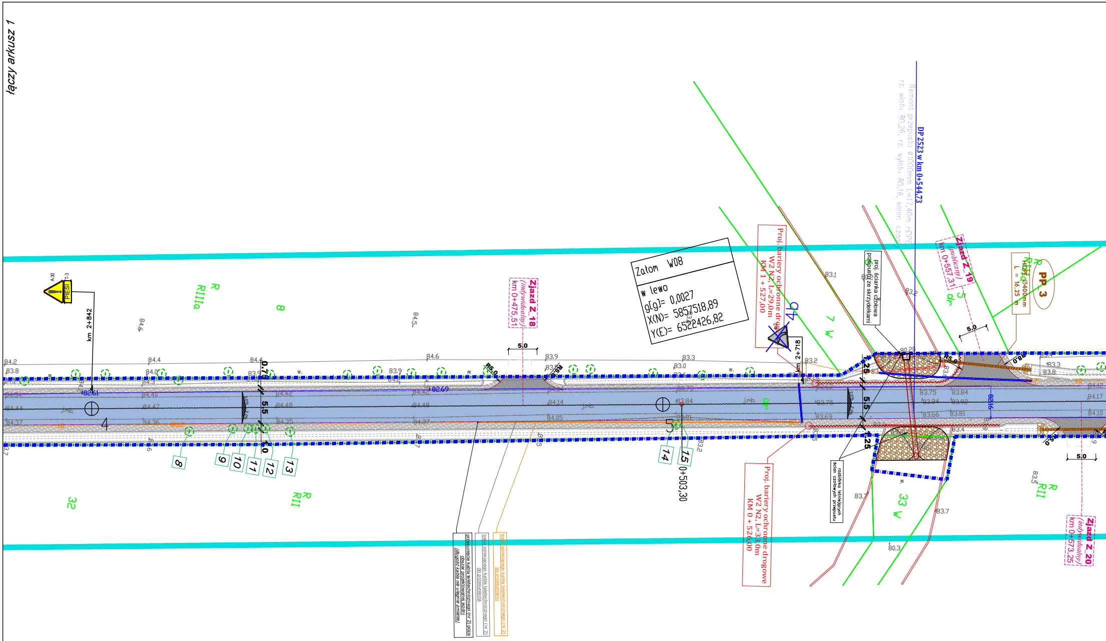
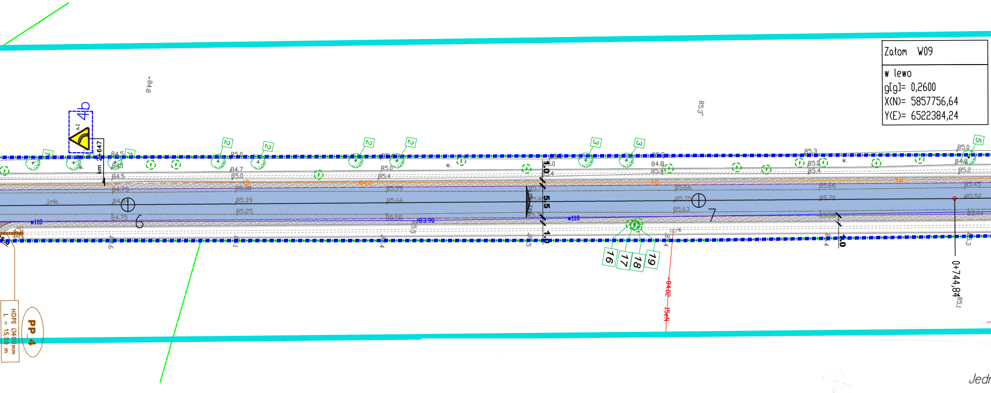

