

**Założenia do zadania pod nazwą:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2524C Orłowo-Latkowo”**

1. Przedmiot projektu

Droga powiatowa nr **2524C Orłowo-Latkowo**
Długość odcinka **2744,00 mb**

2. Uwarunkowania prawne

- 1) Dokumentacja techniczna powinna być wykonana zgodnie z:
 - ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333),
 - ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
 - ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz 2081 z późn. zm.).
 - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
 - rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),
 - oraz wytycznymi i uzgodnieniami z Zamawiającym oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.
- 2) Przedmiar robót powinien zawierać opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych (nr i wydawca katalogu, nr tablicy i kolumny) opracowane na zasadach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
- 3) Kosztorys inwestorski powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130. poz. 1389).
- 4) Projekt kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,
- 5) Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 ze zm.), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.)

- 6) Szczegółowe specyfikacje techniczne powinny być sporządzone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego,
- 7) Projekt wycinki drzew i krzewów oraz nasadzeń następnych:
 - opracowanie dokumentacji i inwentaryzacji dendrologicznych dla potrzeb wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem pozwolenia na wycinkę,
 - opracowanie planu nasadzeń następnych (z uzgodnieniem z zarządcą drogi),
 - uzyskanie odpowiedniego pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów.

3. **Założenia do projektu**

- długość projektowanej drogi - **2744,00 m**
- planowany kilometraż - **od km 0+000 do km 2+744**
- prędkość projektowa - **50 km/h**
- nawierzchnia jezdni - **bitumiczna**
- obecna kategoria ruchu - **KR2**
- klasa techniczna - **L**
- Projektowana szerokość jezdni - **5,5-6,00 m**
- Zaprojektowanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu min. KR2 wraz z poszerzeniem,
- Zaprojektowanie ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego,
- W przypadku zaprojektowania przejść dla pieszych uwzględnić ich doświetlenie,
- W miejscach gdzie nie występuje chodnik zaprojektować pobocza utwardzone o szerokości min. 0,75 m;
- Zaprojektować odwodnienie przebudowanego odcinka,
- Uwzględnić wycinkę drzew na przedmiotowym odcinku drogi, kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
- Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania;
- Zaprojektować oznakowanie poziome i pionowe drogi,
- Zaprojektować zatoki/perony autobusowe,
- Uwzględnić korektę geometrii skrzyżowania z drogą wojewódzką.

4. **Opracowanie powinno zawierać:**

- projekt budowlany i wykonawczy przebudowy drogi,
- projekty kanału technologicznego,
- kosztorys inwestorski,
- przedmiar robót,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- projekt na nośniku elektronicznym.

5. **Termin wykonania 27 listopada 2020 r.**