Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	**Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski.**		
CZĘŚĆ PROJEKTU	**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**		
BRANŻA	**Drogowa – KATEGORIA OBIEKTU XXV** CPV 45233000-9		
OBIEKT	**Droga powiatowa nr 2535C** **od km 0+000 do km 5+258** **Działki przeznaczone pod pas drogowy** Jednostka ewidencyjna: 040704_2.0039 Inowrocław Obręb Słońsko działki nr: 84/1, 84/2, 20/22, 21, 222/1, 222/3 Jednostka ewidencyjna: 040703_5.0005 Gniewkowo Obręb Gąski działki nr 41/2, 52, 118/1, 215		
INWESTOR	**Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu** **ul. Poznańska 384c** **88-100 Inowrocław**		
PROJEKTANCI	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień projektowych**	**Podpis**
Projektant branży drogowej	Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk	
Projektant spr. branży drogowej	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12 drogowa bez ograniczeń	

Lubień Kujawski 2019-03-29

Lubień Kujawski, 29 marzec 2019

Oświadczenie

Stwierdzam, że projekt budowlano - wykonawczy na zadanie inwestycyjne pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski”,** jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1202, 1276, 1496, 1669 z późniejszymi zmianami).

Projektant:

inż. Mariusz Jabłoński

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 Wk

NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk
KUP/BD/0755/01

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Sergiusz Makowski

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej

mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0134/PWOD/12

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	*Inwestor*	*4*
2	*Inwestycja i temat opracowania*	*4*
3	*Faza opracowania*	*4*
4	*Podstawa opracowania*	*4*
5	*Lokalizacja*	*5*
6	*Charakterystyka terenu inwestycji*	*5*
6.1	*Opinia geotechniczna*	*5*
6.2	*Ogólna charakterystyka układu komunikacyjnego*	*9*
7	*Założenia projektowe*	*10*
7.1	*Branża drogowa*	*11*
7.2	*Odwodnienie*	*16*
7.3	*Zieleń*	*17*
8	*Zestawienie powierzchni*	*20*
9	*Oddziaływanie na środowisko*	*21*
10	*Uwagi końcowe*	*22*
	BIOZ	*23*
	RYSUNKI	*31*
	Lokalizacja inwestycji rys. nr 1	*32*
	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5; 2.6	*33*
	Profil Podłużny 3.1; 3.2	*39*
	Przekroje poprzeczne 4.1; 4.2; 4.3	*41*
	Przekroje konstrukcyjne - rys. nr 5.1; 5.2; 5.3; 5.4	*44*
	Konstrukcja zjazdu - rys. nr 6.1; 6.2	*48*
	ZAŁĄCZNIKI	*50*
	Tabela robót ziemnych	*51*
	Uprawnienie budowlane do projektowania	*54*
	Zaświadczenia o przynależności do PIIB	*57*
	Uzgodnienie ZDP w Inowrocławiu ZDP-T/2310/2018 z 22-11-2018	*59*
	Uzgodnienie Enea Operator RD/MU/JK/WEO18E241254 z 08-11-2018	*60*
	Uzgodnienie Orange Polska S.A. 1966/TTISIOU/P/U7/2019 z 14-01-2019	*62*
	Uzgodnienie GZK w Inowrocławiu z siedziba w Kruśliwcu GZK.3011-267/2018 z 17.10.2018	*63*
	Uzgodnienie ORLEN LRI/06/2019 z 05-02-2019 r.	*64*
	Uzgodnienie PK Gniewkowo L.dz.3378/2018/TW/DL z 10-10-2018 r.	*68*
	Uzgodnienie Wójt Gminy Inowrocław RI.II.7211.123.1.2018 z 12-10-2018 r.	*69*
	Postanowienie Burmistrza Gniewkowa RD.7225.1.125.2018 z 22-10-2018	*70*

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław.

2. Inwestycja i temat opracowania

Przedmiotem projektu budowlano-wykonawczego jest **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski".**

3. Faza opracowania.

Zgłoszenie robót budowlanych.

4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem.
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1986 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1202, 1276, 1496, 1669 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

5. Lokalizacja

Droga powiatowa nr 2535C Słońsko - Gąski na projektowanym odcinku, zlokalizowana jest na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 040704_2.0039 Inowrocław
Obręb Słońsko działki nr: 84/1, 84/2, 20/22, 21, 222/1, 222/3
Jednostka ewidencyjna: 040703_5.0005 Gniewkowo
Obręb Gąski działki nr 41/2, 52, 118/1, 215

6. Charakterystyka terenu inwestycji.

6.1. Opinia geotechniczna.

BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Teren badań położony jest na Równiny Inowrocławskiej, w obrębie pradoliny rozcinającej wysoczyznę morenową. W rejonie terenu badań, obszary te charakteryzują się małymi deniwelacjami, z wyjątkiem wschodniej części terenu, gdzie następuje kontakt pradoliny z wysoczyzną morenową.

Do głębokości rozpoznanej wierceniami występują grunty czwartorzędowe: holoceńskie i plejstoceńskie.

Grunty holoceńskie wykształcone są w postaci *nasypów niebudowlanych i gleby.*

Nasypy niebudowlane wykształcone są w postaci piasków drobnych próchnicznych i piasków próchniczych z domieszkami kamieni o miąższości 0,2-0,6 m. Są to grunty przepuszczalne i wątpliwe pod względem wysadzinowości.

Gleba wykształcona jest w postaci piasków próchnicznych i piasków drobnych próchnicznych o zawartości materii organicznej $I_{ż}$=0,7-2,5 % i miąższości 0,3-0,8 m. Są to grunty przepuszczalne i wątpliwe pod względem wysadzinowości.

Grunty plejstoceńskie reprezentowane są przez niespoiste *grunty wodnolodowcowe* oraz spoiste *grunty morenowe*.

Grunty wodnolodowcowe reprezentowane są przez piaski drobne i pylaste, lokalnie pościelone pospółkami i przewarstwione glinami pylastymi. Utwory te występują na przeważającym odcinku drogi na głębokości 0,2-1,1 m, tworząc warstwę o miąższości od 0,5 do ponad 1,7 m. Utwory piaszczyste stanowią podłoże przepuszczalne o współczynniku filtracji k=1,07-4,08 m/d, niewysadzinowe oraz wątpliwe pod względem wysadzinowości, równoziarniste o wskaźniku różnoziarnistości U=1,7-2,1.

Grunty morenowe wykształcone są w postaci glin, glin piaszczystych i glin na pograniczu glin pylastych. Grunty te występują lokalnie w otw. 6, 8, 9 i 10, na głębokości od 0,3 m w otw. nr 8 do 1,8 m w otw. nr 10. Utwory te są wysadzinowe, słaboprzepuszczalne i podatne na rozmakanie.

Rozpoznaną budowę geologiczną przedstawiono na przekrojach geotechnicznych (zał. nr 3).

Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle występuje w obrębie piasków drobnych i pylastych na głębokości od 1,18 do ok. 2,0 m. W rejonie otw. nr 6, 8 i 9 strop słaboprzepuszczalnych glin morenowych występuje płycej i w tych miejscach wody gruntowej nie stwierdzono. Niniejsze badania wykonywano w okresie niskich stanów wód gruntowych. W okresie wysokich stanów, poziom wód gruntowych może się podnieść o ok. 0,7 m powyżej stanu, stwierdzonego niniejszymi badaniami. Po ulewnych opadach deszczu i roztopach wiosennych na stropie gruntów spoistych będą występować okresowe sączenia wód infiltrujące z powierzchni terenu.

CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA GRUNTÓW

Na terenie badań podłoże gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych (niespoistych i spoistych), gruntów organicznych oraz nasypów niebudowlanych.

Podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne dokonano na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Dla gruntów piaszczystych określono stopień zagęszczenia I_D na podstawie badań sondą dynamiczną DPL, natomiast dla gruntów spoistych określono stopień plastyczności I_L na podstawie analiz makroskopowych i zależności korelacyjnych z

wilgotnością naturalną, określoną w wyniku badań laboratoryjnych. Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono metodą doświadczenia porównywalnego w oparciu o zależności korelacyjne wg PN-81/B-03020.

Warstwa NP

W warstwie tej ujęto wątpliwe, przepuszczalne, mineralno-próchniczne grunty nasypowe i rodzime. Litologicznie są to piaski drobne próchniczne i piaski próchniczne z domieszkami kamieni w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym o zawartości materii organicznej $I_{Ż}$=0,7-2,5%. Grunty te występują na przeważającej części drogi, w postaci przypowierzchniowej warstwy o miąższości 0,2-1,1 m. Wyprowadzona wartość stopnia zagęszczenia utworów tej warstwy wynosi I_D= 0,60.

W **warstwie I** ujęto rodzime, niespoiste, przepuszczalne grunty wodnolodowcowe. Warstwa ta obejmuje wilgotne, mokre i nawodnione piaski drobne i pylaste w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym. Grunty te występują na całym terenie badań, na głębokości 0,2-1,1 m, tworząc warstwę o miąższości od 0,5 do ponad 1,7 m. Stanowią one podłoże nośne, o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia I_D= 0,65.

W **warstwie II** zestawiono spoiste, wysadzinowe grunty morenowe, które zgodnie z PN-81/B-03020 zalicza się do grupy konsolidacyjnej „B". Grunty te są wrażliwe na uplastycznienie, w wyniku ich nadmiernego zawilgocenia. Ujęto tu gliny, gliny piaszczyste i gliny pylaste w stanie twardoplastycznym, półzwartym i lokalnie plastycznym. Grunty tej warstwy stwierdzono najpłycej w rejonie otw. nr 8, natomiast na pozostałym terenie grunty te zalegają głębiej. Są to grunty nośne, o wyprowadzonej wartości

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują zmienne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Zarządzeniem GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do **grupy nośności G1, G2, G3 i G4**.

Grupa nośności podłoża G1 obejmuje podłoże, zbudowane z niewysadzinowych, rodzimych gruntów piaszczystych w stanie zagęszczonym i średniozagęszczonym warstwy I, przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych.

Grupa nośności podłoża G2 obejmuje podłoże, zbudowane z wątpliwych pod względem wysadzinowości utworów piaszczysto-próchnicznych w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym warstwy I i NP, przy dobrych warunkach wodnych.

Grupa nośności podłoża G3 obejmuje podłoże, zbudowane z wątpliwych pod względem wysadzinowości utworów piaszczysto-próchnicznych w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym warstwy I i NP, przy złych warunkach wodnych.

Grupa nośności podłoża G4 obejmuje podłoże, zbudowane z gruntów wysadzinowych, spoistych w stanie twardoplastycznym, półzwartym i lokalnie plastycznym warstwy II, przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych.

WNIOSKI

1. Na podstawie analizy wyników badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują zmienne warunki gruntowe, oceniane jako średnio korzystne dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na przeważającej części drogi warunki gruntowe określa się jako proste.
2. Podłoże nośne stanowią niespoiste grunty mineralne i mineralno-próchniczne w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym: nasypy budowlane i piaski próchniczne **warstwy NP**, piaski drobne i pylaste **warstwy I** oraz grunty spoiste w stanie twardoplastycznym **warstw II**.
3. Swobodne zwierciadło **wody gruntowej** występuje na głębokości 1,18-2,0 m, przy możliwym maksymalnym stanie wyższym o ok. 0,7 m. W rejonie otw. nr 6, 8 i 9 (gdzie obecnie nie stwierdzono obecności wód gruntowych), po ulewnych deszczach i po roztopach wiosennych na stropie gruntów morenowych, będą się pojawiać okresowe sączenia śródglinne.
4. Na przeważającej części drogi teren jest płaski, z dominacją w strefie przypowierzchniowej wątpliwych, mocno zagęszczonych piasków próchnicznych (o zawartości materii organicznej $I_Ż$=0,7-2,5%) warstwy NP, przy przeciętnych warunkach wodnych, zaliczonych do grupy nośności podłoża G2. Lokalnie występują grunty wysadzinowe warstwy II zaliczone do grupy nośności G4 oraz wątpliwe piaski pylaste warstwy I przy złych warunkach wodnych, zaliczone do grupy nośności G3. Wyinterpretowany zasięg poszczególnych rodzajów gruntu (na głębokości 0,5 m p.p.t.) i grup nośności przedstawiono na mapie – zał. nr 1.
5. Na załączniku nr 6 zestawiono wyprowadzone wartości danych geotechnicznych, które mogą stanowić wartości charakterystyczne.
6. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi h_z= 1,0 m p.p.t.

Opinia geologiczna stanowi odrębne opracowanie.

6.2. Ogólna charakterystyka układu komunikacyjnego.

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Inowrocław oraz gminę Gniewkowo w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi **drogę powiatową nr 2535C Słońsko - Gąski.** Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi na odcinku od km 0+000 do km 5+258.

Celem przebudowy jest dostosowanie drogi powiatowej do parametrów drogi klasy L i polepszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga powiatowa nr 2535C Słońsko - Gąski połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę powiatową 2536C Szadłowice – Parchanie z drogą powiatową 2537C Parchanie – Gąski oraz z drogą gminną 150515C w m. Słońsko.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+689,0 tj. na długości 1689,0 m inwestycja znajduje się na terenie gminy Inowrocław, z kolei na odcinku od km 1+731,5 do km 5+258,00 tj. na długości 3526,5 m, inwestycja znajduje się na terenie gminy Gniewkowo. Całkowita łączna długości przebudowywanej drogi wynosi 5215,5 m. Przebudowywana dróg, przebiega przez tereny niezabudowane oraz pola uprawne.

Droga posiada obecnie nawierzchnie tłuczniową oraz z płyt betonowych o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Istniejąca szerokość drogi wynosi od ok. 2,70 m do ok. 4,9 m.

Przeznaczona do przebudowy droga nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren.

Przebudowana droga nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

7. Założenia projektowe.

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona przebudowę drogi powiatowej pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski".**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko – Gąski została podzielona na następujące etapy:

I etap od km 0+000 do km 1+689 tj. o długości 1689,0 mb.;

II etap od km 1+731,5 do km 3+574,0 tj. o długości 1842,5 mb.;

III etap od 3+574 do km 5+258,00, tj. o długości 1684,0 mb.

Z uwagi na występowanie gruntów rodzimych z grupy G1 i G4 w konstrukcji nawierzchni jezdni, zgodnie z załącznikiem nr 4, pkt. 5.2.2 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,* przyjęto warstwę technologiczną grubości 25 cm i 10 cm ulepszoną cementem w konstrukcji jezdni.

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano jednię asfaltową o szerokości od 5,00 do 5,50 m, zjazdy asfaltowe i tłuczniowe oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości od 0,75 do 1,00 m.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość od 5,00 do 5,50 m;
- obustronne pobocza 2x1,00 m oraz 2x0,75 m;
- zjazdy – szerokość 5,00;
- chodnik – szerokość 1,50 m;

- peron – szerokość od 1,50 m do 2,00m;
- przebudowę i budowę przepustów – projekt branży mostowej stanowi odrębne opracowanie;
- bariery ochronne stalowe – zabezpieczenie krawędzi rowów przy przepustach pod jezdnią (km 2+835,7; 3+837,40; 4+216,60)
- oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją;
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnymi – projekt branży telekomunikacyjnej stanowi odrębne opracowanie.

7.1. Branża drogowa.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 5,30 km;
- klasa drogi: „L" (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa – 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni: od 5,00 do 5,50 m;
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- szerokość peronu – od 1,50 m do 2,00 m;
- szerokość chodnika – 1,50 m;
- szerokość poboczy – od 0,75 m do 1,00 m.

Roboty rozbiórkowe.

Przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozebranie konstrukcji jezdni z płyt żelbetowych,
- rozebranie przepustów.

Nawierzchnia i przekrój normalny.

- **projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+689 od km 1+731,5 do km 3+106,40 oraz od km 3+574 do km 5+258,00:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
- warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

- **projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 3+106,40 do km 3+574:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
- warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 25 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Projektowana niweleta.**

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyleń istniejących. Włączenie się projektowanej niwelety na końcach przebudowywanych odcinków drogi wykonano na odcinkach wcięcia.

➢ Zjazdy.

Zostały zaprojektowane zjazdy o szerokości 5,00. Projektuje się zjazdy publiczne o promieniach łuku 5m oraz indywidualne o promieniach łuku 3m.

