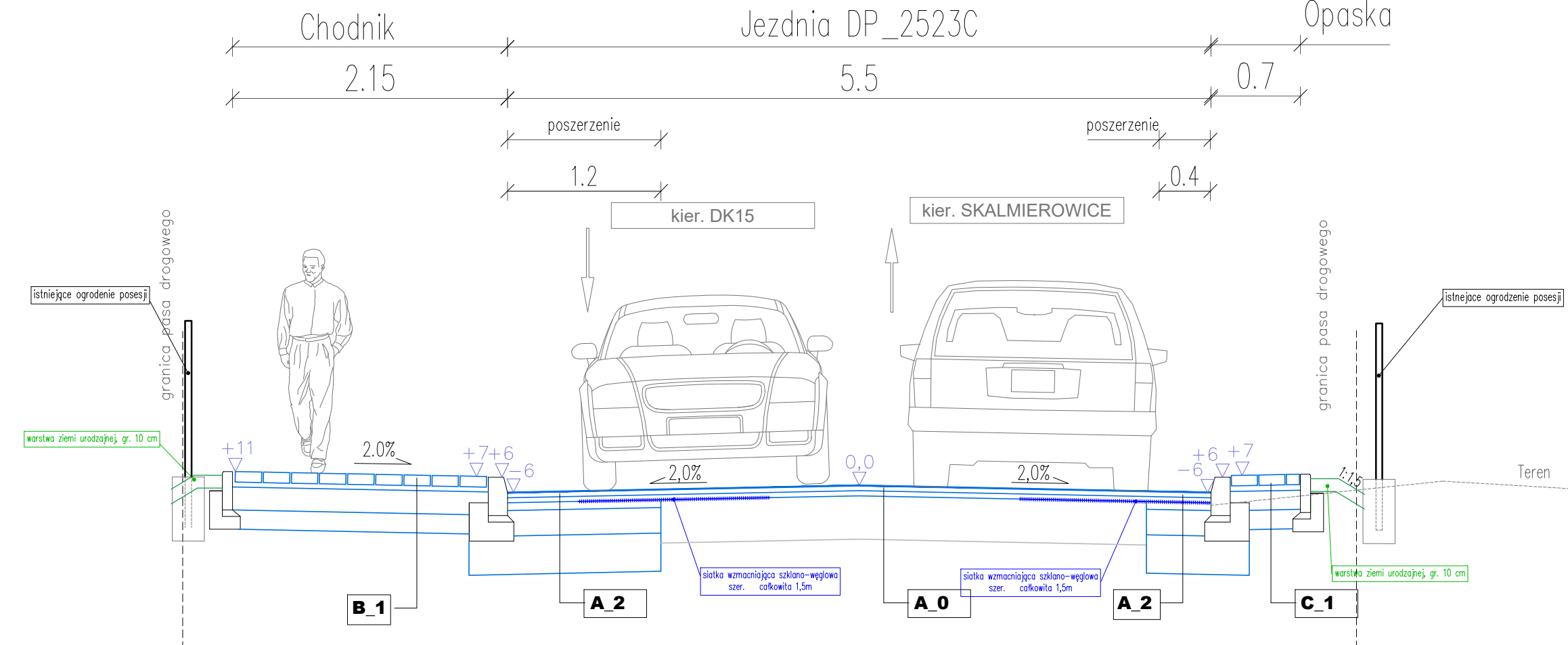


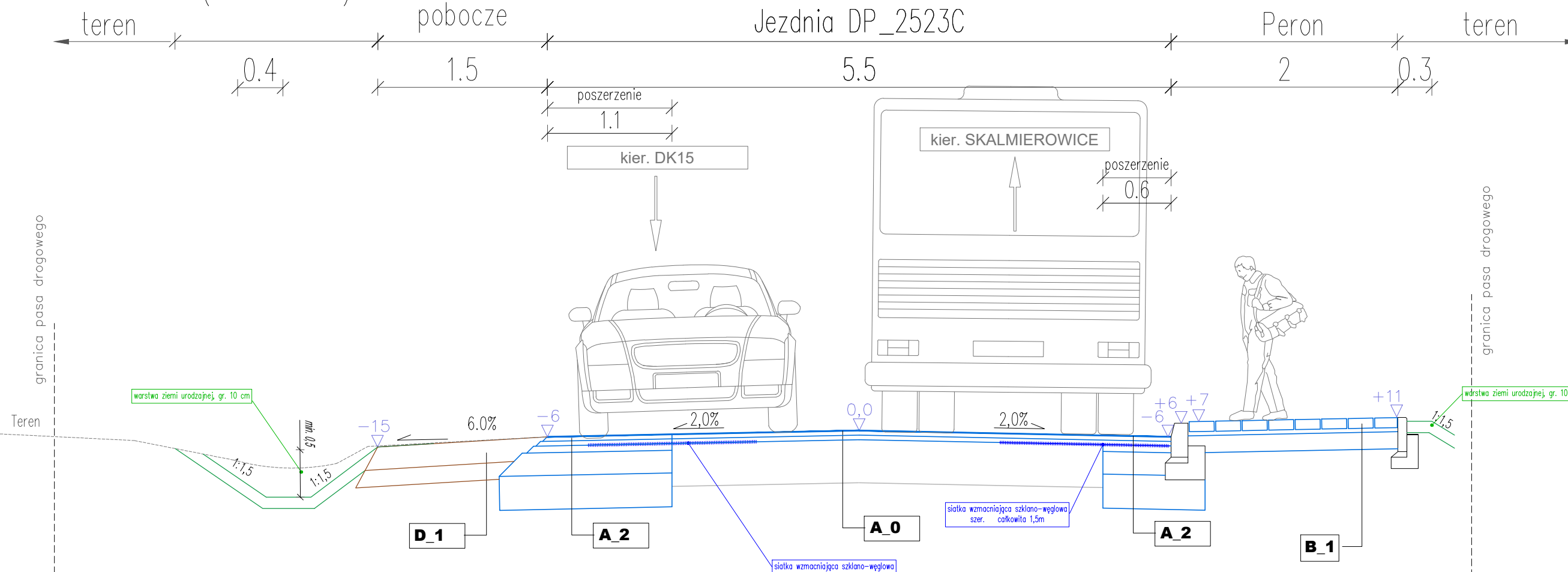
PRZEKRÓJ NORMALNY_A-A

w km 0+090,00



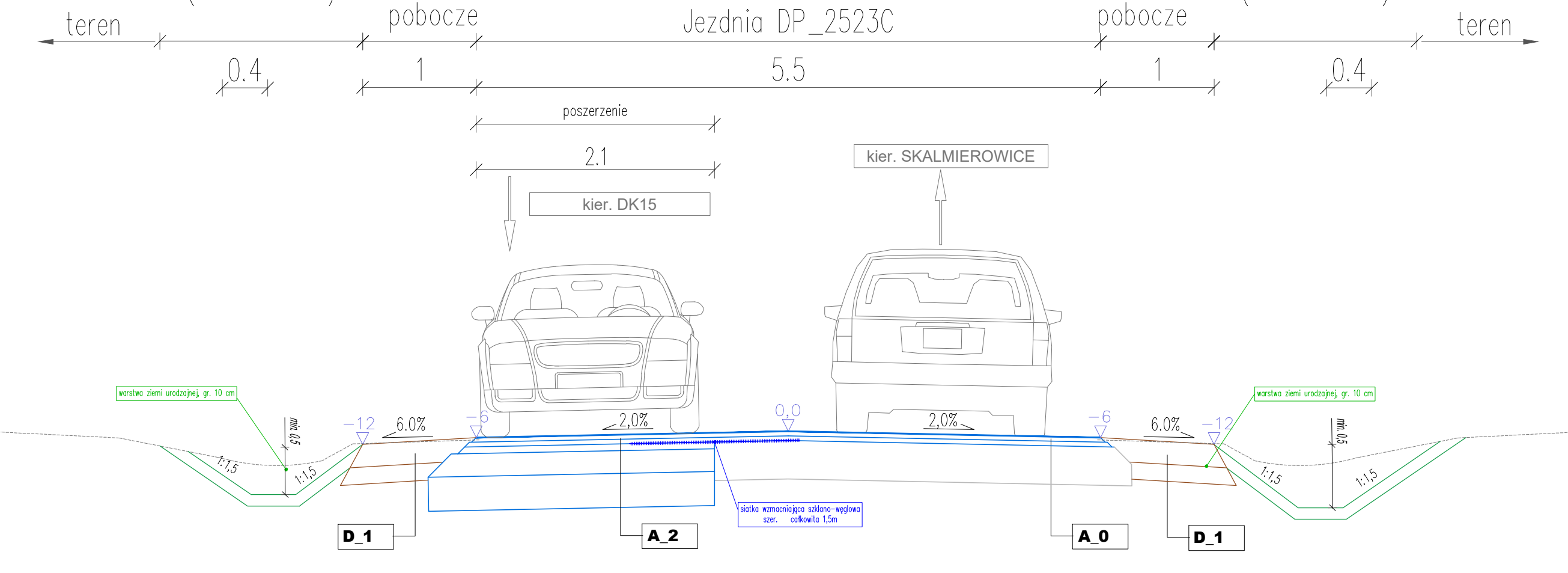
PRZEKRÓJ NORMALNY_B-B

w km 0+175,00



PRZEKRÓJ NORMALNY_C-C

w km 0+230,00



A_0

- JEZDNIA** (KR2-remont)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. min 4 cm
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

A_1

