

GO.6220.1.2021

Złotniki Kujawskie, 26 sierpnia 2021 r.

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust 1 i 2 pkt 2, art 75 ust 1 pkt 4, art 84 ust 1, art 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, w imieniu którego wystąpił Pełnomocnik Pani Renata Krajczewska -Jędrusiak,

**I.** Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**II.** Ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2507C Jaksice – Tuczo – Rybitwy na odcinku Jaksice Tuczo”:

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00-22:00.
- b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- c) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- d) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.



e) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

f) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obszarami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych w odległości minimum:

- 40 m od działki ewid. nr 205/5 obręb 0013 Jaksice, gmina Inowrocław oraz od działek ewid. nr: 66/3, 66/4 i 66/6 obręb 0021 Tuczno, gmina Żłotniki Kujawskie,

- 10 m od cieków i zbiorników wodnych, a także od obszarów podmokłych.

g) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

h) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

i) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości zadrzewień usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.

j) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrole terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

k) Wykonać pas zieleni izolacyjnej na odcinku od km 0+016 do km 0+550.

l) W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

m) Wody opadowe i roztopowe z terenu jezdni odprowadzać do ziemi – do istniejących rowów przydrożnych (poboczy) oraz do istniejącego kolektora deszczowego.

**III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**



## UZASADNIENIE

W dniu 8 lutego 2021 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, w imieniu którego wystąpił Pełnomocnik Pani Renata Krajczewska - Jędrusiak wystąpił do Wójta Gminy Złotniki Kujawskie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2507C Jaksice – Tuczo – Rybitwy na odcinku Jaksice Tuczo”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), stwierdzono że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Złotniki Kujawskie.

Na podstawie złożonego wniosku, w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez inż. Mariusza Jabłońskiego ustalono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Wójt Gminy Złotniki Kujawskie obwieszczeniem z dnia 15 marca 2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 15 marca 2021 r. Wójt Gminy Złotniki Kujawskie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii z dnia 28 maja 2021 r., znak: WOO.4220.294.2021.OD.3 nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wyraził pismem znak: BD.ZZŚ.1.435.107.2021.DG z dnia 8 kwietnia 2021 r., w którym organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 2 kwietnia 2021 r., znak: N.NZ-42-2-23-1/21 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu, Wójt Gminy Żłotniki Kujawskie uznał że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania ww. organy nie wyraziły konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tutejszy organ zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 3,845 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie gmin Żłotniki Kujawskie oraz Inowrocław.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+800, tj. na długości 1800 m zamierzenie znajduje się na terenie gminy Inowrocław, z kolei na odcinku od km 1+800 do km 3+845 inwestycja znajduje się na terenie gminy Żłotniki Kujawskie, tj. na długości 2045 m.

Droga powiatowa 2507C Jaksice-Tuczno-Rybitwy połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę krajową nr 25 z drogą powiatową 2512C Tuczno - Krężoły.



Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu produktów rolnych.

Celem przebudowy jest poszerzenie jezdni do 6,00 m, wykonanie pobocza 2x1,00 m, budowa zjazdów, budowa peronów autobusowych, budowa odcinków chodnika, przebudowa parkingów, przebudowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony jest w terenie rolnym.

Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 6,00 m, natomiast nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 3,845 km;
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa - 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: 6,00 m (2 x 3,00 m);
- szerokość parkingu: od 2,50 m do 3,60 m;
- szerokość zjazdów - zmienna;
- szerokość chodnika - od 1,50 m do 2,00 m;
- szerokość peronu - od 1,50 m do 3,30 m;
- szerokość poboczy - 1,00 m.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z odpowiednią starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu robót oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach istniejącego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.



Podłoże gruntowe w miejscu projektowanej przebudowy cechuje się prostymi warunkami gruntowo wodnymi. Poziom wody gruntowej może zmienić się w zakresie od +070 m do -050 m i jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami poroztopowymi.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji zaprojektowano w przeważającej części w postaci odwodnienia powierzchniowego. Woda opadowa i roztopowa z powierzchni zanieczyszczonych zostanie odprowadzona powierzchniowo do ziemi i do wód dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi i do rowów i przyległego terenu. Tylko na długości 300 m (od km 0+000 do km 0+300) woda deszczowa będzie odprowadzana do istniejących wpustów ulicznych oraz istniejącego kolektora deszczowego.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych, nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego, takich jak: masa mineralno-bitumiczna, kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przewiduje się wykorzystanie paliwa do sprzętu zmechanizowanego (koparki, zagęszczarki, itp.) w ilościach odpowiadających normom zużycia dla poszczególnych maszyn.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.



Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W przedmiotowej sprawie zastosowanie ma art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.).

Bezpośrednio na granicy pasa drogowego znajdują się budynki mieszkalne na działkach o nr ewid.: 62, 67, 76 (obręb 0013 Jaksice). W przypadku tych budynków, zgodnie ze wspomnianym art. 114 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska, ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu właściwych warunków akustycznych wewnątrz budynków.

Inwestor zaproponował wykonanie pasa zieleni izolacyjnej na odcinku od km 0+016 do km 0+550.

W ramach inwestycji zostanie wykonana przebudowa odcinka jezdni, który jest obecnie popękany i skoleinowany. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych.

Ze względu na strukturę i natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i konieczności stosowania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie zakłada się zmian struktury rodzajowej ruchu, ani znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. W związku z powyższym, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia.

Planowana inwestycja na etapie realizacji spowoduje głównie wytworzenie typowych odpadów budowlanych z grupy 17 odpadów opakowaniowych oraz komunalnych, natomiast faza realizacji charakteryzować się będzie wytworzeniem odpadów z grupy 16 wg katalogu odpadów, a także odpadów komunalnych.



Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniu się po tej części powiatu.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 143 „Subzbiornik Inowrocław - Gniezno” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

W odległości około 34 m na wschód od punktu początkowego przebudowy drogi, na działkach ewid. nr 205/5 i 204 obręb 0013 Jaksice, gmina Inowrocław, zlokalizowane jest gminne ujęcie wód podziemnych wraz ze stacją uzdatniania wody. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, biorąc pod uwagę korzystne warunki geologiczne i hydrogeologiczne, odstąpiono od ustanowienia strefy ochrony pośredniej dla powyższego ujęcia. Każda ze studni posiada wyznaczoną strefę ochrony bezpośredniej i nie znajdują się one w terenie realizacji przedsięwzięcia. Tym samym nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanych robót na ww. ujęcie wód podziemnych, jednak w celu ich ochrony sformułowano w niniejszej opinii warunek dotyczący lokalizacji zaplecza budowy oraz miejsc składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 40 m od działki ewid. nr 205/5 obręb 0013 Jaksice, gmina Inowrocław.

Ponadto, jak wynika z dostępnych tutejszemu Organowi danych, również na działkach ewid. nr 66/3, 66/4 oraz 66/6 obręb 0021 Tuczno, gmina Żłotniki Kujawskie, oddalonych o około 30 m od końcowego odcinka omawianej drogi, zlokalizowane są studnie głębinowe oraz stacja uzdatniania wody innego gminnego ujęcia wód podziemnych, w związku z czym również w odniesieniu do tych nieruchomości uznaje się za zasadne ustalenie minimalnej odległości zaplecza budowy wynoszącej 40 m.

Biorąc pod uwagę konieczność ochrony środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniami, sformułowano również warunek dotyczący wyznaczenia ww. zapleczy budowy w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych, a także od obszarów podmokłych.



Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW600025188339 - „Noteć od Malej Noteci do Jeziora Wolickiego”, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Noteć w obrębie JCWP i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW6000171883149 – „Kanał Smyrnia”, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji planuje się używać wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów.

W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do istniejących rowów



drogowych i na tereny okoliczne. Ponadto, w km 0+000 - 0+300 drogi zakłada się odprowadzanie wód do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dostarczana na plac budowy beczkowozami lub pobierana z gminnej sieci wodociągowej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów w związku z przebudową drogi. Tym samym nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach lub pojemnikach. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odbiór i zagospodarowanie odpadów. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.).

Zamierzenie zlokalizowane jest przede wszystkim w otoczeniu terenów rolniczych oraz zabudowanych.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

W obrębie usuwanych zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych.

Na podstawie Kip wskazano na dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków, a także działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, uwzględniono w niniejszym postanowieniu, podając przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczenia zadrzewień.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w oparciu o Kip wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczenie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Złotniki Kujawskie spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2021 r., poz. 735), obwieszczeniem z dnia 7 czerwca 2021 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni od dnia dokonania publicznego obwieszczenia. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po zapoznaniu się z uzyskanymi opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz szczegółowej analizie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Złotniki Kujawskie podziela opinię Organów Współdziałających i uznano, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



## Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Złotniki Kujawskie, które należy wniesić w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Złotniki Kujawskie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT GMINY  
Złotniki Kujawskie  
*mgr Witold Cybulski*

### Otrzymują:

1. Inwestor
2. A/a

Zgodnie z ust. 45 części I załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych).



Załącznik do decyzji  
z dnia 26 sierpnia 2021 r.  
znak: GO.6220.1.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

wykonanie przebudowy drogi powiatowej o łącznej długości ok. 3,845 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie gmin Złotniki Kujawskie oraz Inowrocław.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+800, tj. na długości 1800 m zamierzenie znajduje się na terenie gminy Inowrocław, z kolei na odcinku od km 1+800 do km 3+845 inwestycja znajduje się na terenie gminy Złotniki Kujawskie, tj. na długości 2045 m.

Droga powiatowa 2507C Jaksice-Tuczno-Rybitwy połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę krajową nr 25 z drogą powiatową 2512C Tuczno - Krężoły.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu płodów rolnych.

Celem przebudowy jest poszerzenie jezdni do 6,00 m, wykonanie pobocza 2x1,00 m, budowa zjazdów, budowa peronów autobusowych, budowa odcinków chodnika, przebudowa parkingów, przebudowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony jest w terenie rolnym.

Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 6,00 m, natomiast nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 3,845 km;
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa - 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: 6,00 m (2 x 3,00 m);
- szerokość parkingu: od 2,50 m do 3,60 m;
- szerokość zjazdów - zmienna;
- szerokość chodnika - od 1,50 m do 2,00 m;
- szerokość peronu - od 1,50 m do 3,30 m;
- szerokość poboczy - 1,00 m.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji zaprojektowano w przeważającej części w postaci odwodnienia powierzchniowego. Woda opadowa i roztopowa z powierzchni zanieczyszczonych zostanie odprowadzona powierzchniowo do ziemi i do wód dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi i do rowów i przyległego terenu. Tylko na długości 300



m (od km 0+000 do km 0+300) woda deszczowa będzie odprowadzana do istniejących wpustów ulicznych oraz istniejącego kolektora deszczowego.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych, nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego, takich jak: masa mineralno-bitumiczna, kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przewiduje się wykorzystanie paliwa do sprzętu zmechanizowanego (koparki, zagęszczarki, itp.) w ilościach odpowiadających normom zużycia dla poszczególnych maszyn.

DECYZJA - POSTANOWIENIE  
stało się ostateczne

dnia 24.09.2011

Złotniki Kujawskie dn. 28.09.2011

WÓJT GMINY  
Złotniki Kujawskie

mgr Witold Cybulski

WÓJT GMINY  
Złotniki Kujawskie

mgr Witold Cybulski