Wykaz zjazdów

Numer zjazdu	Kilometraż	Strona	Pow. zjazdu tłuczniowego (m^2)	Pow. zjazdu bitumicznego (m^2)	przepusty do o Ø 400 Ilość w mb.
1	0+014,50	P	12,80		
2	0+072,60	P	13,40		
3	0+074,10	L	10,80		
4	0+094,00	L	10,60		
5	0+182,90	P	15,80		
6	0+200,00	P	21,90		
7	0+224,90	P	16,50		
8	0+242,20	P	16,90		
9	0+248,90	L	8,50		
10	0+291,00	P	17,00		
11	0+299,10	L	6,30		
12	0+348,80	P	15,70		
13	0+398,60	L	4,90		
14	0+440,00	P	11,30		
15	0+486,80	P		11,70	
16	0+546,90	P	11,60		
17	0+552,30	L	11,00		
18	0+576,40	L		11,40	
19	0+592,80	L		11,30	
20	0+611,00	P		10,50	
21	0+620,70	P	10,20		
22	0+621,80	L	12,80		
23	0+686,30	P	11,90		
24	0+749,80	L	21,30		
25	0+753,30	P	13,80		
26	0+822,70	P		11,70	
27	0+847,60	P		12,00	
28	0+866,80	L	19,80		
29	0+888,10	P	12,90		
30	0+896,80	L	16,90		
31	0+984,80	L	16,10		
32	1+005,10	P	14,50		
33	1+008,00	L		15,20	
34	1+043,70	L		13,80	
35	1+106,30	L	10,60		
36	1+112,00	P	14,50		
37	1+188,90	L	11,60		
38	1+207,10	L	9,80		
39	1+236,00	L		9,10	
40	1+242,50	P	12,50		
41	1+289,60	L	14,30		
42	1+305,70	L	12,50		
43	1+315,30	P	12,80		
44	1+358,80	P	15,50		
45	1+384,90	L	5,40		
46	1+422,90	L	2,60		
47	1+435,00	P	15,60		
48	1+455,70	L	5,10		
49	1+516,00	L	6,70		

50	1+569,00	P	16,80		
51	1+596,30	P	15,90		
52	1+623,30	L	14,80		
53	1+643,80	L	29,00		
54	1+685,90	L		24,30	
55	1+737,90	P	24,40		12,80
56	1+747,60	L	20,40		
57	1+803,80	L	18,60		5,70
58	1+808,80	L	18,60		5,70
59	1+824,00	P	23,90		8,20
60	1+963,80	L	18,90		11,70
61	1+974,60	L	18,90		11,00
62	2+011,20	P	27,00		8,20
63	2+014,10	L	18,60		
64	2+056,00	L	18,60		
65	2+101,50	L	17,80		
66	2+111,20	P	27,20		10,00
67	2+118,20	P	27,20		10,00
68	2+227,20	L		18,50	
69	2+265,40	L	20,80		
70	2+310,80	L		13,40	
71	2+320,60	P	28,10		7,50
72	2+329,40	P	28,80		7,50
73	2+341,90	P	27,50		6,40
74	2+347,00	L	14,80		
75	2+373,60	L		15,10	7,60
76	2+400,00	P	25,60		6,40
77	2+403,80	L	15,60		
78	2+422,30	L		16,30	
79	2+456,10	L		17,50	7,90
80	2+495,90	L	18,30		
81	2+502,50	P	20,00		5,90
82	2+507,50	P	20,00		5,90
83	2+544,30	P		21,00	6,40
84	2+545,70	L		19,30	
85	2+577,30	L	20,70		
86	2+586,90	P	20,30		6,40
87	2+629,50	P		19,90	6,40
88	2+666,90	L	20,60		7,90
89	2+672,80	L	20,60		7,90
90	2+701,40	P	22,30		6,40
91	2+811,30	L	26,00		6,40
92	2+830,10	L	28,00		6,40
93	2+863,60	L	19,60		6,40
94	2+901,80	P	19,50		6,40
95	2+982,30	P	22,00		6,40
96	3+110,20	P	23,30		6,40
97	3+171,10	P	17,80		
98	3+226,70	P	11,70		
99	3+329,80	L	20,30		
100	3+483,80	L	17,90		
101	3+531,70	L		15,50	
102	3+652,90	L	15,00		
103	3+686,40	P	19,60		
104	3+910,70	L	23,60		
105	3+919,70	L	23,60		
106	3+920,50	P	23,60		

107	4+117,30	P	17,60		
108	4+189,20	L	23,80		
109	4+193,20	P	17,60		
110	4+251,50	L	14,20		
111	4+258,40	L	14,20		
112	4+320,70	L	26,00		
113	4+331,10	L	27,70		
114	4+397,10	L	30,90		
115	4+433,40	L	28,80		
116	4+435,60	P	26,10		
117	4+516,60	L	27,20		
118	4+556,50	L	23,10		
119	4+650,30	L	26,50		
120	4+658,80	L	27,00		
121	4+753,20	L	27,50		
122	4+865,60	L	21,80		
123	4+926,80	P	32,70		
124	4+976,60	L	30,20		
124	5+991,60	L	27,80		
126	5+062,10	P	22,40		
127	5+104,10	L	35,40		
128	5+145,60	P	30,00		
129	5+184,70	P		7,20	
130	5+215,80	L		20,00	
131	5+236,20	L		18,40	
132	5+241,30	L		18,40	
			2055,30	351,50	218,20

Wykaz skrzyżowań z drogami gminnymi pod którymi zaprojektowano przepusty o średnicy Ø 400 mm:

1) Skrzyżowanie w km 1+805,70 – długość przepustu 12,80 mb.;
2) Skrzyżowanie w km 2+274,50 – długość przepustu 14,00 mb;
3) Skrzyżowanie w km 2+949,80 – długość przepustu 9,30 mb;

Razem długość przepustów pod skrzyżowaniami wynosi: 36,10 mb.
Łączna długość przepustów o średnicy Ø 400 mm wynosi: 254,30 mb.

- **Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna: AC 11 S S50/70 gr.4 cm;
- warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne o gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➢ **projektowana konstrukcja zjazdu**

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego twardego o grubości 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➢ **Konstrukcja pobocza**

- tłuczeń kamienny gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➢ **Konstrukcja chodnika i peronu – szerokość od 1,50 m do 2,00 m:**

- nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm.

Krawężnik

Projektuje się obramowanie jezdni na skrzyżowaniach krawężnikiem betonowym o wymiarach 100x22x15 cm, na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu jezdni ze zjazdem (km 0+847,60) zaprojektowano krawężniki betonowe 12x22 cm - krawężnik obniżyć do 2 cm.

7.2. Odwodnienie

W dokumentacji uwzględniono przebudowę istniejących przepustów zgodnie z odrębnym opracowaniem branży mostowej.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne jednostronne i podłużne sprowadzenie wody opadowej w kierunku granicy pasa drogowego drogi powiatowej, do istniejących rowów, które zostaną odtworzone.

Projekt przebudowy przepustów stanowi odrębne opracowanie.,

7.3. Zieleń

Na planie sytuacyjnym wskazano drzewa przeznaczone do wycinki, które są w kolizji z projektowaną inwestycją:

Lp.	nazwa polska	nazwa łacińska	obwód pnia [cm]	stan zdrowotny	Dz. nr
1	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	200	dobry	84/1
2	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	44	dobry	84/1
3	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	140	dobry	84/1
4	Wiąz pospolity (2 pnie)	*Ulmus minor*	58, 84	dobry	84/1
5	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	112	dobry	84/1
6	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	104	dobry	84/1
7	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	106	dobry	84/1
8	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	50	dobry	84/1
9	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	84	dobry	84/1
10	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	38	dobry	84/1
11	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	36	dobry	84/1
12	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	39	dobry	84/1
13	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	37	dobry	84/1
14	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	41	dobry	84/1
15	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	38	dobry	84/1
16	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	36	dobry	84/1
17	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	127	Nie rokuje szans na przeżycie	84/1
18	Robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia*	134	dobry	84/1
19	Robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia*	78	dobry	84/1
20	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	59	dobry	84/1
21	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	78	dobry	84/1
22	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	36	dobry	84/1
23	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	62	dobry	84/1
24	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	86	dobry	84/1
25	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	84	dobry	84/1
26	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	84	dobry	84/1
27	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	78	dobry	84/1
28	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	81	dobry	84/1
29	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	79	dobry	84/1
30	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	80	dobry	84/1
31	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	48	dobry	84/1
32	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	52	dobry	84/1
33	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	57	dobry	84/1
34	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	47	dobry	84/1
35	Topola balsamiczna	*Populus balsamifera*	197	dobry	84/1
36	Topola balsamiczna	*Populus balsamifera*	57	dobry	84/1
37	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	64	dobry	84/1
38	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	80	dobry	84/1
39	Topola balsamiczna	*Populus balsamifera*	167	dobry	84/1
40	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	108	dobry	84/1
41	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	170	dobry	84/1
42	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	170	dobry	84/1

43	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	90	dobry	84/1
44	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	68	dobry	84/1
45	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	53	dobry	84/1
46	Brzoza brodawkowata, dwa pnie	*Betula pendula*	54, 43	dobry	84/1
47	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	43	dobry	84/1
48	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	46	dobry	84/1
49	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	48	dobry	84/1
50	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	40	dobry	84/1
51	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	43	dobry	84/1
52	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	44	dobry	84/1
53	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	160	dobry	84/1
54	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	75	dobry	84/2
55	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	206	dobry	84/2
56	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	155	dobry	84/2
57	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	210	dobry	84/2
58	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	260	dobry	84/2
59	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	265	dobry	84/2
60	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	215	dobry	84/2
61	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	200	dobry	84/2
62	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	150	dobry	84/2
63	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	220	dobry	84/2
64	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	115	dobry	84/2
65	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	120	dobry	84/2
66	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	143	dobry	84/2
67	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	245	dobry	84/2
68	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	210	dobry	84/2
69	Wierzba biała	*Salix alba*	280	dobry	84/2
70	Wierzba biała	*Salix alba*	260	dobry	84/2
71	Wierzba biała	*Salix alba*	282	dobry	84/2
72	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	255	dobry	84/2
73	Robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia*	40	dobry	84/2
74	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	248	dobry	84/2
75	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	240	dobry	84/2
76	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	258	dobry	84/2
77	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	310	dobry	84/2
78	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	227	dobry	84/2
79	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	225	dobry	84/2
80	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	243	dobry	84/2
81	Wierzba biała	*Salix alba*	268	dobry	84/2
82	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	215	dobry	84/2
83	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	268	dobry	84/2
84	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	194	dobry	84/2
85	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	167	dobry	84/2
86	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	144	dobry	84/2
87	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	170	dobry	84/2
88	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	170	dobry	84/2
89	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	268	dobry	84/2
90	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	250	dobry	84/2

91	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	224	dobry	84/2
92	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	154	dobry	84/2
93	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	187	dobry	84/2
94	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	230	dobry	84/2
95	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	168	dobry	84/2
96	Kasztanowiec zwyczajny	*Aesculus hippocastanum*	183	dobry	84/2
97	Jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior*	88	dobry	84/2
98	Świerk pospolity	*Picea abies*	85	dobry	84/2
99	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	300	dobry	84/2
100	Dąb szypułkowy	*Quercus robur*	60	dobry	84/2
101	Jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior*	42	dobry	84/2
102	Dąb szypułkowy	*Quercus robur*	140	dobry	84/2
103	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	166	dobry	84/2
104	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	320	dobry	84/2
105	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	280	dobry	84/2
106	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	207	dobry	84/2
107	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	222	dobry	84/2
108	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	262	dobry	84/2
109	Jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior*	90	dobry	84/2
110	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	220	dobry	84/2
111	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	210	dobry	84/2
112	Lipa szerokolistna	*Tilia platyphyllos*	148	dobry	84/2
113	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	136	dobry	84/2
114	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	273	dobry	84/2
115	Jabłoń domowa	*Malus domestica*	60	dobry	84/2
116	Dąb szypułkowy	*Quercus robur*	146	dobry	84/2
117	Jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior*	50	dobry	84/2
118	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	240	dobry	84/2
119	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	243	dobry	84/2
120	Jarząb pospolity	*Sorbus aucuparia*	10	dobry	84/2
121	Jarząb pospolity	*Sorbus aucuparia*	35	dobry	84/2
122	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	250	dobry	41/2
123	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	190	dobry	41/2
124	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	210	dobry	41/2
125	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	215	dobry	41/2
126	Robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia*	130	dobry	41/2
127	Robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia*	126	dobry	41/2
128	Robinia akacjowa	*Robinia pseudoacacia*	108	dobry	41/2
129	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	220	dobry	41/2
130	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	80	dobry	41/2
131	Wiąz pospolity	*Ulmus minor*	30	dobry	41/2
132	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	298	Nie rokuje szans na przeżycie	41/2
133	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	290	dobry	41/2
134	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	250	dobry	41/2
135	Jabłoń domowa (mierzona pod koroną)	*Malus domestica*	135	dobry	41/2
136	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	268	dobry	41/2
137	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	248	dobry	41/2
138	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	250	dobry	52

139	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	190	dobry	118/1
140	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	210	dobry	118/1
141	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	230	dobry	118/1
142	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	300	dobry	118/1
143	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	265	dobry	118/1
144	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	315	dobry	118/1
145	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	215	dobry	118/1
146	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	250	dobry	118/1
147	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	240	dobry	118/1
148	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	235	dobry	118/1
149	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	270	dobry	118/1
150	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	199	dobry	118/1
151	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	312	dobry	118/1
152	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	216	dobry	118/1
153	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	292	dobry	118/1
154	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	280	dobry	118/1
155	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	270	dobry	118/1
156	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	305	dobry	118/1
157	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	205	obumarła	118/1
158	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*			
159	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*			
160	Kasztanowiec zwyczajny	*Aesculus hippocastanum*	256	dobry	118/1
161	Kasztanowiec zwyczajny	*Aesculus hippocastanum*	260	dobry	118/1
162	Wierzba biała	*Salix alba*	130	dobry	118/1
163	Kasztanowiec zwyczajny	*Aesculus hippocastanum*	253	dobry	118/1
164	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	235	dobry	118/1
165	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*			
166	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	275	dobry	118/1
167	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	270	dobry	118/1
168	Topola kanadyjska	*Populus × canadensis*	29	dobry	118/1

8. Zestawienie powierzchni.

Bilans elementów powierzchni.

- powierzchnia jezdni – beton asfaltowy – ok. 29090 m^2
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – ok. 351,50 m^2
- powierzchnia zjazdów tłuczniowych – ok. 2055,30 m^2
- chodniki i perony – ok. 290 m^2
- pobocze – ok. 9100 m^2
- barierki ochronne stalowe – 96 m.

9. Oddziaływanie na środowisko.

Została wydana **Decyzja Burmistrza Gniewkowa** OŚ.6220.14.2018.AS z 27-03-2019 r. – stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska do środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dotyczącego zadania pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski"**.

Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

Wykonawca powinien zapewnić:

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomu hałasu jak i poziomu dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

10. Uwagi końcowe.

W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzeń, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 Wk

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski**		
CZĘŚĆ PROJEKTU	**BIOZ**		
BRANŻA	**Drogowa – kategoria obiektu XXV** **CPV 45233000-9**		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384c 88-100 Inowrocław		
PROJEKTANCI	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień projektowych i specjalizacja**	
Projektant branży drogowej	Mariusz Jabłoński	konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Lubień Kujawski, 2019-03-29

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania:

- **ROBOTY POMIAROWE**

  - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.

- **PODBUDOWY**

  - Korytowanie wykonywane mechanicznie,
  - Warstwy odsączające i mrozoodporne zagęszczane mechanicznie,
  - Stabilizacja gruntu cementem gr. 25 cm i gr. 10 cm,
  - Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego.

- **NAWIERZCHNIE**

  - Nawierzchnia z betonu asfaltowego,
  - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
  - Nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

- **ROBOTY BRUKARSKIE**

  - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,

- **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

  - Wykonanie przepustów;
  - Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III;
  - Wykonanie zieleni.

- **INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA**

  Pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu drogowego

1. **<u>Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie BiOZ</u>**

   1.1. Roboty wykonywane w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy.

2. Rodzaje i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

2.1. Potkniecie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięte grunty – występują na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmioty przez cały czas trwania budowy.

2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiały przez cały czas trwania budowy.

2.4. Najechanie przez środki transportu – występują podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

2.5. Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek równiarek walców itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których wzywane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

2.7. Uderzenia o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecze placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.

2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.

2.10. Porażenia prądem elektrycznym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.

2.11. Obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do ciecia i szlifowania - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

3.1. Wydzielani i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1.1. strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
3.1.2. Pracujące maszyny i urządzenia.
3.1.2.1.Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.
3.1.3. Wydzielenia i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.
3.1.3.1.oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu.
3.1.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
3.1.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych.
3.1.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie występowania bezpośredni do strefy robót – wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikujące ich odzież roboczą i ochronna.
3.1.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i e nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.
3.1.5.1.Operatorzy i kierowcy maja zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
3.1.5.2.W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia klucza ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegu w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
3.1.5.3.Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkowa w wyznaczonym miejscu na zapleczach placu budowy lub na placach budowy. Kabiny maszyn i pojazdów zamknąć na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.
3.1.5.4.teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
3.1.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

3.1.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budowy i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi.