łączy arkusz 1
A-30
T-3
PIESI
km 2+842
R RIIIa
8
Zjazd Z 18 (indywidualny) km 0+475,51
5.0
Zatom W08
w lewo
g[g]= 0,0027
X(N)= 5857518,89
Y(E)= 6522426,82
Proj. bariery ochronne drogowe W2 N2, L=29,0m KM 1 + 527,00
km 2+718
7 W
proj. ścianka czołowa przepustu ze skrzydełkami
Remont przepustu ø1000mm L=17,40m HDPE rz. wlotu 80,26, rz. wylotu 80,16, kolor czarny
DP 2523 w km 0+544,73
Zjazd Z 19 (publiczny) km 0+557,31
PP 3
HDPE Ø400mm L = 16,25 m
R RIII
5.5
1.25
0.75
1.0
8
9
10
11
12
13
14
15
0+503,30
32
R RII
przesunięcie kabla telekomunikacyjnego (nr 2) poza obszar projektowanego zjazdu (długość kabla nie ulegnie zmianie)
trasa istniejącego kabla telekomunikacyjnego (nr 2) do przesunięcia
trasa istniejącego kabla telekomunikacyjnego (nr 2) po przesunięciu
Proj. bariery ochronne drogowe W2 N2, L=33,0m KM 0 + 526,00
rozbiórka istniejących ścian czołowych przepustu
33 W
R RII
Zjazd Z 20 (indywidualny) km 0+573,25

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	


Załom W09
w lewo
g[g]= 0,2600
X(N)= 5857756,64
Y(E)= 6522384,24
4b
km 0+647
PP_4
HDPE Ø400mm
L = 15.50 m
6
7
16
17
18
19
0+744,84
w110
5.5
1.0
84.8
85.3
85.0
85.66
85.75
85.63
85.70
83.90
84.02
15eN

Jed

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ współrzędnych "2000_18", Układ odniesienia "Kronsztadt 60"

ID.6640.2250.2020, Ks. rob. 12/08/2020 Stan na dzień 16.10.2020r.

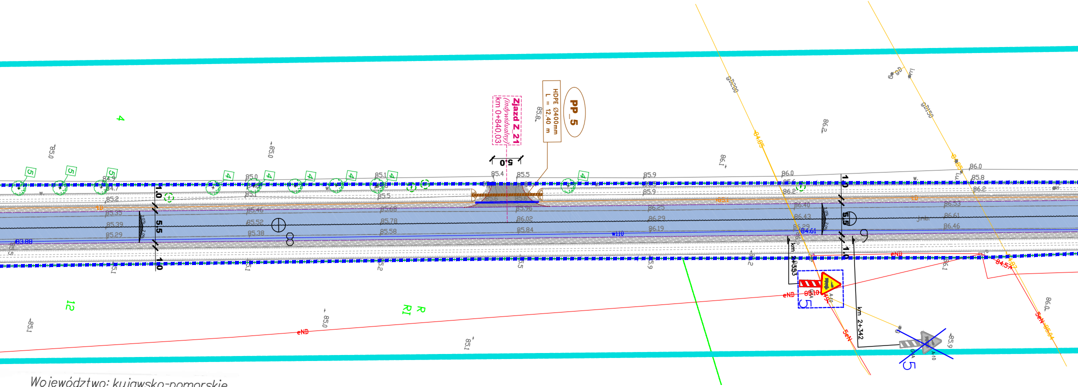
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, kt

