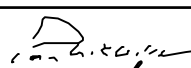



L.p.		Pozycja konstrukcji	Symbol sygnalizatora	maszt 2,9m	maszt 3,5m	maszt 5,5 m	słup z wysięgnikiem	Sygnalizatory										Wyposażenie						Złącze listwowe						Uwagi
								S1-3x300 ogólny LED/42V	S3-3x100 ogólny pomocniczy LED	S3-3x300 kierunkowy w lewo LED/42V	S3-3x300 kierunkowy na wprost i w prawo LED	1x200 strzałka jwp	1x200 z sylwetką pieszego "duszek" LED	S5/S6 2x200 pieszorowerowy LED/ 42V	S6 2x200 rowerzyści LED/ 42V	S5 2x200 Piesi LED/42V	Mocowanie masztowe	Mocowanie wysięgnikowe	Ekran perforowany szerokości 850mm	Sygnalizator akustyczny	Przycisk zgłoszeniowy dla pieszych	Pokrywa masztowa	kamera wideodekcyj	pomarańczowy	niebieski	szary	żółto-zielony	ścianka końcowa		
1			K1a					1									1													
2	A		P1a		1											1	1			1		1		5	2	7	1	1		
3			PB-111																		1									
4	B		R1a	1											1		1					1		2	1	7	1	1		
5			PB-112																		1									
6	C		PR1a	1										1			1			1		1		2	1	7	1	1		
7			PB-113																		1									
8			K1b							1							1					1								
9	D		P1b		1											1	1			1		1		5	2	7	1	1		
10			PB-121																		1									
11	E		R1b	1											1		1					1		2	1	7	1	1		
12			PB-122																		1									
13	F		K1ap				1	1										1	1					7	3	0	1	1	słup z wysięgnikiem o dług. wysięgu 8,5m	
14			K1bp				1			1								1	1											
15	G		PR1b	1										1			1			1		1		2	1	7	1	1		
16			PB-123																		1									
17	H		K2p				1	1										1	1				1	5	3	7	1	1	słup z wysięgnikiem o dług. wysięgu 6,0m	
18			S2p				1					1						1	1											
19	I		R2	1											1		1					1		2	1	0	1	1		
20			K2					1									1													
21	J		K2pom		1				1													1								
22			S2									1					1							6	3	0	1	1		
23			P2													1	1			1										
24	K		PR2	1										1			1			1		1		2	1	0	1	1		
25	L		R3a	1											1		1					1		2	1	7	1	1		
26			PB-312																		1									
27	M		K3a					1									1					1								
28			P3a		1											1	1			1				5	2	7	1	1		
29			PB-311																		1									
30			K3b							1							1													
31	N		P3b		1											1	1			1		1		5	2	7	1	1		
32			PB-321																		1									
33	O		PR3a	1										1			1			1		1		2	1	7	1	1		
34			PB-313																		1									
35	P		R3b	1											1		1					1		2	1	7	1	1		
36			PB-322																		1									
37	R		K3ap				1	1										1	1				1	7	3	0	1	1	słup z wysięgnikiem o dług. wysięgu 8,0m	
38			K3bp							1								1	1											
39	S		PR3b	1										1			1			1		1		2	1	7	1	1		
40			PB-323																		1									
41	T		K4p				1	1										1	1										słup z wysięgnikiem o dług. wysięgu 5,5m	
42			S4p									1						1	1				1	7	4	0	1	1		
43			R4												1		1													
44	U		K4					1									1					1								
45			K4pom						1															6	3	0	1	1		
46			S4								1						1													
47			P4													1	1			1										
48	V		PR4	1										1			1			1		1		2	1	0	1	1		
				11	5	0	4	8	2	4	0	4	0	6	6	6	26	8	8	8	12	12	17	4	80	38	91	21	21	

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384c 88-100 INOWROCLAW	Temat : Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Świętokrzyskiej Prezydenta Franklina Roosevelta nr 3415C i alei Niepodległości nr 3410C w Inowrocławiu			Rys. 4
	Nazwa rysunku: ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ SYGNALIZACJI			
Biuro projektowe: MSR TRAFFIC Zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Sp. z o.o. ul. Kamienna 7; Wysogotowo; 62-081 Przeźmierowo tel +48 61 668 17 00	Projektował	mgr inż. Jan Pankiewicz	upr. bud. nr 167/85/Pw	
	Sprawdził	mgr inż. Tomasz Szwarzewski	upr. bud. nr 16/84/Pw	
	Branża: elektryczna	Stadium: PBW	Data 06.2019	Skala: ----