3.1.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników.

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiska pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływa na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy).

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- Optycznego ustalenia rozmiaru wycieku, ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska.
- Zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi Budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należ to miejsce gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM – środkiem chemicznym znajdującym się na trenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonani tej czynności należy przystąpić do usuniecie przyczyn wycieku Jeżeli pracownik nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamianie w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania i odpadów niebezpiecznych.

Pracownik zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę państwowej Straży pożarnej – tel. 989 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalna ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofa budowlana – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik Budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenia postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowania życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków Katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - Dyrekcję.
  - Właściwy organ (Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego)
  - Właściwego miejscowego Prokuratora.
  - Inwestor, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyn sprzętu.

- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieralnych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane wyznaczy brygadzistę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

- Każdy pracownik który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż pożarna podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwę obiektu)
  - Co się pali
  - Czy jest zagrożenie ludzkie życie
  - Numer telefonu z którego się dzwoni oraz swoje nazwiska (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególna ostrożność.

- Do czasu przybycia Straży pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązania pod porządkować się ich poleceniom.
- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. wykonać bariery ochronne1,10m w odległości od krawędzi wykopów
5. zapoznać się z projektem montażu studni i wpustów ulicznych
6. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
7. należy dbać o stan nawierzchni dróg
8. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy.
2. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.
3. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
4. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi.
5. Dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
6. Znajomość telefonów alarmowych.
7. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

TELEFONY ALARMOWE

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 Wk

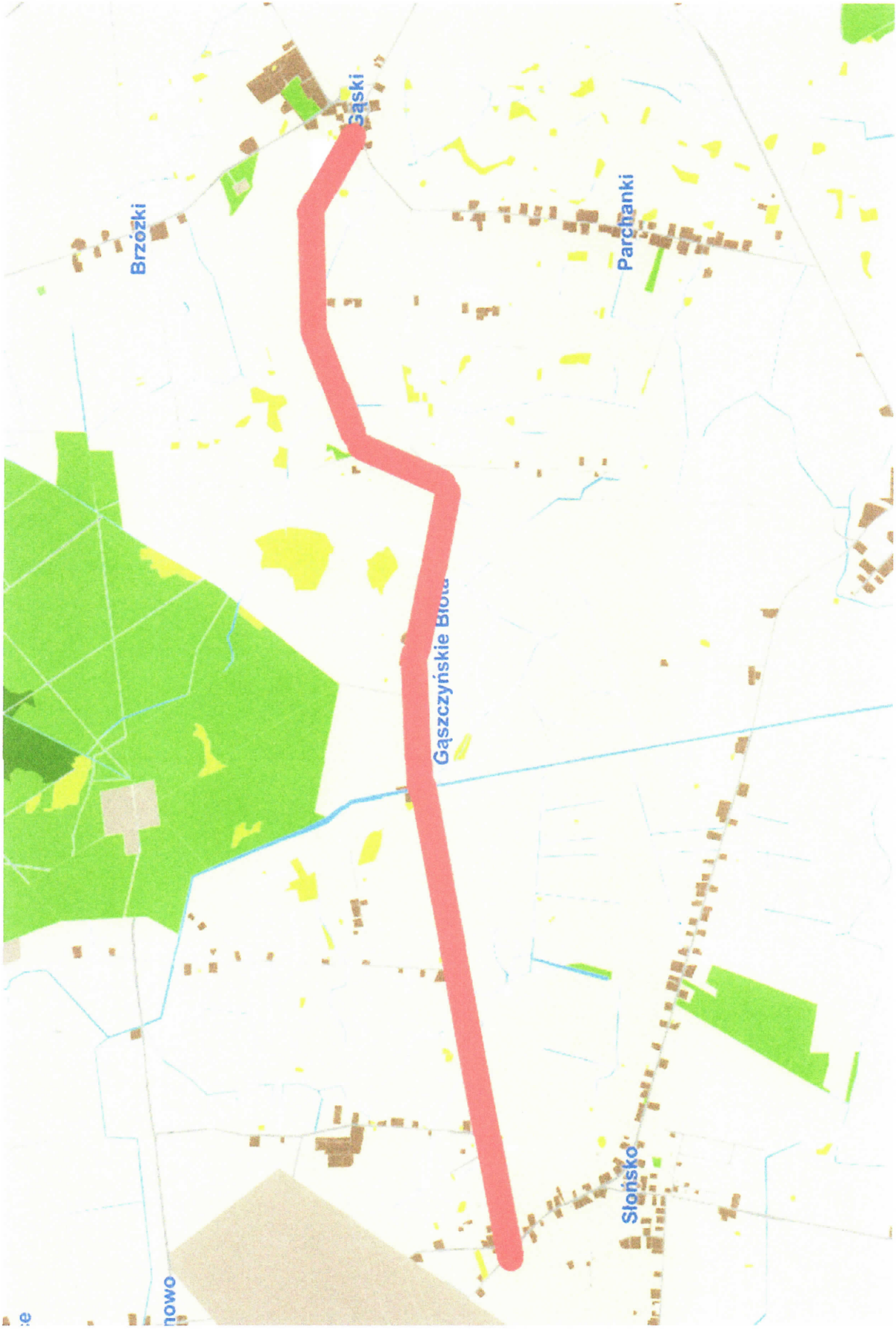
998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 - Pogotowie Ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

RYSUNKI



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 WL

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040703_5 Inowrocław
Obręb: 0039 Słońsko
Działka: 84/1 i 84/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.186.24.06.1.1; 6.186.24.01.3.3; 6.186.24.01.3.1; 6.186.24.01.1.3; 6.186.24.01.1.1; 6.187.24.21.3.3; 6.187.24.21.3.1; 6.187.24.21.1.3; 6.186.24.06.1.2; 6.187.24.21.1.2; 6.187.24.21.1.1

Id. zgło.6640.1856.2018
Stan na dzień 29 sierpnia 2018r
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000 s.6
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji ------------
Granice działek 84/1 i 84/2 mają określone granice według stanu prawnego
Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest nie możliwe
Inowrocław 29 sierpnia 2018r

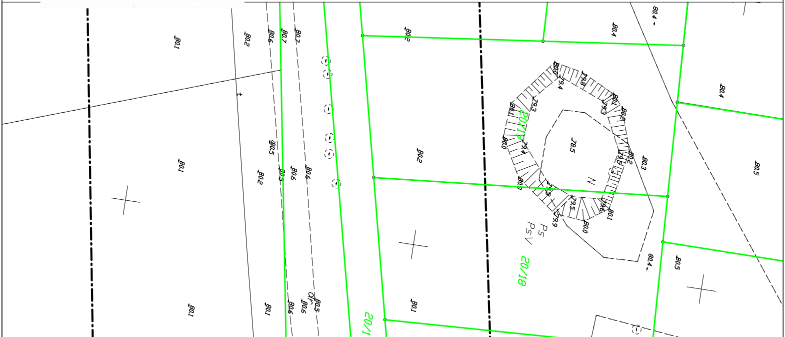
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P.0407.2018.3313
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
29 PAŹ. 2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

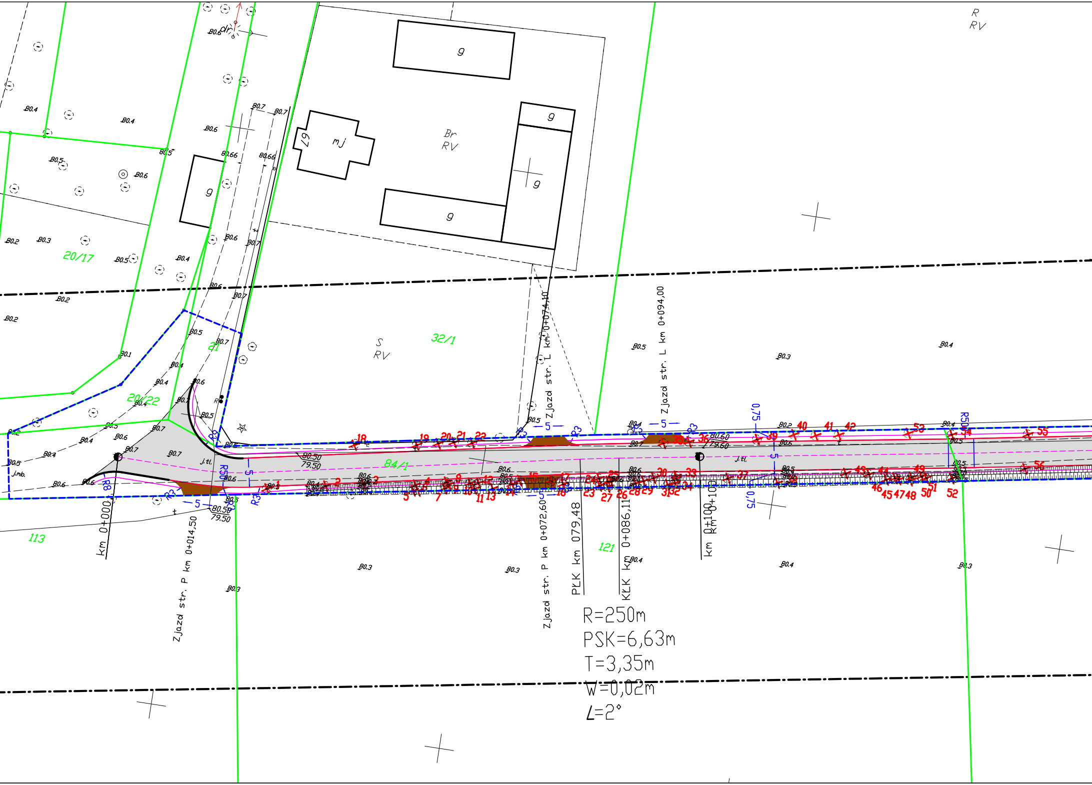
z up. STAROSTY
Sławomir Dekański
inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

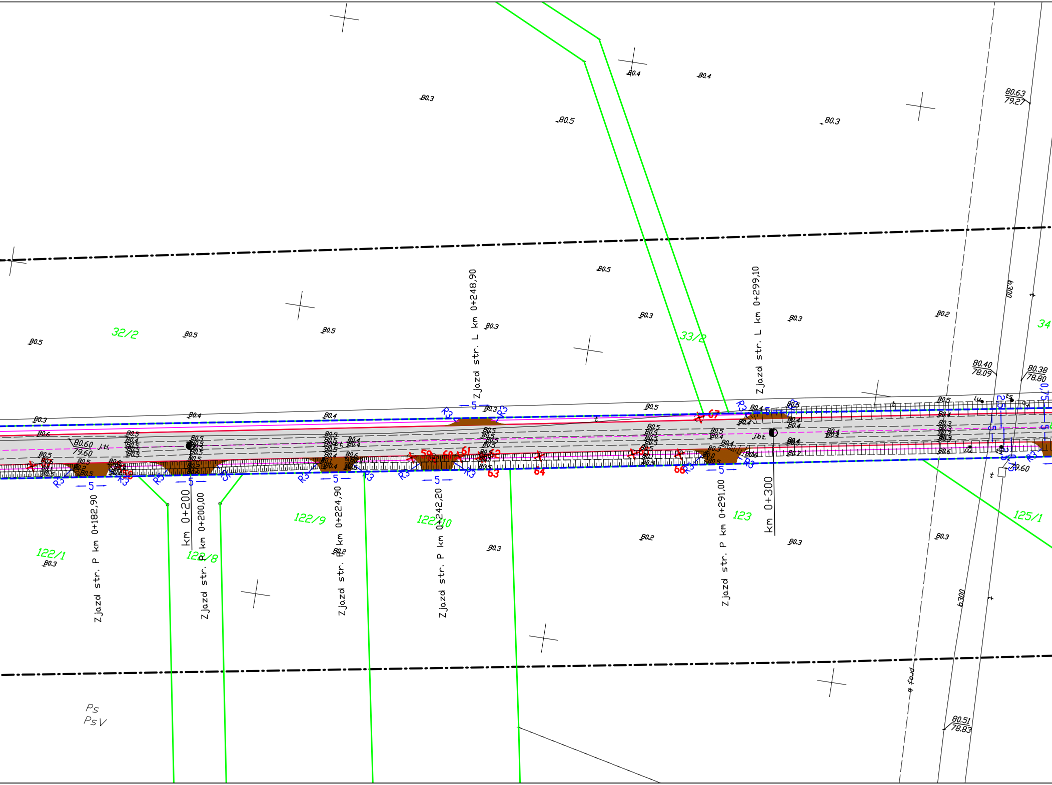
GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Lisiński
Świadectwo upr. 21016
tel. 600 918 969

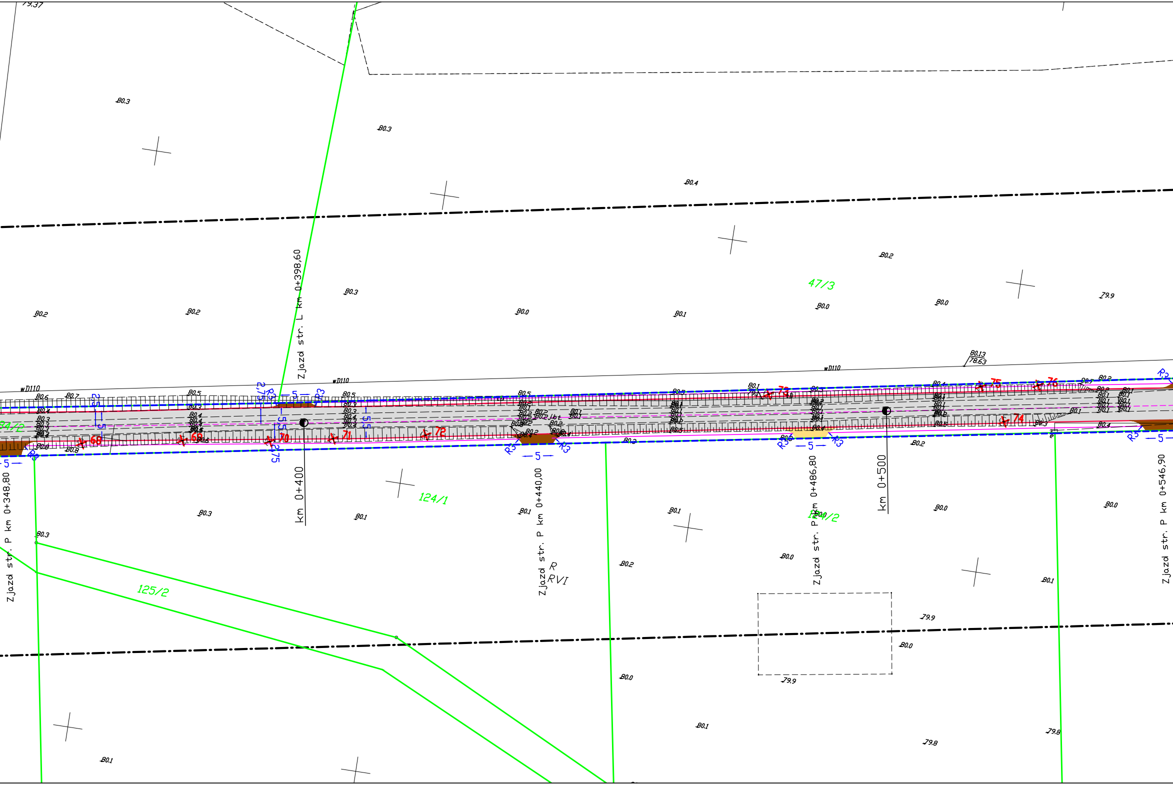
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
87-125 Osiek n/Wisłą, Silno 6
NIP 879-207-93-74, Regon 871653957

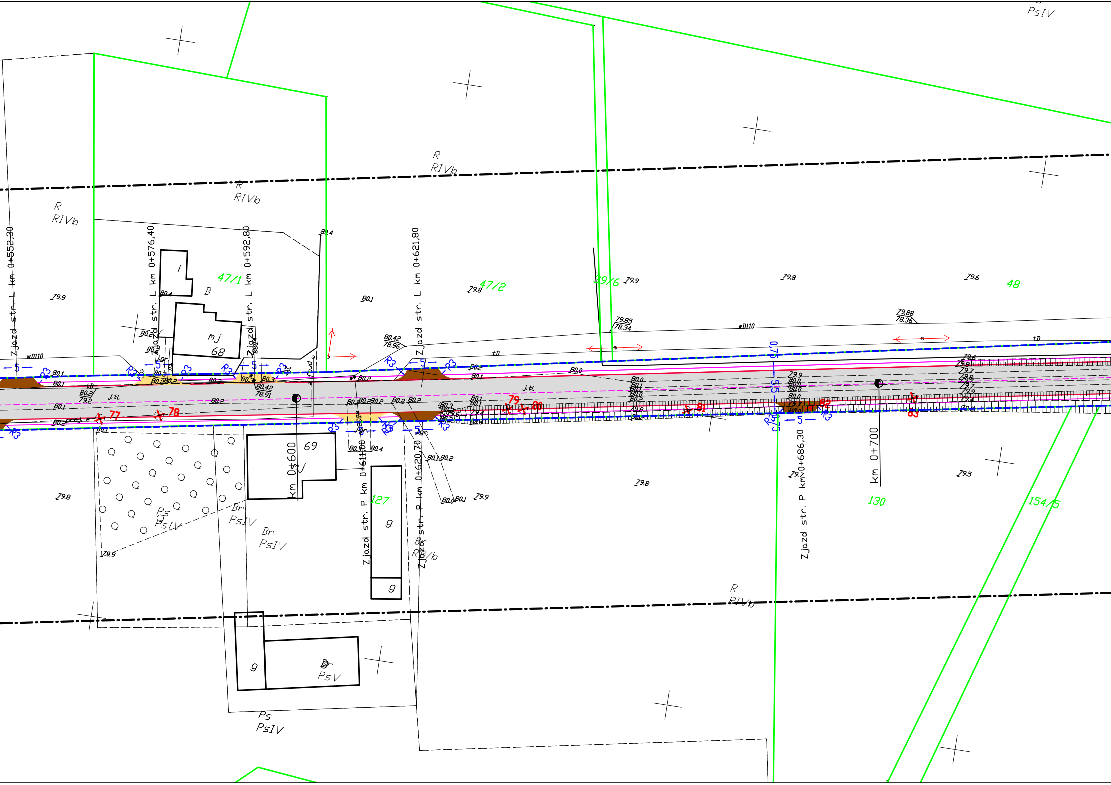
Służebności gruntowych nie badano.


