

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

(przetarg nieograniczony)

**„Zimowe utrzymanie dróg powiatowych powiatu inowrocławskiego w sezonie
2020/2021”**

Inowrocław, 20-10-2020 r.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych.

1.3. Zakres robót objętych SST

Roboty obejmują:

- a) zwalczanie śliskości zimowej na drogach powiatowych;
- b) odśnieżanie dróg;
- c) odśnieżanie interwencyjne dróg jednojezdniowych na całej szerokości jezdni nośnikiem z pługiem, usuwanie zatorów śnieżnych przy użyciu ładowarek oraz zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu nośnika z pługiem oraz posypywarką mieszanki (środki uszorstniające zapewni Zamawiający) w zakresie zadań 1-5;
- d) odśnieżanie za pomocą równiarki dróg powiatowych w zakresie zadań 6 i 7;
- e) usuwaniu zwałowisk śnieżnych, odśnieżaniu za pomocą ładowarki o pojemności łyżki powyżej 3 m³ dróg powiatowych w zakresie zadań 8 i 9.

1.4. Określenia podstawowe:

Zimowe utrzymanie dróg - roboty polegające na usuwaniu śliskości zimowej oraz odśnieżaniu, w celu zapewnienia bezpiecznych warunków jazdy dla wszystkich kierowców.

Ogólne wymagania dotyczące robót:

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami zamawiającego.

Zabezpieczenia robót zimowego utrzymania

Wykonawca stosuje sprzęt o charakterystyce technicznej podanej w pkt. 3 niniejszej SST. Wykonawca używa sprzętu posiadającego dokumenty dopuszczające do ruchu i kierowanego przez operatora ze stosownymi uprawnieniami. Stan techniczny sprzętu i umiejętności operatorów są podstawą jakości wykonanych robót podlegających ocenie przez zamawiającego.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca zna i stosuje w czasie prowadzenia robót, wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót, norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska, obciążają wykonawcę.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca zobowiązuje się do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej lub prywatnej. W razie zniszczenia, wszelkie konsekwencje ponosi wykonawca.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót, wykonawca przestrzega przepisów bhp, zapewni i utrzymuje wszelkie urządzenia zabezpieczające sprzęt (solarki, pługi) odpowiednią odzież dla ochrony

życia i zdrowia osób zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dla bezpieczeństwa publicznego i prywatnego.

2. MATERIAŁ

2.1. Rozsypywanie materiału

Do rozsypywania materiałów należy stosować dawki materiału dobierane w zależności od stanu nawierzchni i temperatury zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

2.2. Zamawiający dostarczy własny materiał (piasek, sól, mieszankę).

2.3. Materiał (piasek, sól i mieszanka) będzie pobierany z placu Zamawiającego tj. ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław. Załadunek będzie następował na bieżąco w zależności od potrzeb w czasie prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg.

3. SPRZĘT

3.1. Wykonawca dysponuje sprzętem o następującej charakterystyce:

a) nośniki:

Nośniki są niezbędne do zamontowania pługów lemieszowych oraz zamontowaniu piaskarki. Nośnikami mogą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamocowanie czołownicy (płyta nośna z zawieszeniem) i założenia piaskarki. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w:

1) środek łączności,

2) sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.

W celu poprawienia widoczności pracującego na drodze sprzętu odśnieżnego, na wspornikach umieszczonych na górnej krawędzi po obu stronach pługa muszą być umieszczone dodatkowe reflektory samochodu oraz kierunkowskazy. Podnoszenie i opuszczanie pługa powinno odbywać się z kabiny kierowcy. Dodatkowe wyposażenie powinny stanowić łańcuchy przeciwsnieżne, linki holownicze i łopaty. Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia (najechania) na przeszkodę. W zależności od pracy jaką mają wykonywać, lemiesz powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemiesz wykonanych z bardzo twardej stali odpornej na ścieranie.

