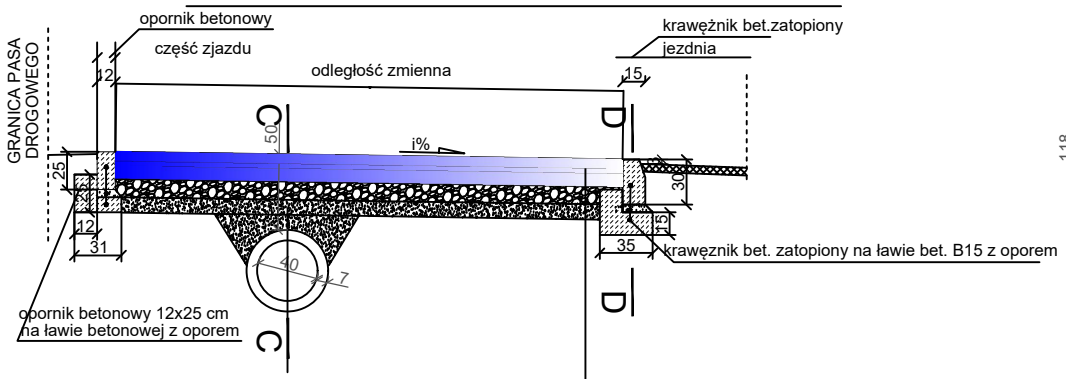
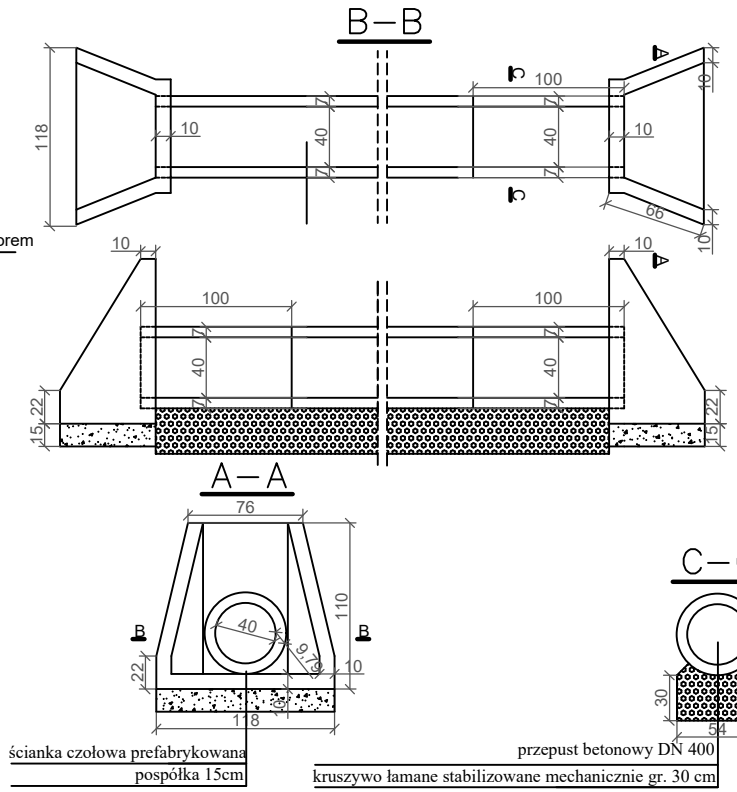
Przekrój przez zjazd z przepustem



4 cm - warstwa ścieralna z BA AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca z BA AC 11 W
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

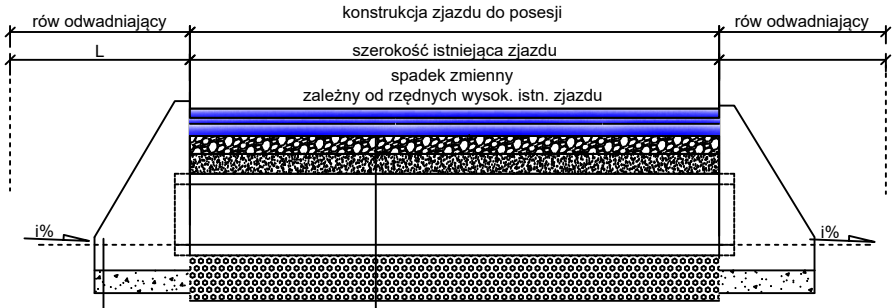
PRZEPUST POD ZJAZDEM



ścianka czołowa prefabrykowana
pospółka 15cm

przepust betonowy DN 400
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 30 cm

Przekrój poprzeczny przez zjazd C-C



ścianka czołowa prefabrykowana
15 cm - pospółka

4 cm - warstwa ścieralna z BA AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca z BA AC 11 W
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5
15 cm - warstwa stabilizacji gruntu cementem o Rm=5,0 MPa
54 cm - przepust DN400
30 cm - kruszywo łamane stab. mech.
podłoże gruntowe wzmocnione do grupy nośności G1

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska –Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87–840 Lubień Kujawski

Inwestor
Zarząd Dróg Powiatowych we Inowrocławiu
ul. Poznańska 384C; 88–100 Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi powiatowej nr 2510C Helenowo – Cieślin I etap

Część opracowania:
Przekrój poprzeczny – przepust fi 400

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA–V–7342–5/22/98 Wk		SKALA 1:50
	Data 05.2020		NR RYS.