20/19
20/18
20/1
Ps
PsV
N
dr
78.5
79.3
79.4
79.5
79.8
79.9
80.0
80.1
80.2
80.3
80.4
80.5
80.6
80.7

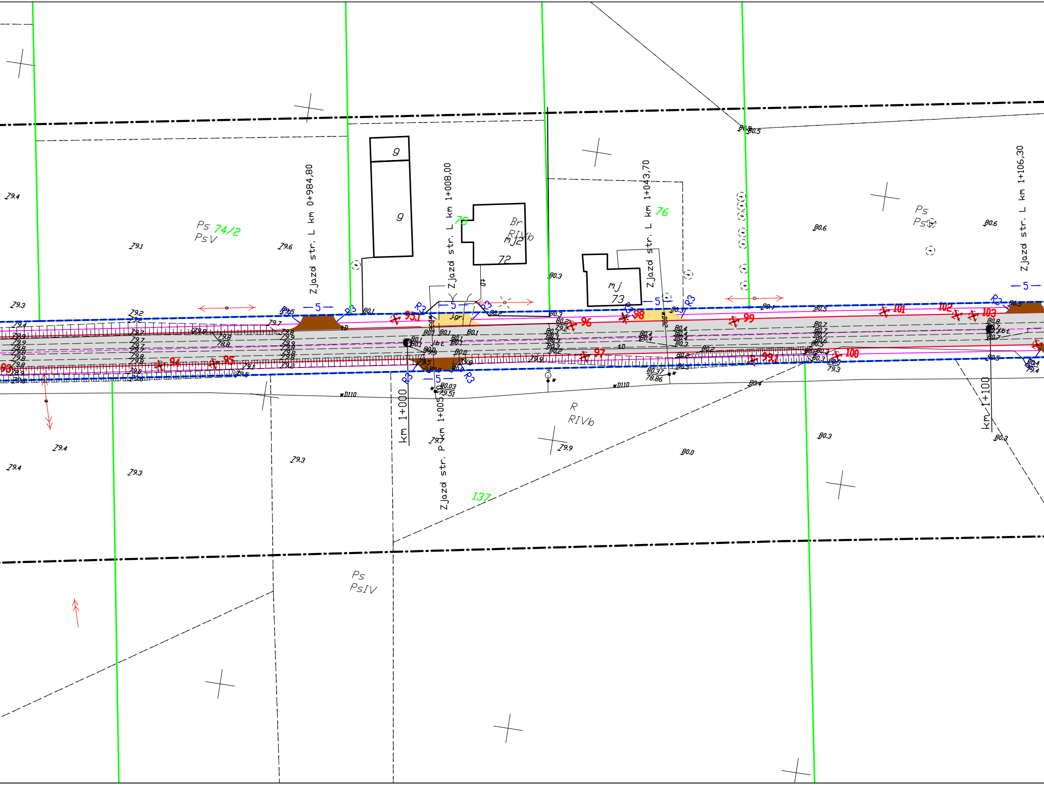

R
RV
g
g
mj
67
Br
RV
g
g
g
20/17
21
20/22
32/1
S
RV
84/1
113
121
j.tl.
j.mb.
Zjazd str. L km 0+074,10
Zjazd str. L km 0+094,00
Zjazd str. P km 0+014,50
Zjazd str. P km 0+072,60
PLK km 079,48
KLK km 0+086,11
km 0+000
km 0+100
R=250m
PSK=6,63m
T=3,35m
W=0,02m
∠=2°
R50
R8
R9
R3
5
0,75
80.50
79.50
80.60
79.60
80.7
80.66
80.6
80.5
80.4
80.3
80.2
80.1

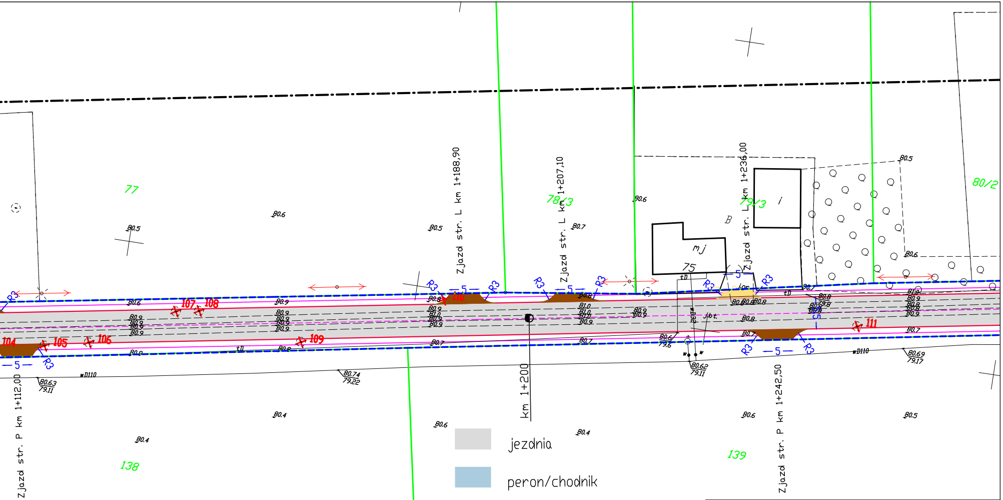

Zjazd str. L km 0+248,90
Zjazd str. L km 0+299,10
Zjazd str. P km 0+182,90
km 0+200
Zjazd str. P km 0+200,00
Zjazd str. P km 0+224,90
Zjazd str. P km 0+242,20
Zjazd str. P km 0+291,00
km 0+300
32/2
33/2
34
122/1
122/8
122/9
122/10
123
125/1
80.63
79.27
80.40
78.09
80.38
78.80
80.60
79.60
80.51
78.83
79.60
b300
R3
5
59
60
61
62
63
64
65
66
67
j.tl.
j.bt.
Ps
PsV


Zjazd str. L km 0+398,60
km 0+400
km 0+500
Zjazd str. P km 0+348,80
Zjazd str. P km 0+440,00
Zjazd str. P km 0+486,80
Zjazd str. P km 0+546,90
47/3
124/1
124/2
125/2
R
RVI
wD110
R3
5
2,75
68
69
70
71
72
73
74
75
76
80.13
78.63
80.3
80.4
80.2
80.0
80.1
79.9
79.8
79.37


PsIV
R
RIVb
R
RIVb
R
RIVb
Zjazd str. L km 0+552,30
Zjazd str. L km 0+576,40
Zjazd str. L km 0+592,80
Zjazd str. L km 0+621,80
47/1
47/2
39/6
48
i
B
mj
68
79.9
80.4
80.1
79.8
79.9
79.8
79.6
79.85
78.34
79.88
78.36
80.42
78.96
wD110
wD110
tD
tD
j.tl.
j.tl.
80.1
80.1
80.2
79.2
80.2
80.3
80.42
78.91
80.0
79.9
80.0
80.1
80.2
R3
5
77
78
79
80
81
82
83
69
mj
km 0+600
Zjazd str. P km 0+611,00
Zjazd str. P km 0+620,70
Zjazd str. P km 0+686,30
km 0+700
127
130
154/5
g
g
g
80.3
80.4
80.1
80.2
80.0
80.1
79.9
79.8
79.7
79.5
79.9
79.8
Ps
PsIV
Br
PsIV
Br
PsIV
Br
RIVb
R
RIVb
Br
PsV
Ps
PsIV

Br
RIVb
46/1
g
g
g
g
mj
N
73
74/3
74/4
Zjazd str. L km 0+749,80
Skrzyżowanie str. L km 0+807,70
Zjazd str. L km 0+866,80
Zjazd str. L km 0+896,80
Zjazd str. P km 0+753,30
km 0+800
Zjazd str. P km 0+822,70
Zjazd str. P km 0+847,60
Zjazd str. P km 0+888,10
km 0+900
70
mj
131
134/1
134/3
84
85
86
87
88
89
90
91
92
R3
5
15
wD32
wD110
tD
79.8
79.9
80.1
79.6
79.5
79.3
79.69
78.20
79.98
78.48
79.75
78.23
79.69
78.17


Zjazd str. L km 0+984,80
Zjazd str. L km 1+008,00
Zjazd str. L km 1+043,70
Zjazd str. L km 1+106,30
Zjazd str. P km 1+005
km 1+000
km 1+100
Ps 74/2
PsV
75
76
137
g
g
Br
RIVb
mj2
72
mj
73
R
RIVb
Ps
PsIV
Ps
PsV
j.gr
wD110
wD110
5
5
5
5
5
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
93
93.1
94
95
96
97
98
99
99.1
100
101
102
103
79.4
79.1
79.6
79.3
79.2
79.7
79.8
78.8
79.9
79.4
79.3
79.3
79.7
79.9
80.0
80.1
80.2
80.3
80.4
80.5
80.6
80.7
80.8
80.03
79.51
80.37
78.86


77
78/3
79/3
80/2
138
139
75
mj
B
i
Zjazd str. L km 1+188,90
Zjazd str. L km 1+207,10
Zjazd str. L km 1+236,00
Zjazd str. P km 1+112,00
Zjazd str. P km 1+242,50
km 1+200
R3
5
104
105
106
107
108
109
110
111
80.5
80.6
80.7
80.4
80.9
81.0
80.63
79.11
80.74
79.22
80.62
79.11
80.69
79.17
wD110

- ▨ jezdnia
- ▨ peron/chodnik
- 🟩 zieleń
- 🟨 zjazdy o naw. z BA
- 🟫 zjazdy o naw. tłuczniowej
- ― proj. pobocze
- - - proj. oś
- ― proj. krawędź
- ― proj. obrzeże
- ― proj. krawężnik wystający
- ✕ 47 drzewa do wycinki
- ▭ przepust
- - - Zakres objęty wnioskiem

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Zwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 c; Inowrocław			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski			
Projekt budowlano-wykonawczy PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
	Data 29-03-2019		NR RYS. 2.1

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040703_5 Inowrocław
Obręb: 0039 Stońsko
Działka: 84/1 i 84/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.186.24.06.1.1; 6.186.24.01.3.3; 6.186.24.01.3.1; 6.186.24.01.1.3; 6.186.24.01.1.1; 6.187.24.21.3.3; 6.187.24.21.3.1; 6.187.24.21.1.3; 6.186.24.06.1.2; 6.187.24.21.1.2; 6.187.24.21.1.1

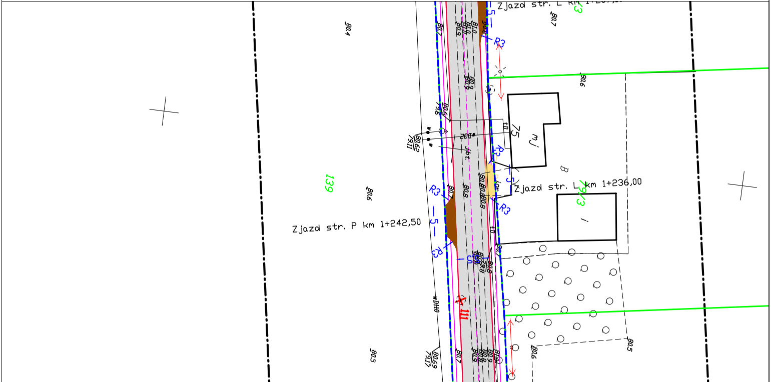
Id. zgło.6640.1856.2018
Stan na dzień 29 sierpnia 2018r
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000 s.6
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji ------------
Granice działek 84/1 i 84/2 mają określone granice według stanu prawnego
Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest nie możliwe
Inowrocław 29 sierpnia 2018r

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P.0407.2018.3313
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
29 PAŹ 2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
z up. STAROSTY
Sławomir Dekański
inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

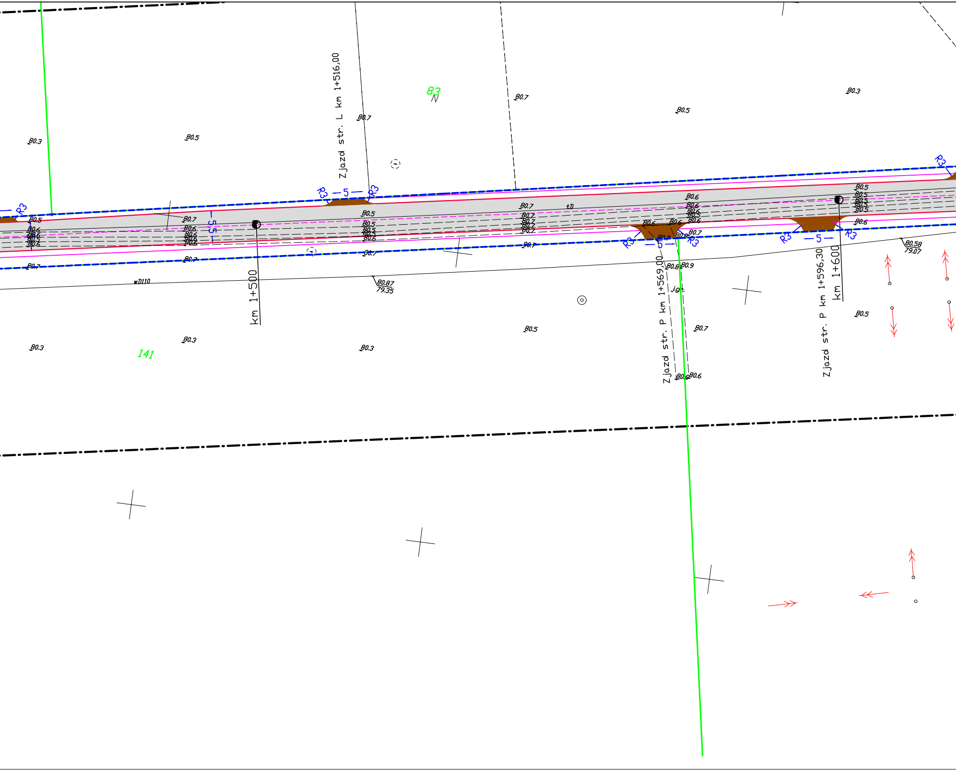
GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Lisiński
Świadectwo upr. 21016
tel. 600 918 969