6522350
5857600

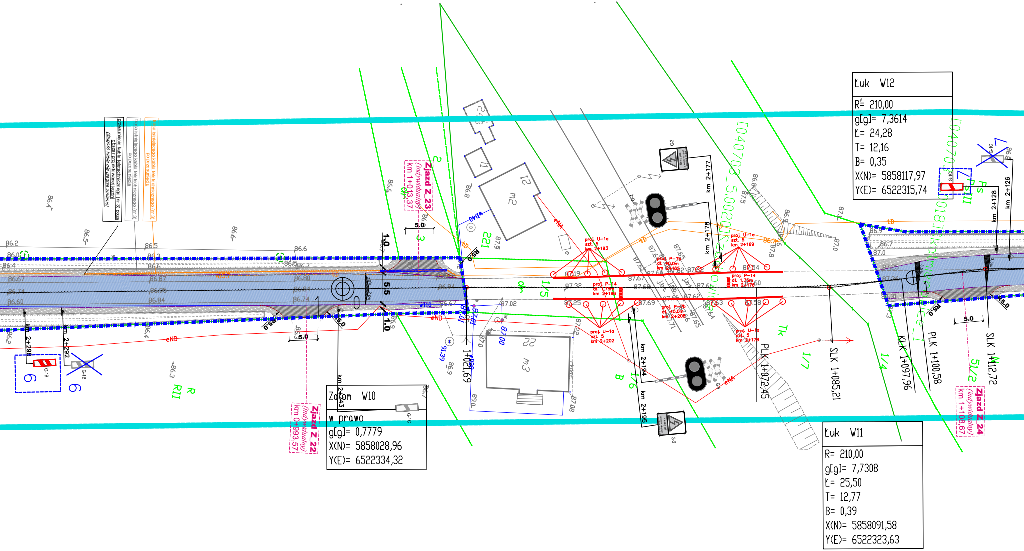
ARKUSZ 3 z 3

upraw. 2080


PP_5
HDPE Ø400mm
L = 12,40 m
Zjazd Z_21
(indywidualny)
km 0+840,03
5.0
1.0
5.5
km 2+353
km 2+342
gD200
gD150
eND
5eN
w110
R
RI
12
4
5
A-10

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
nostka ewidencyjna: 040703_5, Gniewkowo
Obręb: 0018, Skalmierowice
Obręb: 0020, Szadłowice

tóre nie były zgłoszone do inwentaryzacji.



przesunięcie kabla teletechnicznego (nr 3) poza obszar projektowanej jezdni
(długość kabla nie ulegnie zmianie)
trasa istniejącego kabla teletechnicznego (nr 3) do przesunięcia
trasa istniejącego kabla teletechnicznego (nr 3) po przesunięciu
Zjazd Z 23
(indywidualny)
km 1+013,37
Zjazd Z 22
(indywidualny)
km 0+993,57
Zjazd Z 24
(indywidualny)
km 1+108,67
km 2+298
km 2+292
km 2+243
km 2+177
km 2+178
km 2+194
km 2+195
km 2+128
km 2+126
1+021,69
PLK 1+072,45
SLK 1+085,21
KLK 1+097,96
PLK 1+100,58
SLK 1+112,72
proj. U-1a szt. 5 km 2+193
proj. U-1a szt. 5 km 2+169
proj. U-1a szt. 5 km 2+202
proj. U-1a szt. 5 km 2+178
proj. P-7b dł. 40,0m km 2+165
proj. P-7b dł. 40,0m km 2+205
proj. P-14 dł. 1,75m km 2+196
proj. P-14 dł. 1,75m km 2+176
G-1B
G-1C
G-2
G-3
G-4
5.0
5.5
1.0
R5.0
R15.0
eNA
eND
tD
R
RII
[04070] 3_5.0020
221
m2
m3
21
22

