

Oznakowanie poziome - szczegóły

3430C ul. Działowa w Inowrocławiu

Droga	Wariant	Opis	Status	Długość/Sztuki	Powierzchnia [m2]
3430C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	31	7,44
3430C	P-3b	linia jednostronnie przekraczalna – krótka	I	7	1,26
3430C	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3430C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12
3430C	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3430C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	6	1,44
3430C	P-4	Linia podwójna ciągła	P	2	0,48
3430C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P	9	0,96
3430C	P-6	Linia ostrzegawcza	U	18	1,44
3430C	P-6	Linia ostrzegawcza	I	72	5,76
3430C	P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka	U	78	3,12
3430C	P-4	Linia podwójna ciągła	P	8	1,92
3430C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	9	2,16
3430C	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	3	1,13
3430C	P-10	Przejście dla pieszych	I		12
3430C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2	0,48
3430C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24
3430C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	2	0,48
3430C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	3	0,24
3430C	P-4	Linia podwójna ciągła	I	5	0,48
3430C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	7	0,72
3430C	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	I	7	0,72
3430C	P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka	I	33	7,92
3430C	P-21a	Powierzchnia wyłączona	I		3,42
3430C	P-16	Napis stop	P		1,23
3430C	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	U	15	3,94
3430C	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	P	15	7,5
3430C	P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	I	22	2,64
3430C	P-23	Symbol roweru	P	6 szt.	3,96
3430C	P-26	Symbol pieszych	P	6 szt.	9,66

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)

88,50

RAZEM (USUNIĘCIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA)

8,50