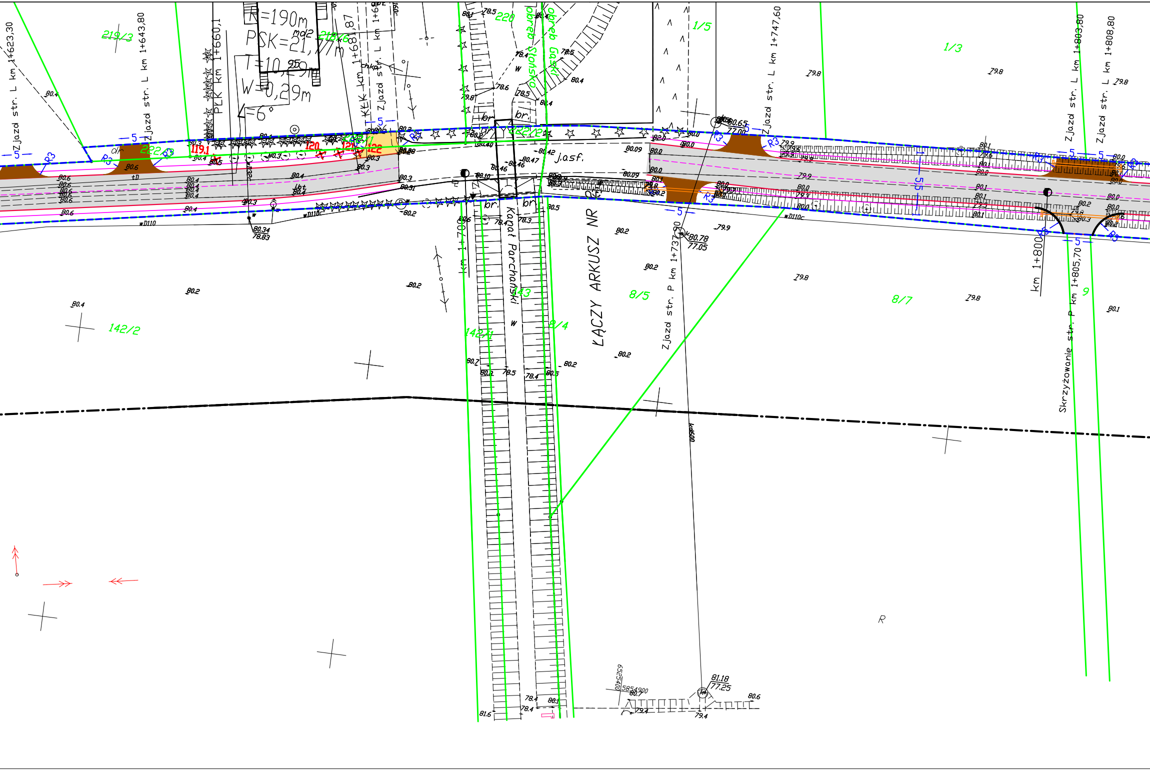
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
87-125 Osiek n/Wisłą, Silno 6
NIP 879-207-83-74, Regon 871653957

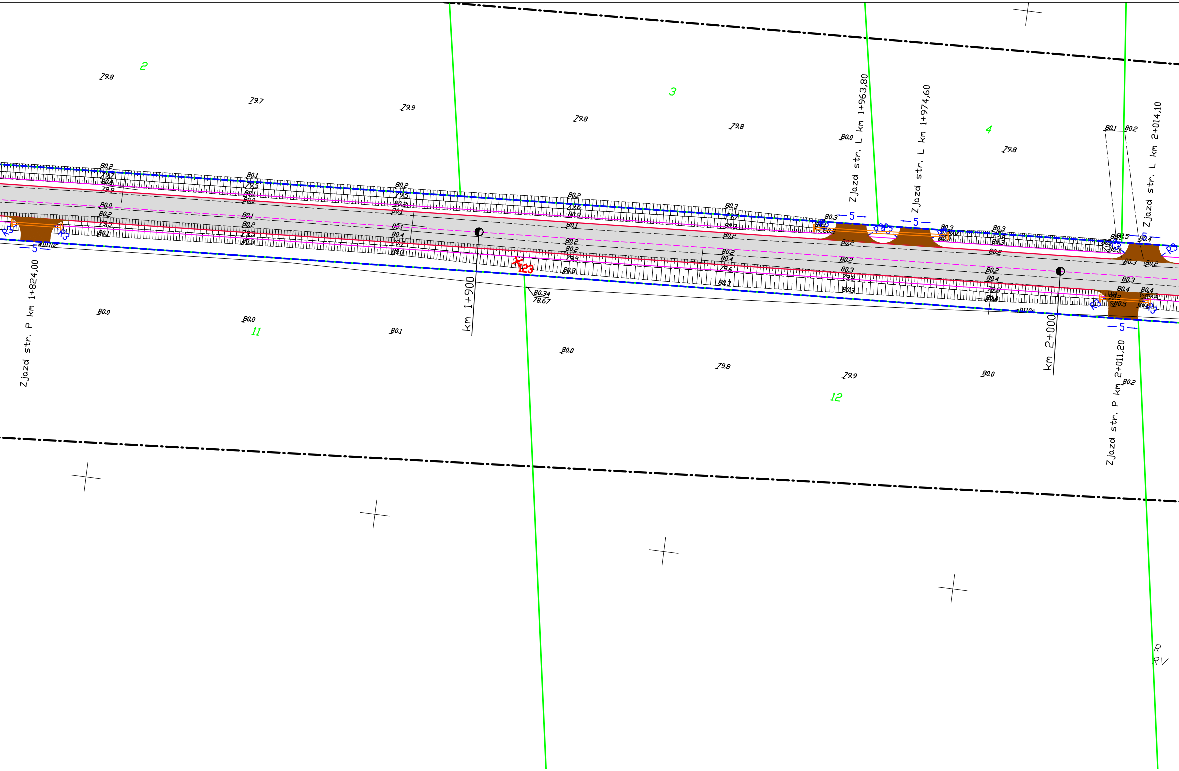
Służebności gruntowych nie badano.

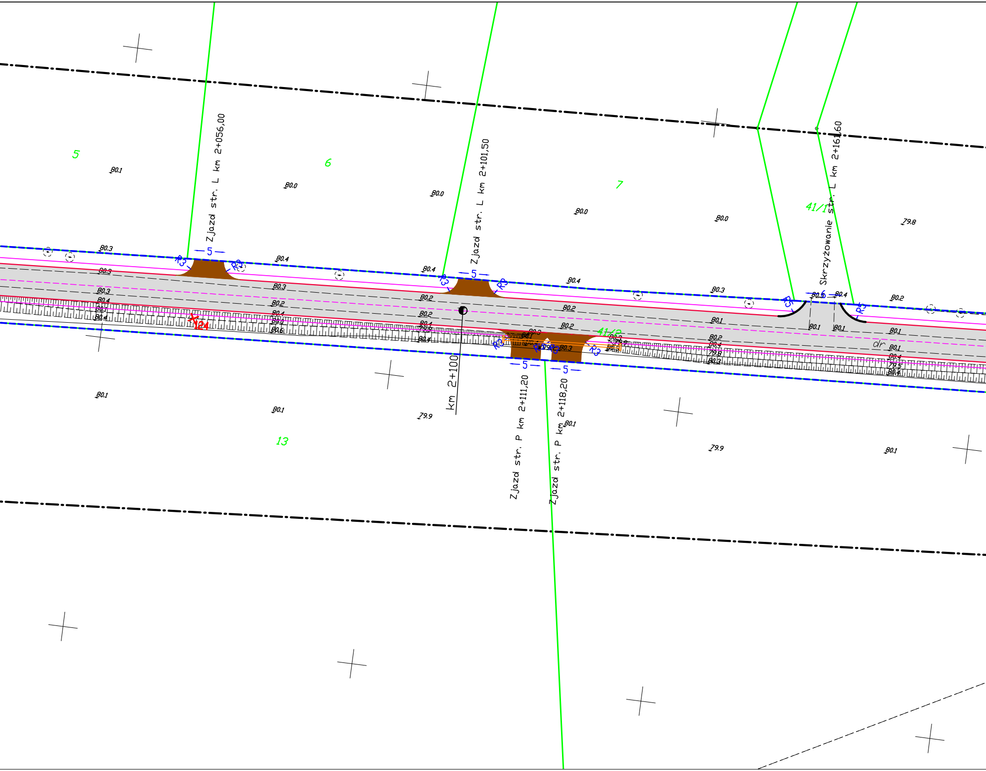

Zjazd str. L km 1+2
Zjazd str. L km 1+236,00
Zjazd str. P km 1+242,50
139
79/3
mj
75
B
i
R3
5
80.4
80.5
80.6
80.7
80.8
80.9
81.0
80.62
79.11
80.69
79.17
wD110
jbt.

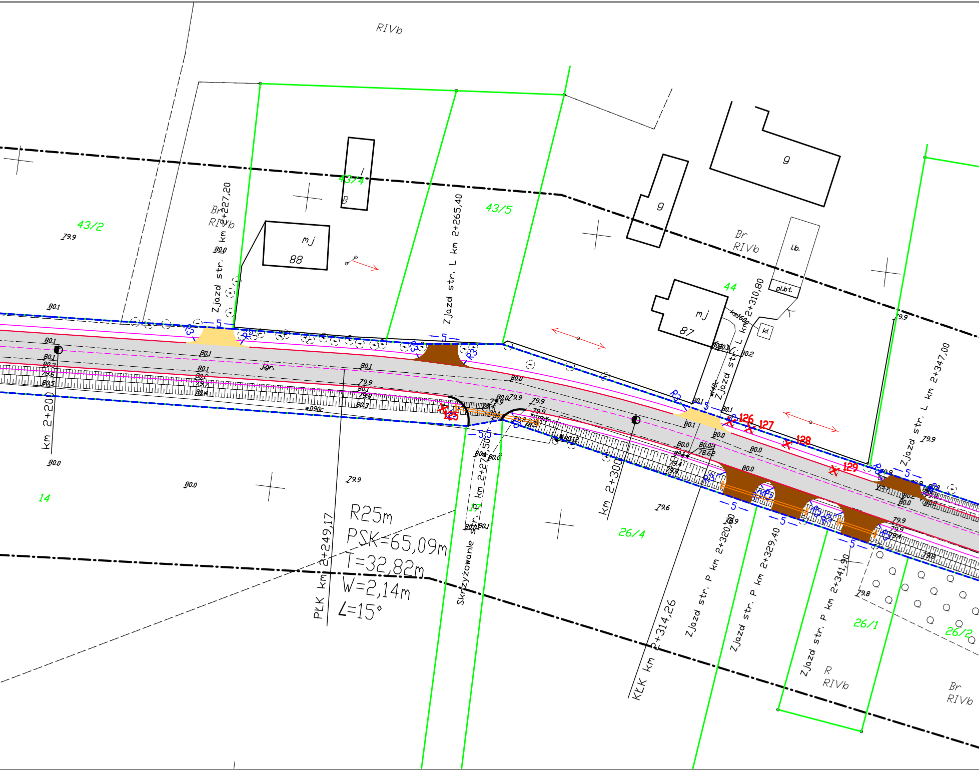
Zjazd str. L km 1+289,60
Zjazd str. L km 1+305,70
Zjazd str. L km 1+384,90
Zjazd str. L km 1+422,90
Zjazd str. L km 1+455,70
Zjazd str. P km 1+315,
Zjazd str. P km 1+358,80
Zjazd str. P km 1+435,00
km 1+300
km 1+400
80/2
80/1
81
82/2
82/1
140/2
140/1
Ps
PsV
PsVI
R
RVI
R3
5
112
113
114
115
116
117
118
119
wD110
80.70
79.19
80.72
79.21


Zjazd str. L km 1+516,00
km 1+500
Zjazd str. P km 1+569,00
Zjazd str. P km 1+596,30
km 1+600
83
141
R3
5
5,5
80.3
80.5
80.7
80.6
80.9
80.87
79.35
80.58
79.07
wD110
Jgn.


Zjazd str. L km 1+623,30
Zjazd str. L km 1+643,80
PLK km 1+660,1
R=190m
PSK=21,77m
T=10,95m
W=0,29m
L=6°
KŁK km 1+681,87
Zjazd str. L km 1+68
obręb Słońsko
obręb Gąski
Zjazd str. L km 1+747,60
Zjazd str. L km 1+803,80
Zjazd str. L km 1+808,80
km 1+700
Kanał Parchański
ŁĄCZY ARKUSZ NR
Zjazd str. P km 1+737,90
km 1+800
Skrzyżowanie str. P km 1+805,70
219/3
220
1/5
1/3
222/2
222/3
218/6
142/2
142/1
143
8/4
8/5
8/7
9
119.1
120
121
122
R3
5
5,5
j.asf.
br.
chkp
80.65
77.00
80.78
77.05
81.18
77.25
80.34
78.83
wD110
wD110c
5854900
6525400
R


2
3
4
11
12
79.8
79.7
79.9
79.8
79.8
80.0
79.8
80.1
80.2
Zjazd str. L km 1+963,80
Zjazd str. L km 1+974,60
Zjazd str. L km 2+014,10
Zjazd str. P km 1+824,00
Zjazd str. P km 2+011,20
km 1+900
km 2+000
123
80.34
78.67
80.0
80.0
80.1
80.0
79.8
79.9
80.0
80.2
5
5
5
5
R3
wpust
R
RV


5
6
7
41/1
13
41/2
Zjazd str. L km 2+056,00
Zjazd str. L km 2+101,50
Skrzyżowanie str. L km 2+161,60
km 2+100
Zjazd str. P km 2+111,20
Zjazd str. P km 2+118,20
R3
R5
5
6
dr
124
80.1
80.0
80.0
80.0
80.0
79.8
80.3
80.4
80.4
80.4
80.3
80.2
80.3
80.3
80.2
80.2
80.1
80.1
80.1
80.1
80.2
79.9
80.1
79.9
80.1


RIVb
43/2
43/4
43/5
44
14
17
26/4
26/1
26/2
Br
RIVb
Br
RIVb
R
RIVb
Br
RIVb
mj
88
mj
87
g
g
i.b.
pl.bt.
kl
B
Zjazd str. L km 2+227,20
Zjazd str. L km 2+265,40
Zjazd str. L km 2+310,80
Zjazd str. L km 2+347,00
Zjazd str. P km 2+320,00
Zjazd str. P km 2+329,40
Zjazd str. P km 2+341,90
Skrzyżowanie str. P km 2+271,50
km 2+200
km 2+300
PLK km 2+249,17
KLK km 2+314,26
R25m
PSK=65,09m
T=32,82m
W=2,14m
∠=15°
125
126
127
128
129
5
R3
79.9
80.0
80.1
80.2
80.3
80.4
80.5
79.8
79.6
78.62
wD90c
ks160c
jgr.

45/1
B
PsIV
g
g
g
45/2
46
mj
85
mj
84a
mj2
Br
RIVb
26/3
km 2+373,60
km 2+403,80
km 2+422,30
km 2+456,10
km 2+400
Zjazd str. L
Zjazd str. P
Zjazd str.
R3
5
80.0
79.9
79.7
79.53
77.96
79.5
80.1
79.8
80.0
Jgr.
wD90
wD32c

- ▨ jezdnia
- 🟦 peron/chodnik
- 🟩 zieleń
- 🟨 zjazdy o naw. z BA
- 🟫 zjazdy o naw. tłuczniowej
- — proj. pobocze
- - - proj. oś
- — proj. krawędź
- — proj. obrzeże
- — proj. krawężnik wystający
- ×47 drzewa do wycinki
- przepust
- - - - Zakres objęty wnioskiem

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Projekt budowlano-wykonawczy
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,		Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk			SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12			SKALA 1:500
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak			
		Data 29-03-2019		NR RYS. 2.2

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040703_5 Inowrocław
Obręb: 0039 Słońsko
Działka: 84/1 i 84/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.186.24.06.1.1; 6.186.24.01.3.3; 6.186.24.01.3.1; 6.186.24.01.1.3; 6.186.24.01.1.1; 6.187.24.21.3.3; 6.187.24.21.3.1; 6.187.24.21.1.3; 6.186.24.06.1.2; 6.187.24.21.1.2; 6.187.24.21.1.1

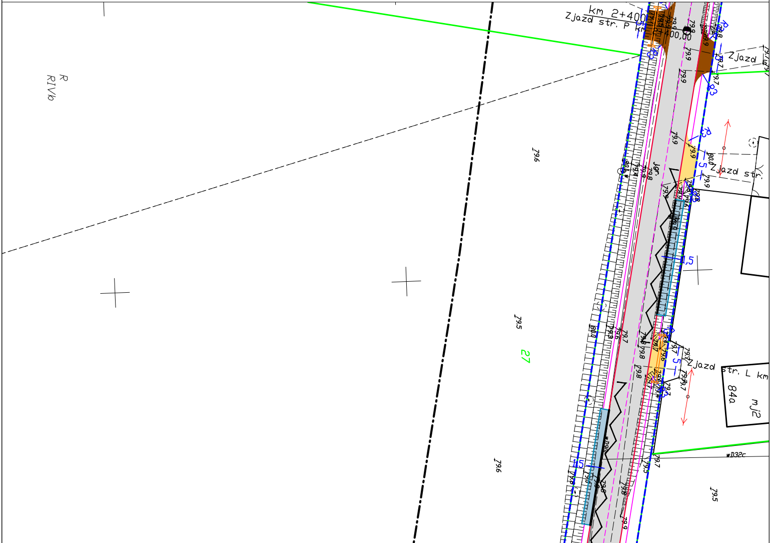
Id. zgło.6640.1856.2018
Stan na dzień 29 sierpnia 2018r
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000 s.6
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji ------------
Granice działek 84/1 i 84/2 mają określone granice według stanu prawnego
Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest nie możliwe
Inowrocław 29 sierpnia 2018r