Załom W10

w prawo

g[g]= 0,7779

X(N)= 5858028,96

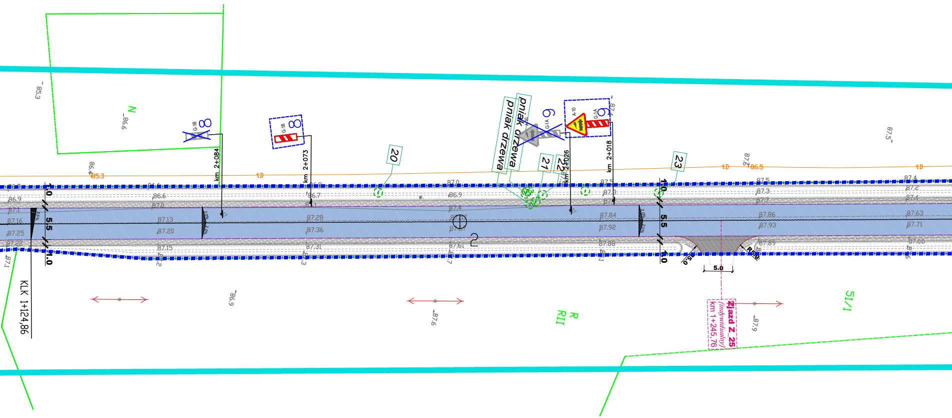
Y(E)= 6522334,32

Łuk W12

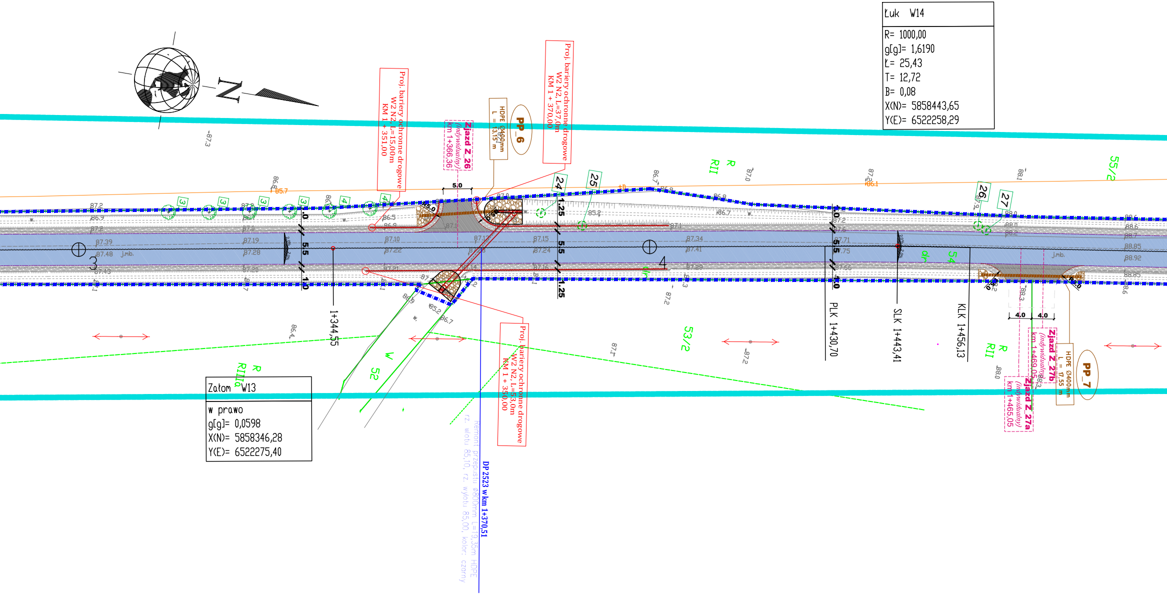
R=	210,00
g[g]=	7,3614
Ł=	24,28
T=	12,16
B=	0,35
X(N)=	5858117,97
Y(E)=	6522315,74

Łuk W11

R=	210,00
g[g]=	7,7308
Ł=	25,50
T=	12,77
B=	0,39
X(N)=	5858091,58
Y(E)=	6522323,63