Konstrukcja czołownicy mocowanej do nośnika musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesz nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

Pozycja dotycząca nośnika w kosztorysie ofertowym, obejmując nośnik wraz z pługiem lemieszowym.

b) pługi lemieszowe:

- szerokość odśnieżania 2,5-3,0 m,
- sterowanie poziome i pionowe z kabiny kierowcy,
- kąt skrętu pługa $\pm 30^\circ$,

c) ładowarki:

- pojemność łyżki powyżej 1,0 m³

- pojemność łyżki powyżej 3,0 m³ - dla zadań 8 i 9
- d) piaskarki lub rozrzutniki ciągnione o ładowności min. 2 tony.
Rozliczenie pracy piaskarki lub rozrzutnika polega na sumowaniu pozycji kosztorysowej nośnika i piaskarki.
- e) równiarki - w zakresie zadania 6 i 7:
 - moc silnika min. 100 KM,
 - odkładnica środkowa pełnoobrotowa z lemieszem gumowym lub z tworzywa sztucznego,
 - odkładnica czołowa skrętna z lemieszem gumowym lub z tworzywa sztucznego,
 - szerokość odśnieżania min. 2,5 m,

Wszystkie pojazdy mechaniczne poruszające się po drogach publicznych zgodnie z art. 4 Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych muszą posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Wszystkie rodzaje w/w sprzętu posiadają dodatkowe światła drogowe umożliwiające pracę w warunkach ograniczonej widoczności, światła ostrzegawcze pulsujące barwy pomarańczowej oraz światła gabarytowe.

3.2. Łączność pomiędzy wykonawcą a zamawiającym

Wykonawca na podległych jednostkach technicznych dysponuje łącznością komórkową, utrzymywaną w sposób ciągły. Brak łączności zamawiającego z wykonawcą bez względu na przyczynę jest traktowane jako brak dyspozycyjności.

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Prace przygotowawcze

Zamawiający z wykonawcą przed rozpoczęciem robót przeprowadzi szkolenie personelu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg obejmujące zagadnienia techniczne, organizacyjne i BHP.

Wykonawca przedstawi a zamawiający skontroluje sprzęt do zimowego utrzymania dróg. Wykonawca w sposób ciągły dysponuje sprzętem gotowym do użycia.

4.2. Organizacja akcji

- a) O sposobie prowadzenia akcji decyduje zamawiający,
- b) Wykonawca przy likwidacji zjawisk zimowych, wykorzystuje wszelkie dostępne informacje meteorologiczne, pomocne przy organizowaniu zimowego utrzymania dróg i sposobu jego prowadzenia,
- c) Wraz z pogorszeniem się warunków na drogach, wprowadzane są dyżury całodobowe w siedzibie Zamawiającego **przy ul. Poznańskiej 384c Inowrocław**. Wszystkie osoby funkcyjne i operatorzy sprzętu zimowego dysponują sprzętem łączności wg zasad określonych w punkcie 2.2
- d) Likwidacja śliskości zimowej obejmuje miejsca decydujące o możliwościach ruchu i odbywa się na całej szerokości jezdni. Jazda nośnika z solarką przebiega środkiem prawej połowy jezdni, a sypanie soli z piaskiem odbywa się asymetrycznie. Ilość rozsypywanego materiału określa każdorazowo dyżurny zamawiającego,
- e) Odśnieżanie dotyczy długości dróg objętych kilometrażem. Odśnieżanie prowadzimy zaczynając od osi jezdni w kierunku jej krawędzi.
- f) każdorazowe rozpoczęcie akcji odbywa się na wyraźne zlecenie dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót, dotyczących zimowego utrzymania dróg, jest takie ich przygotowanie i wykonanie, aby osiągnąć założoną jakość robót. Kontrolującymi ze strony zamawiającego są:

- a) Dyrektor ZDP,
- b) Upoważnione osoby funkcyjne.