- JEZDNIA** (KR2-nowa konstrukcja_WARIANT 1)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 8 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4

A_2

- JEZDNIA** (KR2-nowa konstrukcja_WARIANT 2 - poszerzenie)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. min 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO AC16P, gr. 6 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4

B_1

- CHODNIK/PERON PRZYSTANKOWY** (nowa konstrukcja_WARIANT 1)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ (SZARA), gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.15cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

C_1

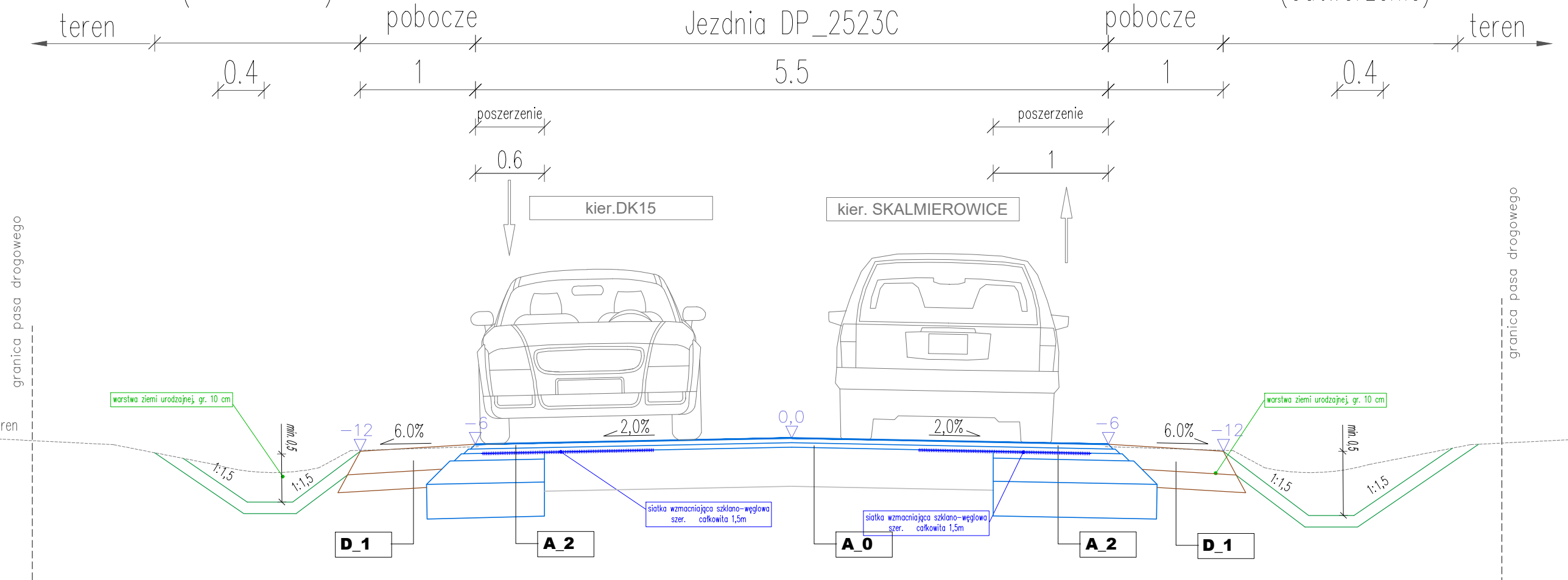
- OPASKA PRZYKRAWĘZNIKOWA** (nowa konstrukcja_WARIANT 1)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ (CZERWONA), gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 15cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

