

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- I. OPIS TECHNICZNY**
- II. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW**
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- uzgodnienia i ustalenia z zainteresowanymi urzędami i instytucjami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z dnia 14.05.99)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- obowiązujące przepisy i normy

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt robót na skrzyżowaniu ul. Roosevelta/droga powiatowa nr 3415C / – Niepodległości /droga powiatowa nr 3410C / –Świętokrzyska w Inowrocławiu.

Termin wykonania do 1.11.2011.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wloty ul. Roosevelta i al. Niepodległości posiadają po trzy pasy ruchu o podziale prosto –prawo ,prosto , lewo. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi 10,00m.

Wlot ul. Świętokrzyskiej i Wierzbińskiego posiadają po dwa pasy ruchu o podziale prosto-prawo , lewo.

Ul. Świętokrzyska posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 10,00m.

Ul. Wierzbińskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 10,00m.

Na skrzyżowaniu istnieją na wszystkich wlotach przejście dla pieszych a przez wloty ul. Roosevelta i Świętokrzyskiej wyznaczone są przejazdy rowerowe.

Na skrzyżowaniu występują natężenia ruchu średnio na poziomie 2100p.u. /h a w godzinie szczytu popołudniowego 3100 p.u./h.

Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez wpusty .

4. STAN PROJEKTOWANY

Plan sytuacyjny

W związku z budową sygnalizacji świetlnej nastąpi zmiany w organizacji ruchu obejmujące:

- Wykonanie przejazdów rowerowych przez wlot ul. Wierzbińskiego i al. Niepodległości ze zmianą lokalizacji przejść dla pieszych
- Wyznaczenie fragmentów ścieżek rowerowych linią P-2a
- Montaż znaków D-6b dla nowych przejazdów rowerowych
- Demontaż znaków na słupkach i montaż na wspornikach przy sygnalizatorach

- Likwidacja znaków C-9 i montaż znaków C-9 mini + U-5a

Wprowadzenie przejazdów rowerowych powoduje konieczność przesunięcia przejść dla pieszych a co za tym idzie obniżenie krawężników i powierzchni nawierzchni chodników.

Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni

W charakterystycznych miejscach przedstawiono przekroje normalne podające szerokości poszczególnych elementów drogi, spadki poprzeczne, wysokości oraz konstrukcję nawierzchni.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- **Dokonać rozbiórki nawierzchni chodników kolidujących z nowym układem drogowym**
- **Wykonać korytowanie pod nawierzchnie**

Chodnik dla pieszych będzie posiadał następującą konstrukcję:

- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej $h=6\text{cm}$ na podsypce cem.-piaskowej grub. 3cm / istniejąca z rozbiórki i nowa /
- Podbudowa z mieszanki C3/4 grub. 10cm

Chodnik będzie posiadał pochylenie do krawężnika $7\%, 2$ pasie rozdziału 2% .

Ograniczeniem chodników i wjazdu będą obrzeża betonowe $25 \times 8\text{cm}$ posadowione na ławie betonowej C12/15.

Istniejące krawężniki betonowe zostaną zastąpione nowymi $15 \times 30\text{cm}$ posadowionymi na ławie betonowej C12/15 i obniżone do poziomu 2cm nad nawierzchnię jezdni. Na pozostałych odcinkach krawężnik pozostanie bez zmian.

Ograniczeniem chodnika w pasie rozdziału będą obrzeża betonowe $30 \times 8\text{cm}$ posadowione na ławie piaskowej.

Niweleta podłużna

Niweleta chodników zostanie dopasowana do niwelety krawędzi istniejącej jezdni i chodników.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogowych odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej do istniejących wpustów.

Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót konieczne jest wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni i korytowanie.

Zastosowano podbudowę pod nawierzchnię z kostki betonowej celem uniknięcia osiadania w stosunku do istniejących chodników / które w trakcie użytkowania osiadły /.

5. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Rodzaj, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie obejmie wykonanie robót drogowych wzdłuż ul. Głównej.

Zakres robót:

- Roboty rozbiórkowe -, krawężniki i chodniki
- Ułożenie krawężników
- Ułożenie nawierzchni chodników

Powierzchnia zajmowanego obiektu budowlanego i poprzednich formach ich użytkowania

Obecnie w pasie drogowym zlokalizowane są nawierzchnie drogowe.

Rodzaj technologii.

Roboty przygotowawcze obejmą wykonanie robót rozbiórkowych .

Roboty drogowe obejmować będą wykonanie nowych nawierzchni chodników

Rodzajach i przewidywanej ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska przy zastosowaniu przedsięwzięć chroniących środowisko.

W trakcie prowadzenia robót konieczne jest zachowanie wymaganych przepisów przy pracach budowlanych.