5.2. Dokumenty zimowego utrzymania

Podstawowym dokumentem jest dziennik przebiegu pracy, w którym zapisuje się godziny pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg oraz zużyte materiały do usuwania śliskości zimowej. Do dziennika wpisuje się wszystkie wydarzenia, które zaistniały w czasie zimowego utrzymania dróg (godziny przejazdu podstawowego sprzętu, wyniki awarie itp.) oraz interwencje osób trzecich. Do dziennika pracy wpisuje się również wyjaśnienia, propozycje i uwagi wykonawcy, które wynikną w czasie prowadzenia zimowego utrzymania dróg. Dziennik znajduje się w siedzibie **ZDP ul. Poznańska 384 Inowrocław - Mątwy**.

6. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiar robót polega na sprawdzeniu ilości i jakości wykonywanej usługi w danym czasie. Obmiar robót, z uwagi na charakter zimowego utrzymania dróg, prowadzony jest na bieżąco. Rozliczenie godzinowe wpisywane jest na bieżąco w dzienniku pracy oraz w kartach pracy sprzętu i w kartach drogowych.

Czas pracy sprzętu obejmują załadunek materiału. Czas pracy sprzętu nie obejmują dojazdu na dane zadanie w przypadku wyjazdu sprzętu z bazy Wykonawcy.

Czas pracy sprzętu obejmują dojazd na miejsce pracy w przypadku wyjazdu sprzętu Wykonawcy z bazy Zamawiającego po dokonaniu załadunku

7. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót

Odbioru robót przy odśnieżaniu dróg, dokonują osoby upoważnione, na podstawie zapisów w dzienniku pracy sprzętu i na podstawie zapisów w kartach drogowych podpisanych przez dyżurnego. Ponadto osoby upoważnione przeprowadzają kontrolę grubości pozostawionego śniegu na jezdni oraz szerokość odśnieżania. Odbiór dokonywany jest po wykonaniu pracy, jeżeli warunki pogodowe są ustabilizowane.

Osoby upoważnione dokonują odbiór robót przy usuwaniu śliskości zimowej na podstawie podpisanych kart drogowych oraz przeprowadzają kontrolę ilości rozsypywanych materiałów, szerokości i długości miejsc decydujących o możliwościach ruchu.

Odbiór robót przeprowadzany jest na bieżąco. Potwierdzeniem wykonania usługi, jest wpis w kartę drogową oraz raport pracy sprzętu. W przypadku stwierdzenia przez zamawiającego, że usługa (usuwanie śliskości zimowej lub odśnieżanie) została wykonana nieprawidłowo, wykonawca na swój koszt poprawia je w trybie natychmiastowym. Wpis o robotach poprawkowych wykonuje upoważniony przedstawiciel ZDP w dzienniku pracy oraz w kartach pracy. W razie negatywnej oceny zimowego utrzymania dróg, wykonywanej przez wykonawcę, zamawiający nalicza kary umowne aż do zerwania umowy włącznie.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Podstawą płatności jest cena jednostkowa zapisana w kosztorysie ofertowym wykonawcy.

Cena jednostkowa pozycji kosztorysowej, uwzględnia wszystkie czynniki i wymagania, składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej oraz SIWZ.

Pozycja dotycząca nośnika w kosztorysie ofertowym, obejmuje nośnik wraz z pługiem lemieszowym.

Rozliczenie pracy piaskarki lub rozrzutnika polega na sumowaniu nośnika i piaskarki.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

9.2. Wytyczne zimowego utrzymania dróg, wydane przez IBDiM Warszawa 1982 r.

9.3. Rozporządzenie MAGTiOŚ z dnia 05.09.1980 r. w sprawie stosowania środków chemicznych na ulicach, placach i innych drogach publicznych wraz z załącznikiem nr 1.

9.4. Zimowe utrzymanie dróg cz. 1 i 2 w Polskie Drogi wrzesień i październik 2002 dodatek Przegląd Techniki Drogowej i Mostowej