

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-03 11:43

Droga	Km pocz.	Km końc.	lokalizacja	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	Powierz [m2]
2508C	6,621	6,691			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	8,4
2508C	6,621	6,7			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	9,38
2508C	6,637	6,691			P-4	Linia podwójna ciągła	I	12,98
2508C	6,692	6,695			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,48
2508C	6,693	6,706			P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,84
2508C	6,696	6,715			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	2,43
2508C	6,704	6,712			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	1,75
2508C	6,707	6,964			P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	30,71
2508C	6,712	6,712			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,96
2508C	6,716	6,736			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,93
2508C	6,739	6,779			P-6	Linia ostrzegawcza	I	3,36
2508C	6,785	6,961			P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	7,2
2508C	6,966	7,01	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	I	1,92
2508C	6,966	6,98	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-7c	Linia krawędziowa - przerywana wąska	I	0,84
2508C	6,98	7,182	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	24,02
2508C	7,01	7,063	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-6	Linia ostrzegawcza	I	4,32
2508C	7,066	7,08	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-4	Linia podwójna ciągła	I	3,36
2508C	7,077	7,086	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	2,1
2508C	7,08	7,091	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	1,44
2508C	7,086	7,087	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,98
2508C	7,091	7,11	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,48
2508C	7,111	7,146	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-6	Linia ostrzegawcza	I	2,88
2508C	7,112	7,17	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-6	Linia ostrzegawcza	I	4,8
2508C	7,172	7,193	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,8
2508C	7,182	7,19	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	I	0,95
2508C	7,19	7,191	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2508C	7,193	7,197	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-10	Przeście dla pieszych	I	12,03
2508C	7,197	7,203	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,56
2508C	7,202	7,203	Pakość	ul. Krzyżanowskiego	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	I	5,08

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)162,1