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P.0407.2018.3313
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
29 PAŹ. 2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
z up. STAROSTY
Sławomir Dekański
inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Lisiński
Świadectwo upr. 21016
tel. 600 918 969

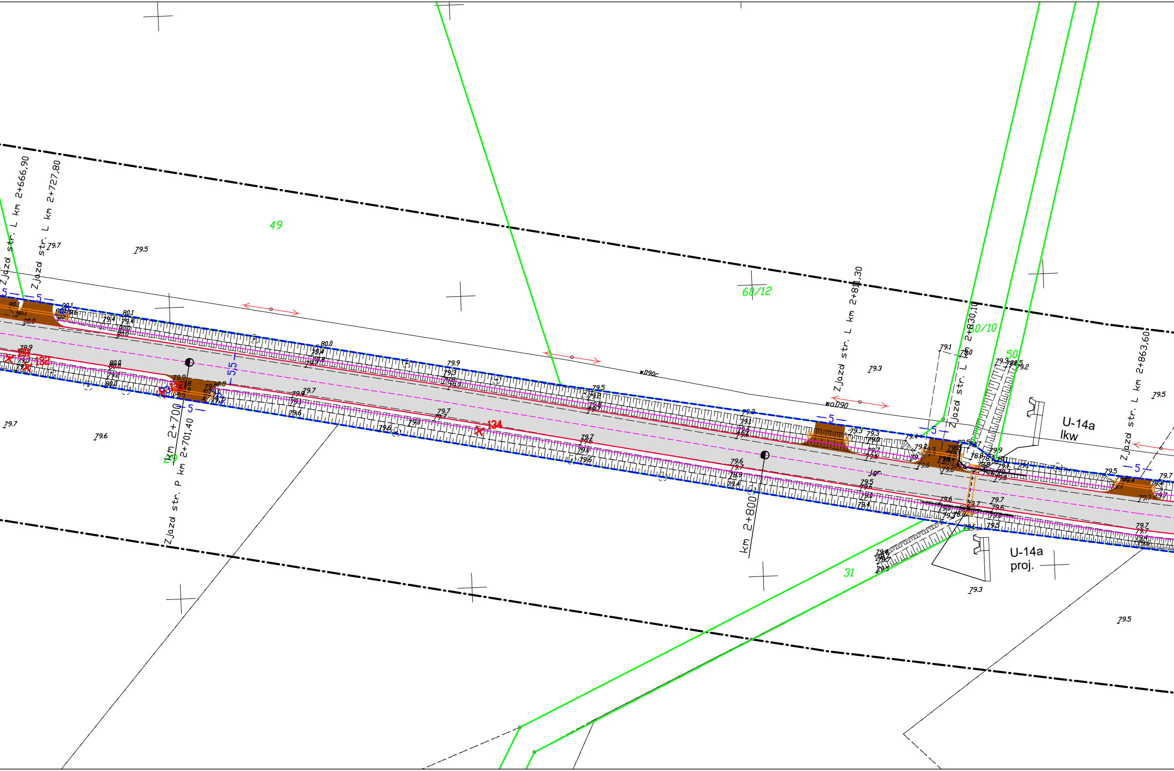
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
87-125 Osiek n/Wisłą, Silno 6
NIP 879-207-83-74, Regon 871653957

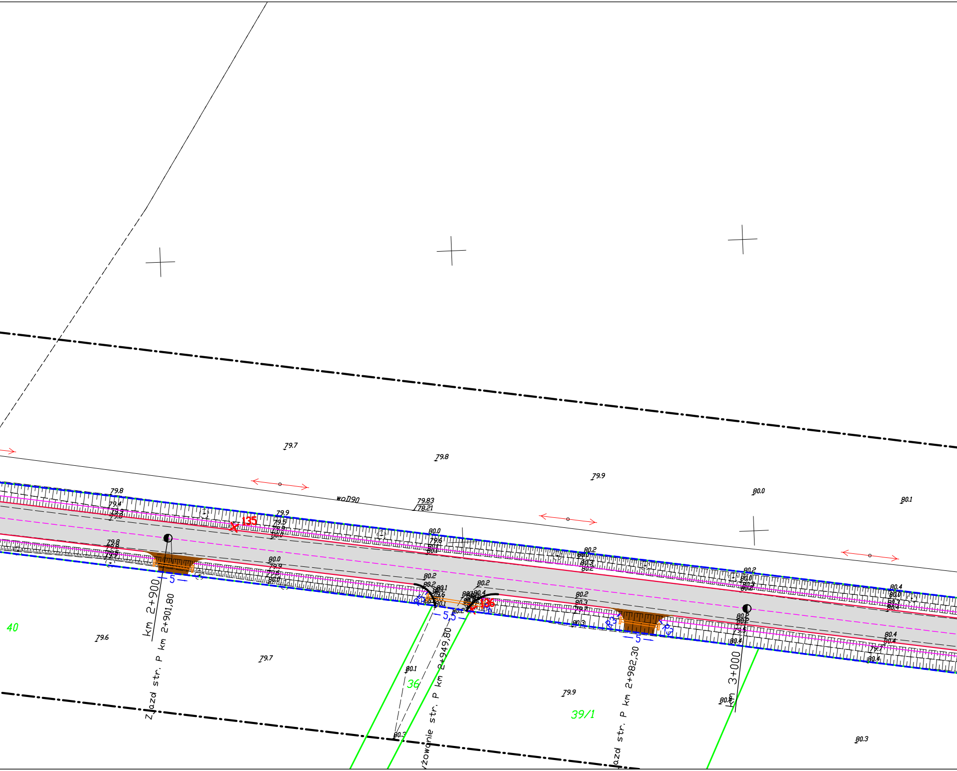
Służebności gruntowych nie badano.



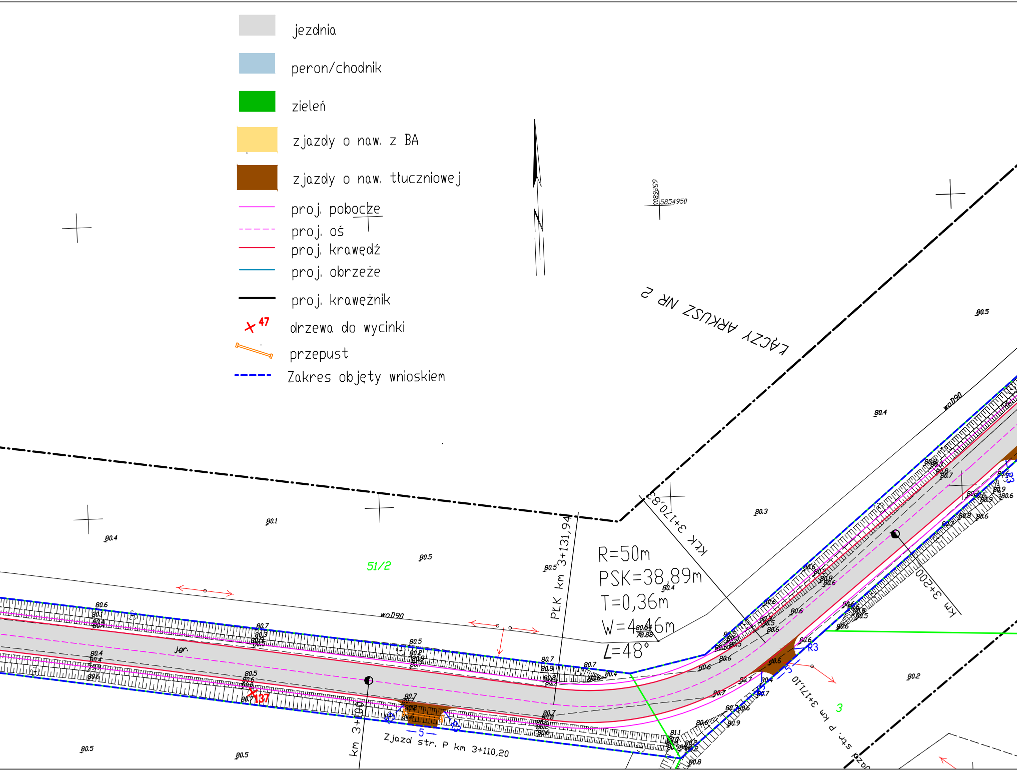
km 2+400
Zjazd str. P km 2+400,00
Zjazd
Zjazd str.
Zjazd str. L km
R3
5
1,5
Jgr.
R
RIVb
27
84a
mj2
wD32c
79.5
79.6
79.7
79.8
79.9
80.0

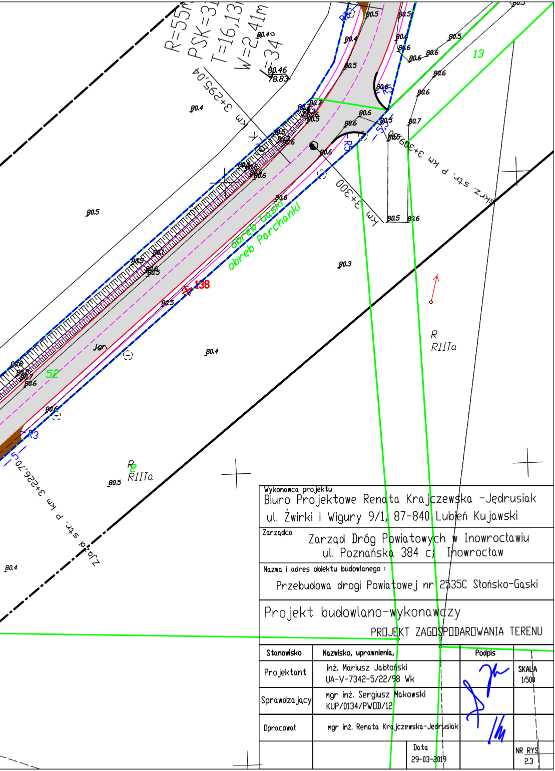
47/1
Ps
PsIV
Zjazd str. L km 2+495,9
79.5
79.4
47/2
Zjazd str. L km 2+545,70
B
mj
82
48
Zjazd str. L km 2+577,30
79.7
79.8
80.0
79.6
129-1
R3
5
km 2+500
Zjazd str. P km 2+502,50
Zjazd str. P km 2+507,50
29/2
4163/3
S
RV
i
Zjazd str. P km 2+544,30
79.94
78.36
406
83
mj
B
D32c
D90c
j.gr.
km 2+600
Zjazd str. P km 2+586,90
4163/5
S
RV
N
Zjazd str. P km 2+629,50
79.94
78.83
18
mj
Br
RV
130
80.2
80.1
79.9


Zjazd str. L km 2+666,90
Zjazd str. L km 2+727,80
49
60/12
Zjazd str. L km 2+811,30
Zjazd str. L km 2+830,10
30/10
50
Zjazd str. L km 2+863,60
U-14a
lkw
U-14a
proj.
31
km 2+700
Zjazd str. P km 2+701,40
km 2+800
5,5
5
131
132
133
134
wD90c
wD90
79.7
79.5
79.7
79.6
79.3
79.5
79.3
79.5



Zjazd str. P km 2+901,80
km 2+900
yżowanie str. P km 2+949,80
azd str. P km 2+982,30
km 3+000
5
5,5
5
135
136
40
36
39/1
woD90
79.83
78.21
79.7
79.8
79.9
80.0
80.1
79.6
79.7
79.9
80.1
80.3
80.3
80.2
80.3
80.4


jezdnia
peron/chodnik
zieleń
zjazdy o naw. z BA
zjazdy o naw. tłuczniowej
proj. pobocze
proj. oś
proj. krawędź
proj. obrzeże
proj. krawężnik
47
drzewa do wycinki
przepust
Zakres objęty wnioskiem
N
5854950
6589800
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
KLK 3+170,83
PLK km 3+131,94
R=50m
PSK=38,89m
T=0,36m
W=4,46m
L=48°
km 3+200
km 3+100
51/2
3
woD90
j.gr.
137
Zjazd str. P km 3+110,20
Zjazd str. P km 3+171,10
R3
5
80.1
80.2
80.3
80.4
80.5
80.6
80.7
80.8
80.9
81.1
78.88


R=55m
PSK=31
T=16,13m
W=2,41m
=34°
80.46
78.83
km 3+295,04
km 3+300
skrz. str. P km 3+309,05
Zjazd str. P km 3+226,70
obręb Gąski
obręb Parchanki
13
52
138
R3
R5
J.gr.
R
RIIIa
R
RIIIa
80.3
80.4
80.5
80.6
80.7

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Projekt budowlano-wykonawczy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
	Data 29-03-2019		NR RYS 2.3

Województwo: kujawsko – pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040703_5 Inowrocław
Obręb: 0039 Słońsko
Działka: 84/1 i 84/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.186.24.06.1.1; 6.186.24.01.3.3; 6.186.24.01.3.1; 6.186.24.01.1.3; 6.186.24.01.1.1; 6.187.24.21.3.3; 6.187.24.21.3.1; 6.187.24.21.1.3; 6.186.24.06.1.2; 6.187.24.21.1.2; 6.187.24.21.1.1

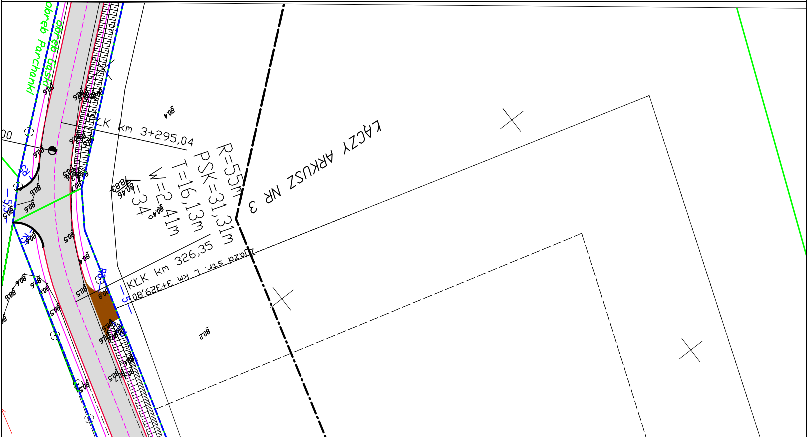
Id. zgło.6640.1856.2018
Stan na dzień 29 sierpnia 2018r
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000 s.6
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji ------------
Granice działek 84/1 i 84/2 mają określone granice według stanu prawnego
Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest nie możliwe
Inowrocław 29 sierpnia 2018r

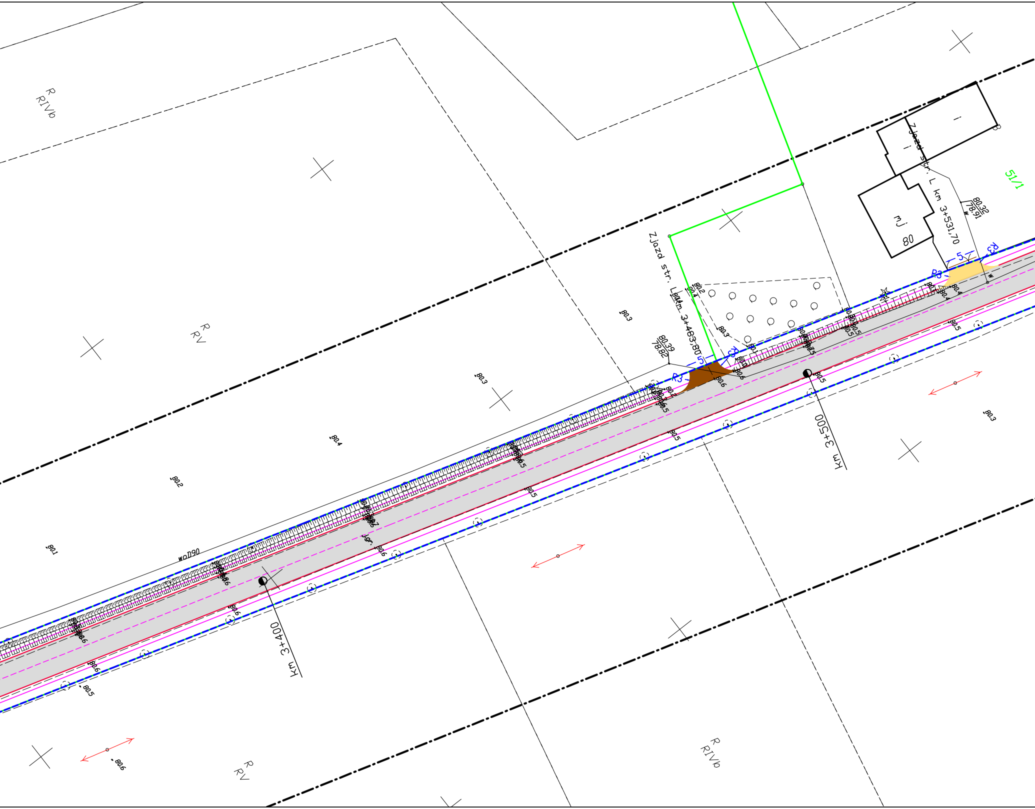
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P.0409.2018.3319
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
29 PAŹ. 2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
z up. STAROSTY
Sławomir Dekański
inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

