

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-03 08:08

Droga	Km pocz.	Km końc.	Miejscow ość	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	Powierz. [m2]
2512C	2,844	2,865			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,72
2512C	2,86	2,868			P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	I	3,73
2512C	2,862	2,864			P-16	Napis stop	I	1,38
2512C	2,865	2,87			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,7
2512C	2,866	2,906			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	3,19
2512C	2,87	2,909			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	4,85
2512C	2,873	2,88			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	0,97
2512C	2,88	2,902			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	5,41
2512C	2,903	2,91			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	0,97
2512C	2,908	2,913			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,13
2512C	2,913	2,917			P-10	Przejście dla pieszych	I	15,07
2512C	2,917	2,949			P-4	Linia podwójna ciągła	I	7,27
2512C	2,919	2,919			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2512C	2,949	2,96			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,88
2512C	2,96	2,982			P-4	Linia podwójna ciągła	I	5,19
2512C	2,983	2,988			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,42
2512C	2,989	3,062			P-4	Linia podwójna ciągła	I	17,61
2512C	3,063	3,066			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,28
2512C	3,067	3,089			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,85
2512C	3,09	3,093			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,31
2512C	3,095	3,132			P-4	Linia podwójna ciągła	I	9,88
2512C	3,133	3,138			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,45
2512C	3,14	3,172			P-4	Linia podwójna ciągła	I	6,62
2512C	3,15	3,153			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,27
2512C	3,173	3,176			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,26
2512C	3,177	3,197			P-4	Linia podwójna ciągła	I	5,08
2512C	3,195	3,195			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,51
2512C	3,197	3,201			P-10	Przejście dla pieszych	I	17,72
2512C	3,201	3,22			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,59
2512C	3,22	3,221			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	3,5

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)130,94