D_1

- POBOCZE** (nowa konstrukcja_WARIANT 1)
- WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5mm, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.15cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

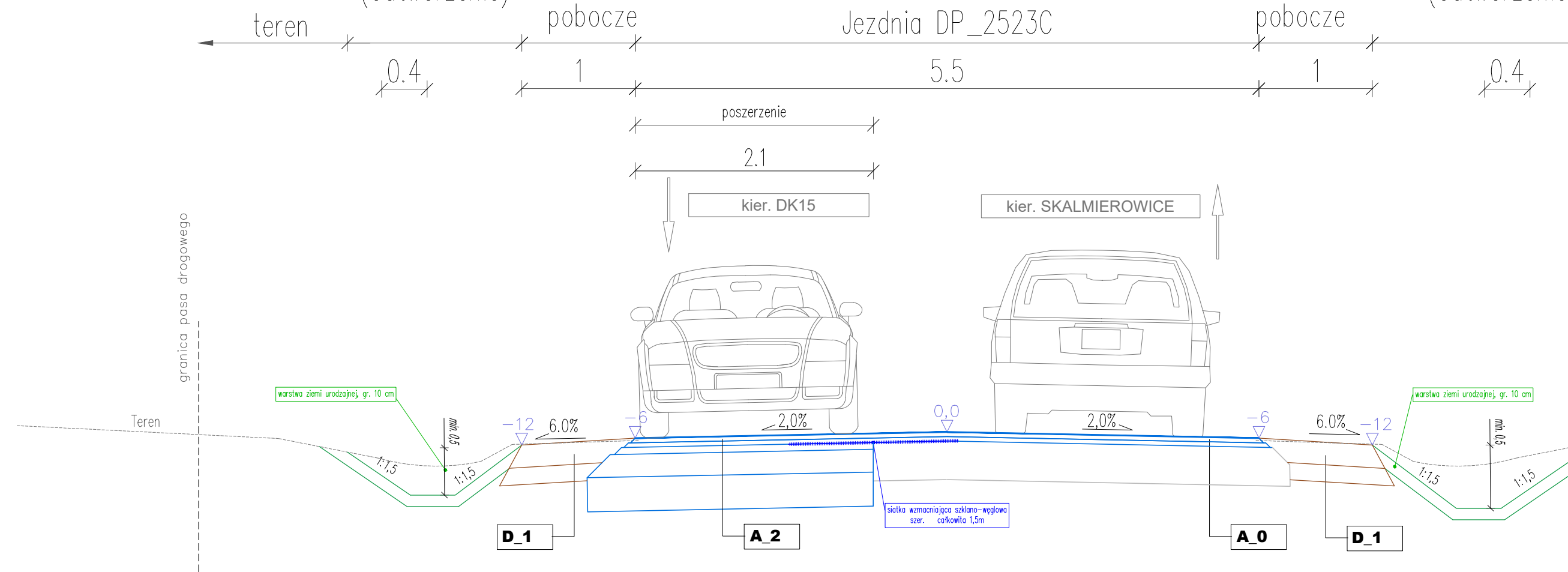
PRZEKRÓJ NORMALNY_D-D

w km 0+800,00



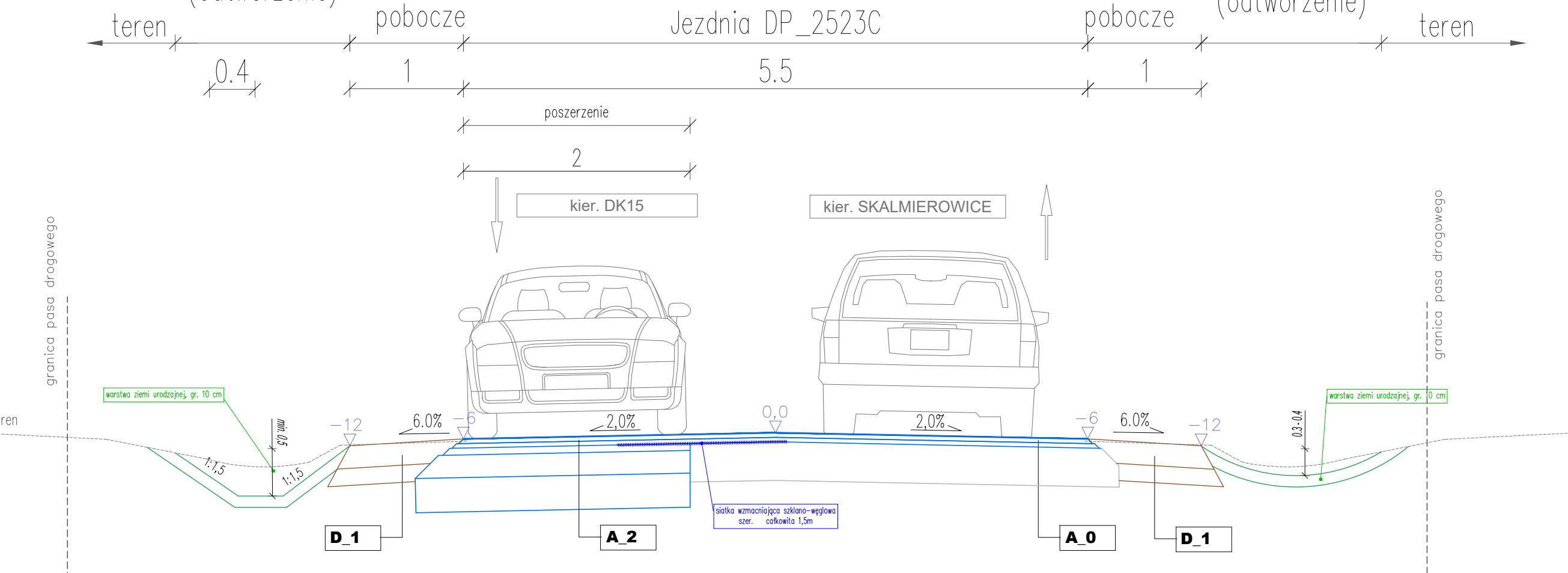
PRZEKRÓJ NORMALNY_E-E

w km 1+300,00



PRZEKRÓJ NORMALNY_F-F

w km 1+650,00



<div><div>PROJ.BUD</div><div>Pracownia Projektowa PROJ.BUD Jarosław Matuszak ul. 25.3.24 77-011 Szadłowice 38 tel. 52 335 14 77 e-mail: biuro@projbud.com.pl www.projbud.com.pl NIP: 636-146-87-72 REGON: 061367072</div></div>		
Inwestycja	Przebudowa drogi powiatowej nr 2523C Wierchosławice - Szadłowice na odcinku Skalmierowice - Szadłowice	
Tytuł opracowania	PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Matuszak KUPUJĄCY (zawiera dopłatę w kwocie 1000 zł)	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Płanicki KUPUJĄCY (zawiera dopłatę w kwocie 1000 zł)	Podpis:
Opracowujący:	inż. Łukasz Łapacz KUPUJĄCY (zawiera dopłatę w kwocie 1000 zł)	Podpis:
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 06.2021
Skala:	-	Nr rysunku: D.3