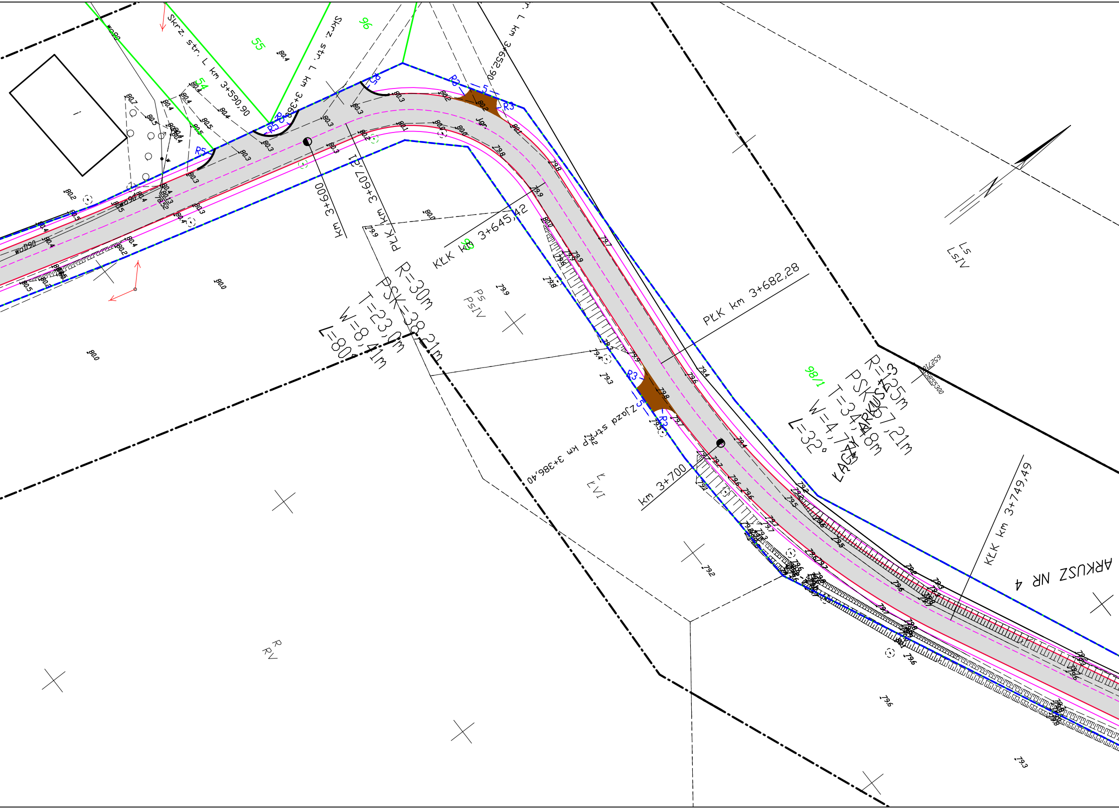
GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Lisiński
Świadectwo upr. 21016
tel. 600 918 969

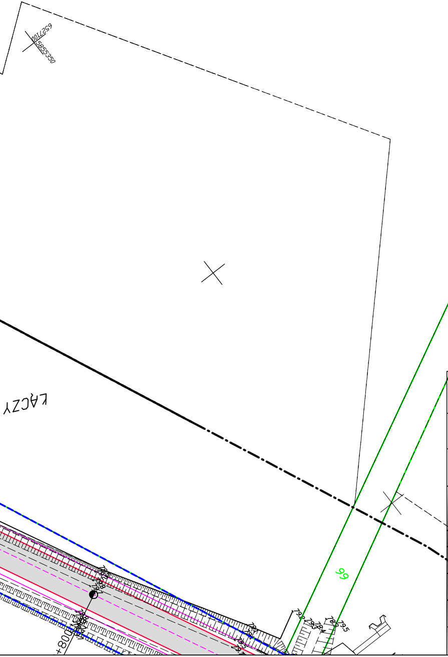
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
87-125 Osiek n/Wisłą, Silno 6
NIP 879-207-93-74, Regon 871653957

Służebności gruntowych nie badano.


obręb Parchanki
obręb Gąski
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3
R=55m
PSK=31,31m
T=16,13m
W=2,41m
L=34°
KŁK km 3+295,04
KŁK km 326,35
Zjazd str. L km 3+329,80
80,4
80,2
80,5
80,6
80,8
80,46
8,83
-5
-5,5


R
RIVb
R
RV
Zjazd str. L km 3+483,80
80,39
78,82
80.2
80.4
80.3
80.1
80.6
5
R3
Zjazd str. L km 3+531,70
80,32
78,91
w
mj
80
51/1
km 3+400
km 3+500
woD90
80.3
80.4
80.2
80.1
80.5
80.6
R
RV
R
RIVb


Skrz. str. L km 3+590,90
Skrz. str. L km 3+596
Skrz. str. L km 3+652,90
55
54
96
km 3+600
PŁK km 3+607,21
KŁK km 3+645,42
R=30m
PSK=38,21m
T=23,0m
W=8,41m
L=80°
Ps
PsIV
PŁK km 3+682,28
km 3+700
Zjazd str. P km 3+386,40
Ł
ŁVI
98/1
R=125m
PSK=67,21m
T=34,48m
W=4,74m
L=32°
ARKUSZ NR 3
KŁK km 3+749,49
ARKUSZ NR 4
Ls
LsIV
R
RV
R3
R5
5
N


001/259
5855350
99

⬜	jezdnia
🟦	peron/chodnik
🟩	zieleń
🟨	zjazdy o naw. z BA
🟫	zjazdy o naw. tłuczniowej
—	proj. pobocze
- - -	proj. oś
—	proj. krawędź
—	proj. obrzeże
—	proj. krawężnik
	drzewa do wycinki
	przepust
- - -	Zakres objęty wnioskiem

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Projekt budowlano-wykonawczy
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,		Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk			SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12			
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak			
		Data 29-03-2019		NR RYS. 2.4

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040703_5 Inowrocław
Obręb: 0039 Słońsko
Działka: 84/1 i 84/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ NR 1

Sekcje mapy: 6.186.24.06.1.1; 6.186.24.01.3.3; 6.186.24.01.3.1; 6.186.24.01.1.3; 6.186.24.01.1.1; 6.187.24.21.3.3; 6.187.24.21.3.1; 6.187.24.21.1.3; 6.186.24.06.1.2; 6.187.24.21.1.2; 6.187.24.21.1.1

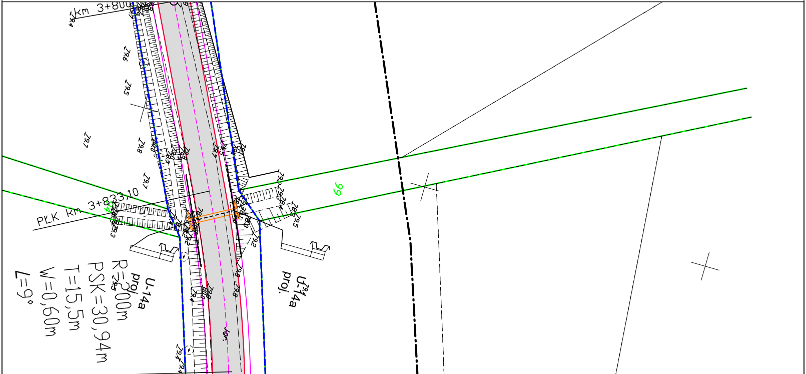
Id. zgło.6640.1856.2018
Stan na dzień 29 sierpnia 2018r
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000 s.6
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji ------------
Granice działek 84/1 i 84/2 mają określone granice według stanu prawnego
Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest nie możliwe
Inowrocław 29 sierpnia 2018r

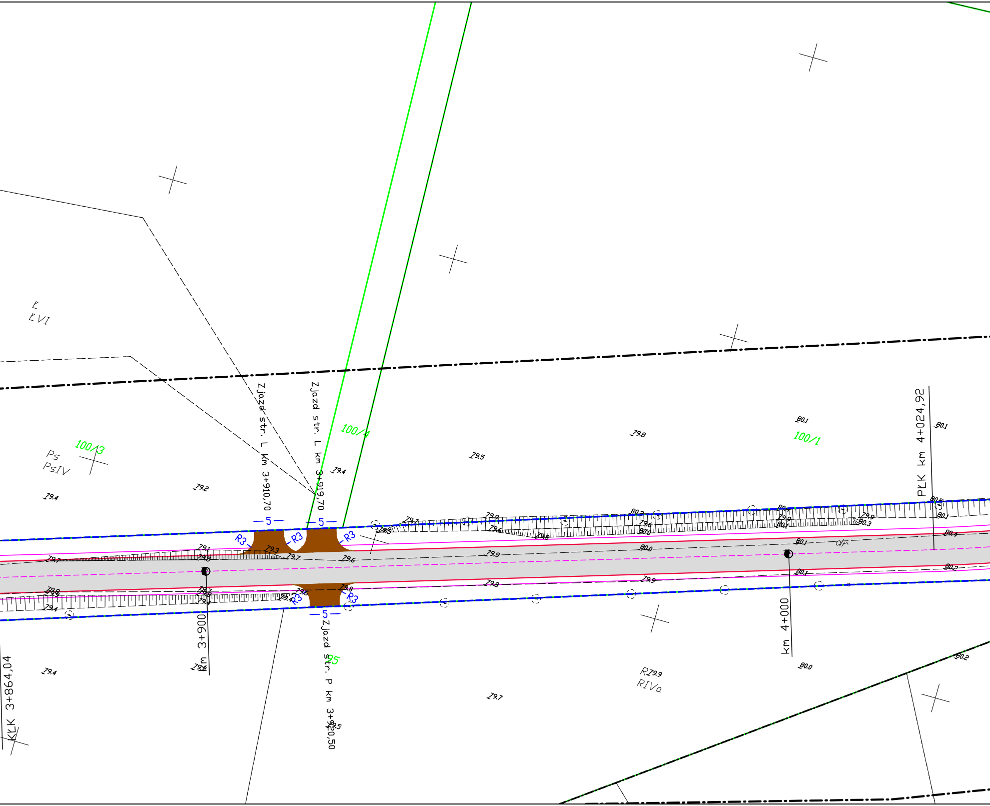
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P.0407.2018.3313
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
29 PAŹ. 2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
z up. STAROSTY
Sławomir Dekański
inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

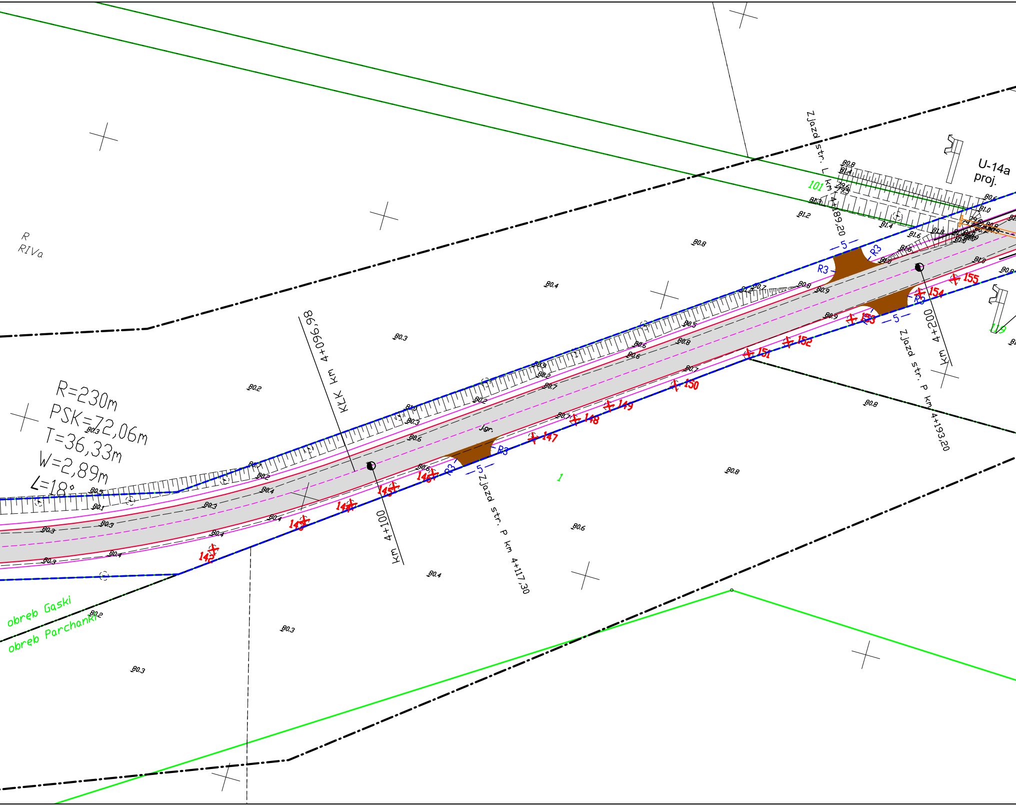
GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Lisiński
Świadectwo upr. 21016
tel. 600 918 969

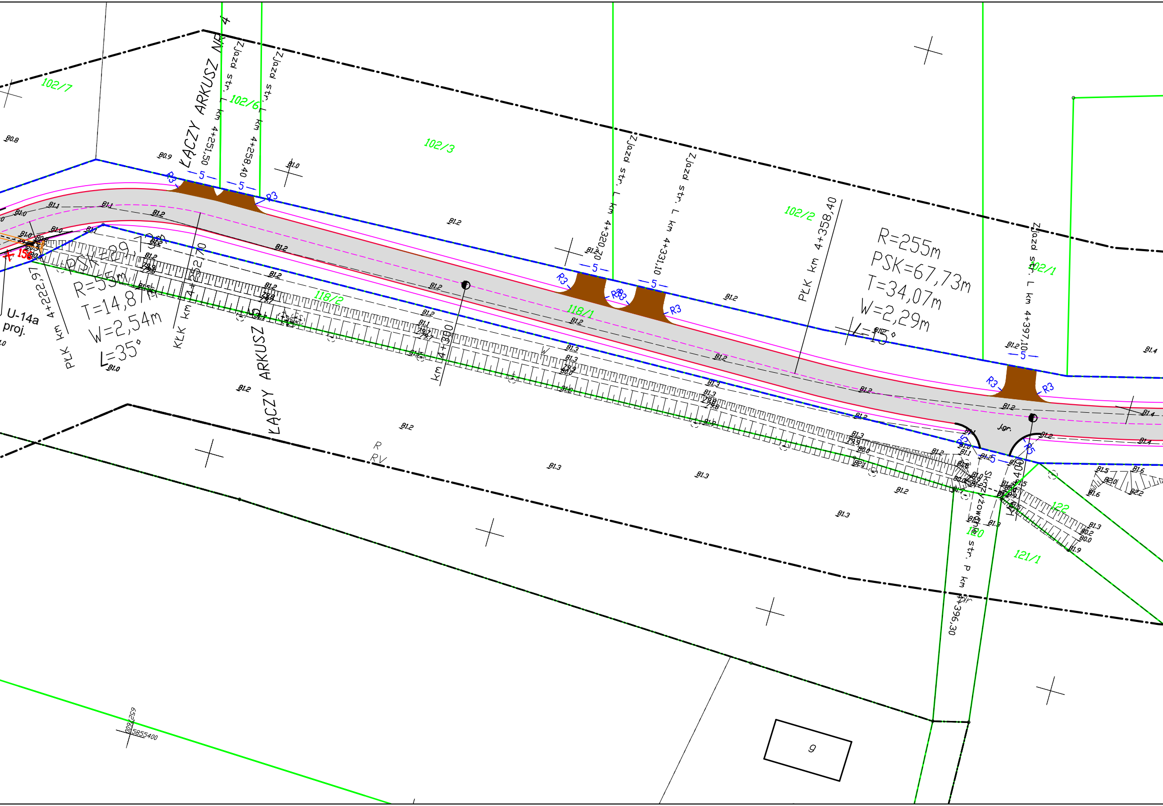
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
87-125 Osiek n/Wisłą, Silno 6
NIP 879-207-83-74, Regon 871653957