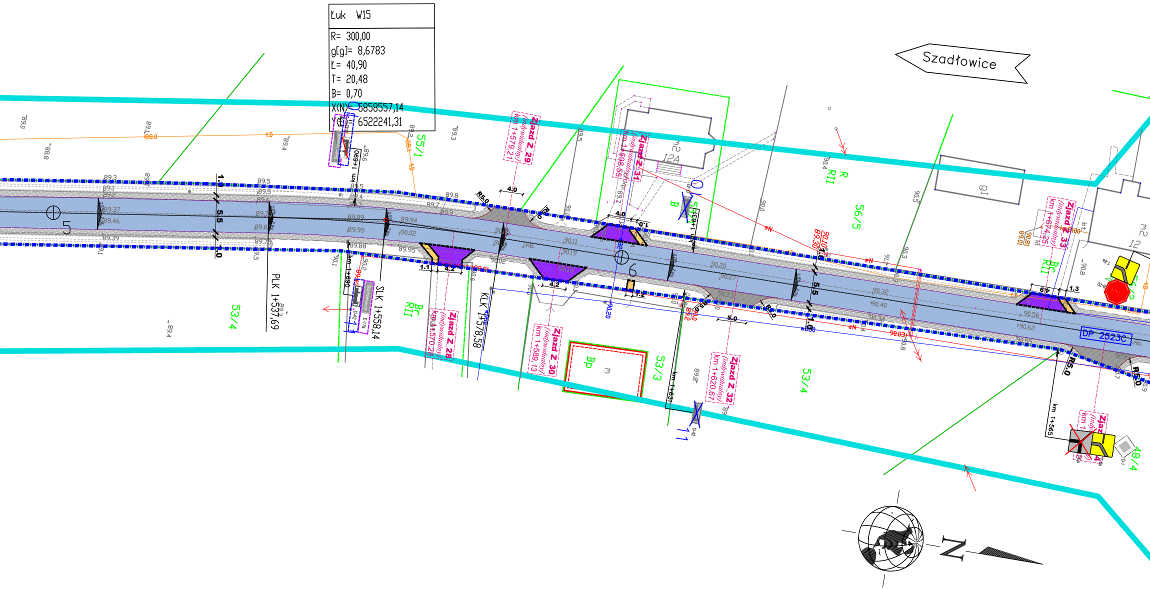


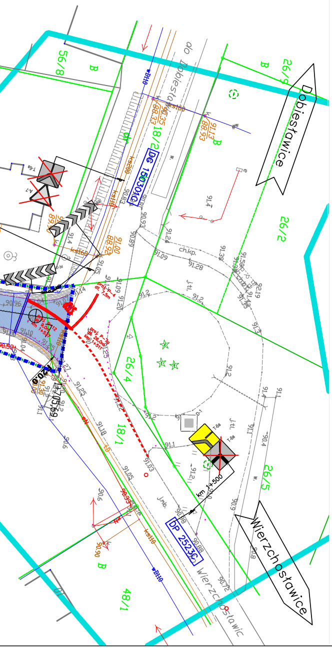
N
51/1
R
RII
KLK 1+124,86
km 2+084
km 2+073
km 2+026
km 2+018
G-1B
8
G-1A
A-10
9
20
21
22
23
pniak drzewa
pniak drzewa
1.0
5.5
1.0
2
5.0
R5.0
R5.0
Zjazd Z_25
(indywidualny)
km 1+245,76
85.3
86.5
87.13
87.20
87.15
87.28
87.36
87.31
87.84
87.92
87.86
87.86
87.93
87.89
87.63
87.71
87.66


N
Proj. bariery ochronne drogowe W2 N2, L=15,00m KM 1 + 351,00
Zjazd Z_26 (indywidualny) km 1+366,36
HDPE Ø400mm L = 13,15 m
PP_6
Proj. bariery ochronne drogowe W2 N2, L=37,0m KM 1 + 370,00
5.0
R5.0
24
25
26
27
R RII
55/2
53/2
52
54
3
4
1.0
5.5
1.25
4.0
1+344,55
PLK 1+430,70
SLK 1+443,41
KLK 1+456,13
Proj. bariery ochronne drogowe W2 N2, L=53,0m KM 1 + 350,00
DP 2523 w km 1+370,51
Remont przepustu Ø800mm L=19,35m HDPE
rz. wlotu 85,10, rz. wylotu 85,00, kolor: czarny
R RIIIa
Zjazd Z_27b (indywidualny) km 1+469,05
Zjazd Z_27a (indywidualny) km 1+465,05
HDPE Ø400mm L = 17,55 m
PP_7
j.mb.