Prowadzenie robót ziemnych i nawierzchniowych nie spowoduje ingerencji w środowisko poza pas drogowy.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Zakres robót drogowych

- rozbiórka nawierzchni drogowych
- wykonanie nowych nawierzchni drogowych

Obiekty istniejące- istniejąca droga powiatowa

Elementy zadania które mogą stwarzać zagrożenie i bezpieczeństwa zdrowia-wszystkie inne prace realizowane równolegle podczas wykonywania robót drogowych

Przewidywane zagrożenia- ruch pojazdów i sprzętu budowlanego podczas robót prowadzonych przy budowie

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji szczególnie niebezpiecznych robót:

- instruktaż ogólny przeprowadzony przez kierownika budowy ze wskazaniem miejsc i rodzaju zagrożeń oraz czasem ich wystąpienia
- instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy prowadzony przez brygadzystę

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia

- właściwe oznakowanie i zabezpieczenie robót
- oświetlenie miejsca robót
- wyposażenie pracowników w odpowiednią odzież ochronną
- ciągły nadzór nad robotami
- organizacja pracy zapewniająca optymalne i bezpieczne jej wykonanie
- okresowe szkolenia pracowników w zakresie BHP
- instrukcje ogólne i szczegółowe na miejscu pracy

III. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Poznań 2019-08-26

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam , że:

Opracowana dokumentacja projektowa robót drogowych

**Przebudowy chodnika na skrzyżowaniu ul. Roosevelta/droga
powiatowa nr 3415C / – Niepodległości /droga powiatowa nr 3410C /
–Świętokrzyska w Inowrocławiu.**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Jacek Tomaszewski
spec. bud. drog.
upr. proj. - wykonawcze
nr 13/87/Pw
WKP/BD/5225/01

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu
Wydział Planowania i Rozwoju,
Urząd Miejski, Al. Wolności 10
61-713 Poznań, Al. Wolności 10

(pieczęć)

Poznań, dnia 6.01. 19 87 r.

Nr 13/87/P

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jacek Piotr TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 stycznia 19 53 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jacek Tomaszewski
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGMK 6 - 62492/94 - 3070



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-XIS-AT7-WZT *

Pan Jacek Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5225/01
adres zamieszkania os. Wł. Łokietka 14a/5, 61-616 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

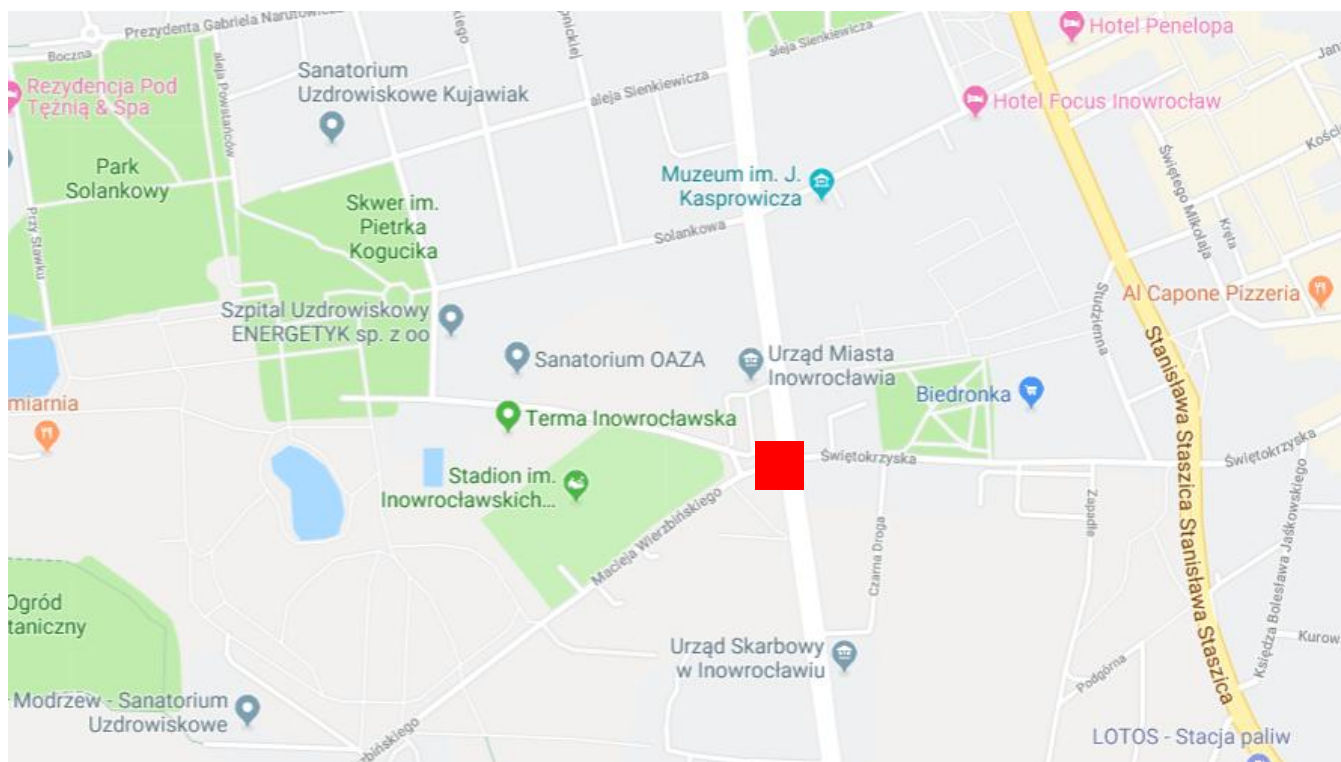
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- 1. Plan sytuacyjny
- 2. Przekroje normalne
- 3. Szczegóły konstrukcyjne

Plan orientacyjny



Skala 1:10000