

Oznakowanie poziome - szczegóły

Statystyka wygenerowana przez system RoadMan; 2022-02-04 11:27

Droga	Km pocz.	Km końc.	Jejscowos	Ulica(e)	Wariant	Opis	Status	owierz [m2
2550C	7,147	7,209			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	14,89
2550C	7,148	7,153			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	1,3
2550C	7,154	7,163			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	1,2
2550C	7,164	7,224			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	14,49
2550C	7,169	7,169			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	0,75
2550C	7,203	7,203			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2550C	7,209	7,214			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	0,72
2550C	7,215	7,224			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	2,22
2550C	7,417	7,467			P-6	Linia ostrzegawcza	I	4,15
2550C	7,468	7,483			P-4	Linia podwójna ciągła	I	3,21
2550C	7,484	7,487			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,26
2550C	7,488	7,493			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,38
2550C	7,494	7,503			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,16
2550C	7,502	7,506			P-10	Przejście dla pieszych	I	12,04
2550C	7,507	7,523			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	4,14
2550C	7,507	7,527			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,8
2550C	7,507	7,523			P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	16,11
2550C	7,508	7,509			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2550C	7,521	7,55			P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	I	3,6
2550C	7,53	7,594			P-6	Linia ostrzegawcza	I	5,28
2550C	7,596	7,603			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,59
2550C	7,604	7,608			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,64
2550C	7,609	7,621			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,79
2550C	7,619	7,619			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,12
2550C	7,621	7,625			P-10	Przejście dla pieszych	I	12,02
2550C	7,625	7,629			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,89
2550C	7,626	7,627			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,1
2550C	7,629	7,632			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,48
2550C	7,633	7,644			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,78
2550C	7,644	7,756			P-6	Linia ostrzegawcza	I	9,06
2550C	7,649	7,68			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2550C	7,698	7,728			P-17	Linia przystankowa	I	4,5
2550C	7,759	7,777			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,21
2550C	7,775	7,775			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2550C	7,777	7,782			P-10	Przejście dla pieszych	I	12,69
2550C	7,782	7,794			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,77
2550C	7,784	7,785			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,13
2550C	7,786	7,791			P-7b	Linia krawędziowa - ciągła szeroka	I	1,6
2550C	7,786	7,791			P-21a	Powierzchnia wyłączona	I	3,27
2550C	7,796	7,797			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,23
2550C	7,798	7,809			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,63
2550C	7,811	7,911			P-6	Linia ostrzegawcza	I	8,13
2550C	7,913	7,923			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,34
2550C	7,924	7,925			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,24
2550C	7,926	7,934			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,93
2550C	7,934	7,941			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,88
2550C	7,937	7,937			P-4	Linia podwójna ciągła	I	0,64
2550C	7,937	7,942			P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	I	2,08
2550C	7,942	7,964			P-4	Linia podwójna ciągła	I	5,43
2550C	8,214	8,222			P-4	Linia podwójna ciągła	I	1,9
2550C	8,223	8,226			P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	I	0,47
2550C	8,228	8,236			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,03
2550C	8,233	8,234			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,14
2550C	8,236	8,24			P-10	Przejście dla pieszych	I	11,56
2550C	8,24	8,26			P-4	Linia podwójna ciągła	I	4,9
2550C	8,241	8,242			P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	I	1,14
2552C	0,003	0,003			P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	I	2,1
2552C	0,003	0,013			P-4	Linia podwójna ciągła	I	2,41

RAZEM (MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE BIAŁE)

214,4