Łuk W14
R= 1000,00
g[g]= 1,6190
Ł= 25,43
T= 12,72
B= 0,08
X(N)= 5858443,65
Y(E)= 6522258,29

Załom W13
w prawo
g[g]= 0,0598
X(N)= 5858346,28
Y(E)= 6522275,40


Łuk W15
R= 300,00
g[g]= 8,6783
Ł= 40,90
T= 20,48
B= 0,70
X(N)= 5858557,14
Y(E)= 6522241,31
Szadłowice
N
DP 2523C
PLK 1+537,69
SLK 1+558,14
KLK 1+578,58
km 1+690
km 1+631
km 1+565
Zjazd Z 28 (indywidualny) km 1+570,28
Zjazd Z 29 (indywidualny) km 1+579,21
Zjazd Z 30 (indywidualny) km 1+589,13
Zjazd Z 31 (indywidualny) km 1+598,55
Zjazd Z 32 (indywidualny) km 1+620,67
Zjazd Z 33 (indywidualny) km 1+674,25
55/1
56/5
53/3
53/4
48/4
Br RII
R RII
B
Bp
12A
12
g1
5
6
R5.0
4.0
4.2
1.1
1.0
1.2
1.3
5.5
5.0
6.4
89.37
89.46
89.39
89.89
89.95
89.94
90.02
89.88
90.11
90.19
90.13
90.20
90.27
90.23
90.32
90.40
90.34
90.56
90.62
90.55
90.10
89.30
90.03
89.2
90.0
j.mb.
eN
D-42
E-17a
T-6a
B-20
D-1


Dobiesławice
Wierzchosławice
DG 150300
DP 2523C
56/8
26/9
18/2
26/2
26/4
18/1
48/1
26/5
B
ch.kp.
km 1+500
T-6a
D-1
A-7

Organizacja Ruchu

T-6a	Proj. oznakowanie pionowe
E-4	Istn. oznakowanie pionowe (bez zmian)
A-1	Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia w przekroju poprzecznym drogi w związku z przebudową
D-15 5	Istn. oznakowanie pionowe po przestawieniu z numerem identyfikacyjnym
D-15 5	Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia z numerem identyfikacyjnym
A-30	Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
—	Proj. oznakowanie poziome
—	Oznakowanie poziome do odtworzenia

LEGENDA

(Branża drogowa)

🟦	Proj. jezdnia o nawierzchnia bitumicznej
░	Proj. pobocza utwardzone kruszywem
🟪	Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
🟧	Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
🟩	Proj. zieleń
▦	Proj. umocnienie wylotu i skarp zabrukiem kamiennym
╍╍╍	Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
—	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
—	Proj. opornik betonowy 12x25 cm
—	Proj. zarys krawędzi jezdni
—	Proj. zarys krawędzi zjazdu
– – – –	Proj. zarys krawędzi pobocza
~~	Proj. drogowe bariery sprężyste
▬	Proj. przepusty
═	Istn. rowy odwadniające do oczyszczenia i odtworzenia
═	Proj. rury osłonowe dwudzielne na istn. kablach ziemnych
13	Proj. wycinka drzew
1	Proj. nasadzenia zastępcze
▪▪▪	Linia określająca zakres inwestycji - granica prac do wykonania w zakresie przedmiotowej inwestycji *(linia przebiega po linii granicy działek oraz w granicach działek objętych inwestycją i umieszczonych na stronie tytułowej projektu budowlanego)*

PROJBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	***Przebudowa drogi powiatowej nr 2523C Wierzchosławice - Szadłowice na odcinku Skalmierowice - Szadłowice***		
Tytuł opracowania	**Plan oznakowania (arkusz 2/2)**		
Opracowujący:	**inż. Aleksander Chęś**		
Faza:	**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**	Data:	**05.2021**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**2.2**