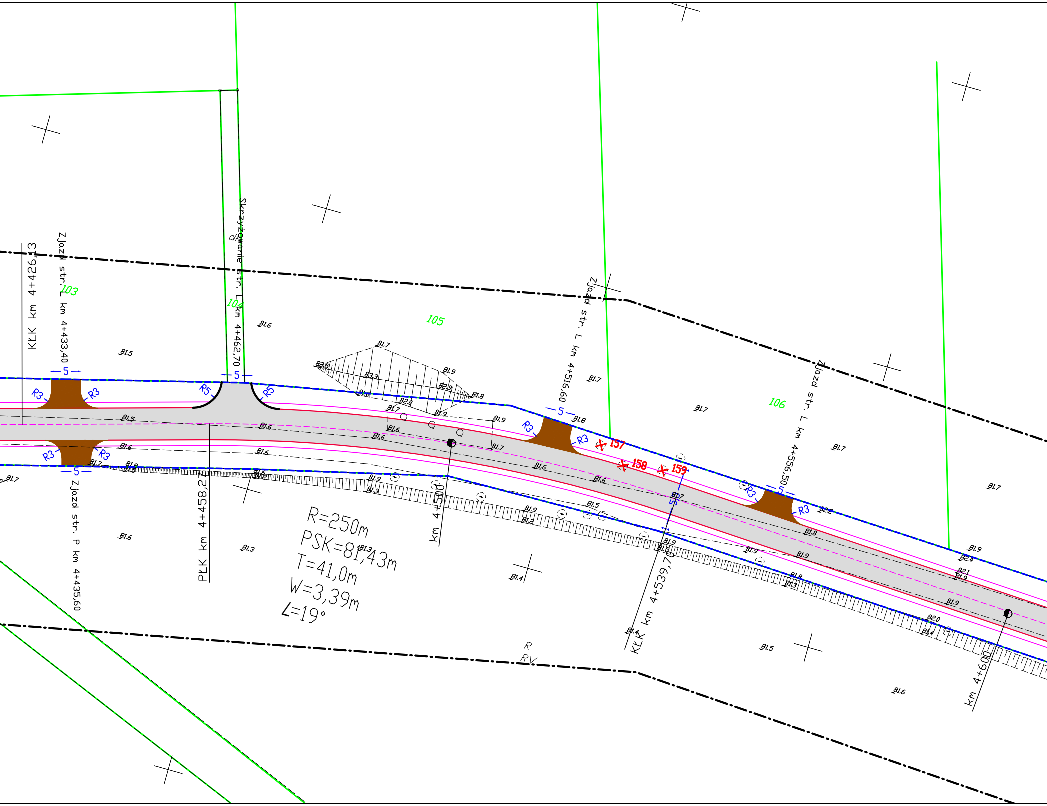
Służebności gruntowych nie badano.

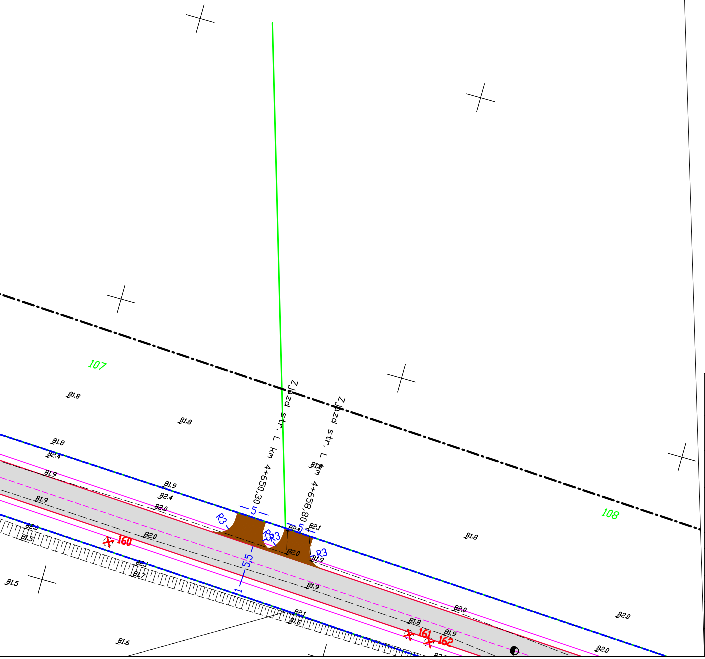

km 3+800
79,4
79,6
79,5
79,7
79,8
79,7
PŁK km 3+833,10
99
79,5
79,2
U-14a
proj.
R=200m
PSK=30,94m
T=15,5m
W=0,60m
L=9°
U-14a
proj.
79,4
79,8
jgr.


Ł
ŁVI
Ps
PsIV
100/3
100/4
100/1
Zjazd str. L km 3+910,70
Zjazd str. L km 3+919,70
Zjazd str. P km 3+920,50
PLK km 4+024,92
KLK 3+864,04
km 3+900
km 4+000
5
5
5
R3
R3
R3
R3
R3
dr
R
RIVa
79.2
79.4
79.4
79.4
79.5
79.7
79.8
79.9
80.0
80.1
80.1
80.2
80.4


R=230m
PSK=72,06m
T=36,33m
W=2,89m
∠=18°
KLK km 4+096,98
km 4+100
km 4+200
Zjazd str. L km 4+189,20
Zjazd str. P km 4+117,30
Zjazd str. P km 4+193,20
U-14a
proj.
R
RIVa
101
1
obręb Gąski
obręb Parchanki
R3
5
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
gr.
80.2
80.3
80.4
80.5
80.6
80.7
80.8
80.9
81.0
81.2
81.4
81.6


ŁĄCZY ARKUSZ NR 4
Zjazd str. L km 4+251,50
Zjazd str. L km 4+258,40
102/7
102/6
102/3
102/2
102/1
Zjazd str. L km 4+320,20
Zjazd str. L km 4+331,10
PŁK km 4+358,40
R=255m
PSK=67,73m
T=34,07m
W=2,29m
∠=15°
Zjazd str. L km 4+397,10
PSK=29,73m
R=55m
T=14,87m
W=2,54m
∠=35°
PŁK km 4+222,97
U-14a
proj.
KŁK km 4+252,70
km 4+300
118/1
118/2
ŁĄCZY ARKUSZ
R
RV
W
J.gr.
Skrzyżowanie str. P km 4+396,30
KŁK km 4+400
120
121/1
122
R3
R5
5
9
5855400
5259600
80.8
80.9
81.0
81.1
81.2
81.3
81.4
81.5
81.6
81.9
82.0
82.2
79.7
79.8
79.9
80.0
80.2
81.3
+ 156


KLK km 4+426,13
Zjazd str. L km 4+433,40
Skrzyżowanie str. L km 4+462,70
dr
Zjazd str. L km 4+516,60
Zjazd str. L km 4+556,50
Zjazd str. P km 4+435,60
PŁK km 4+458,27
km 4+500
KLK km 4+539,70
km 4+600
103
104
105
106
157
158
159
R3
R5
5
R=250m
PSK=81,43m
T=41,0m
W=3,39m
∠=19°
R
RV
81.5
81.6
81.7
81.8
81.9
82.0
82.1
82.2
82.3
82.4
82.5
82.9
81.2
81.3
81.4


107
108
Zjazd str. L km 4+650,30
Zjazd str. L km 4+658,80
5
5
5,5
1
R3
R3
R3
R3
160
161
162
81.8
81.8
81.8
82.4
81.9
81.9
82.4
82.0
81.9
82.0
81.5
82.0
82.1
81.7
81.5
82.1
82.0
82.0
81.9
81.8
81.9
81.8
82.0
82.0
82.1
81.6
81.6
82.0
82.0

▨ jezdnia

🟦 peron/chodnik

🟩 zieleń

🟨 zjazdy o naw. z BA

🟫 zjazdy o naw. tłuczniowej

— proj. pobocze

- - - proj. oś

— proj. krawędź

— proj. obrzeże

━ proj. krawężnik

✕ 47 drzewa do wycinki

▭ przepust

- - - - Zakres objęty wnioskiem

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Projekt budowlano-wykonawczy
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,		Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk			SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12			
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak			
		Data 29-03-2019		NR RYS. 2.5

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040703_5 Inowrocław
Obręb: 0039 Słońsko
Działka: 84/1 i 84/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.186.24.06.1.1; 6.186.24.01.3.3; 6.186.24.01.3.1; 6.186.24.01.1.3; 6.186.24.01.1.1; 6.187.24.21.3.3; 6.187.24.21.3.1; 6.187.24.21.1.3; 6.186.24.06.1.2; 6.187.24.21.1.2; 6.187.24.21.1.1

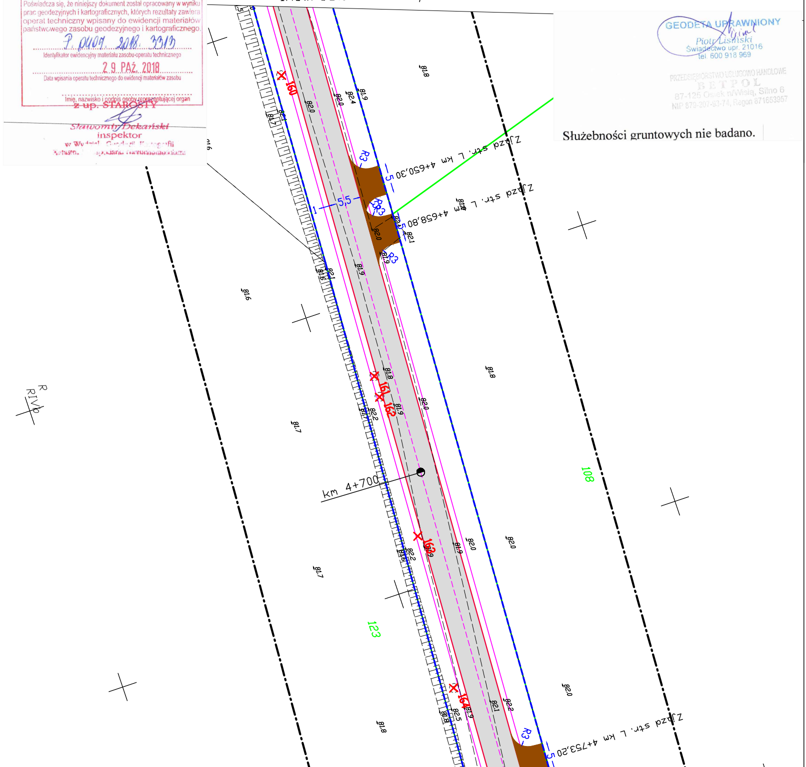
Id. zgło.6640.1856.2018
Stan na dzień 29 sierpnia 2018r
Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000 s.6
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji ------------
Granice działek 84/1 i 84/2 mają określone granice według stanu prawnego
Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest nie możliwe
Inowrocław 29 sierpnia 2018r

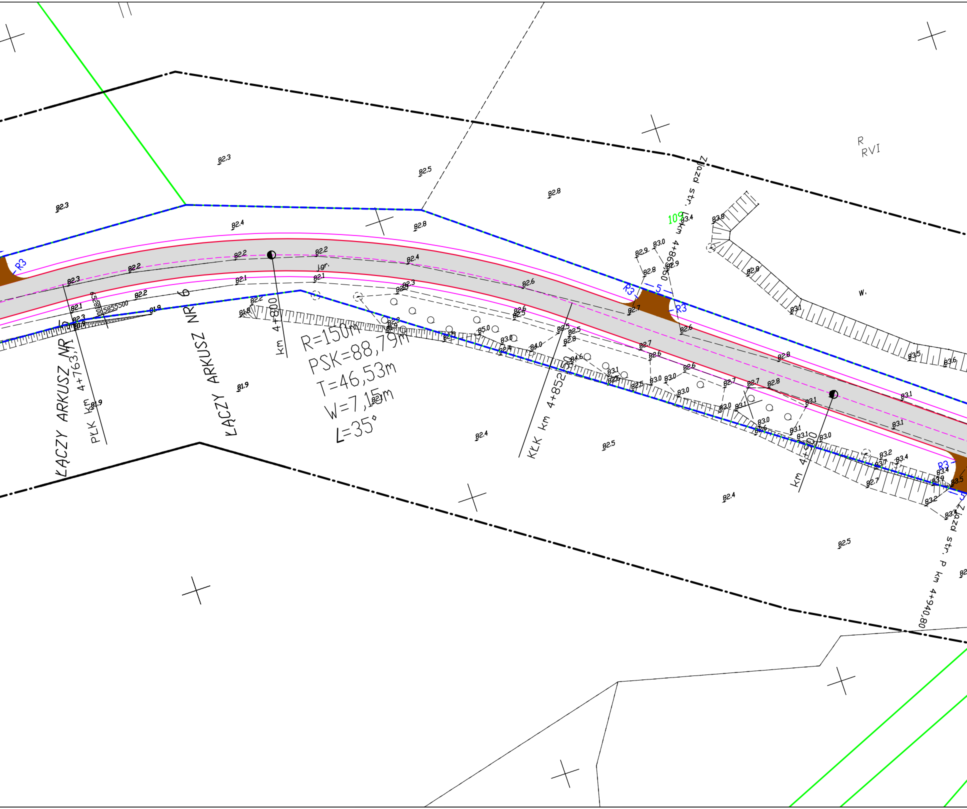
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P.0407.2018.3313
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
29 PAŹ. 2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
z up. STAROSTY
Sławomir Dekański
inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

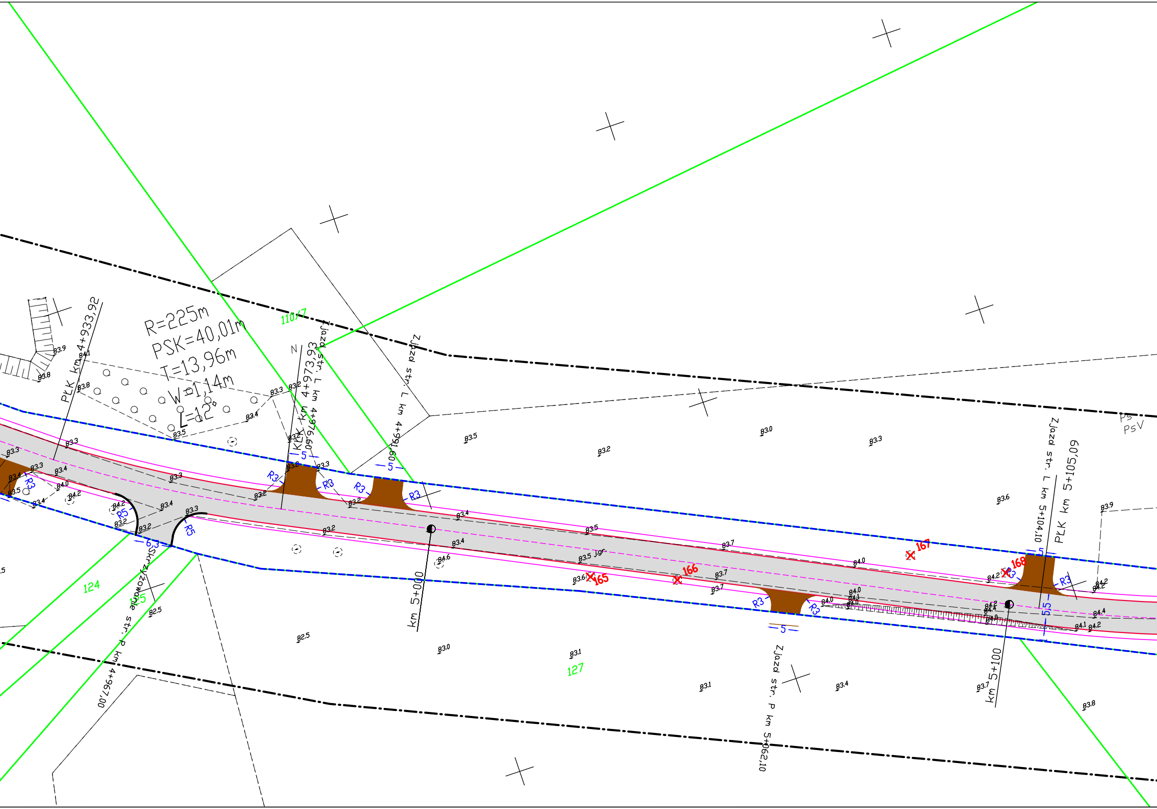
GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Lisiński
Świadectwo upr. 21016
tel. 600 918 969

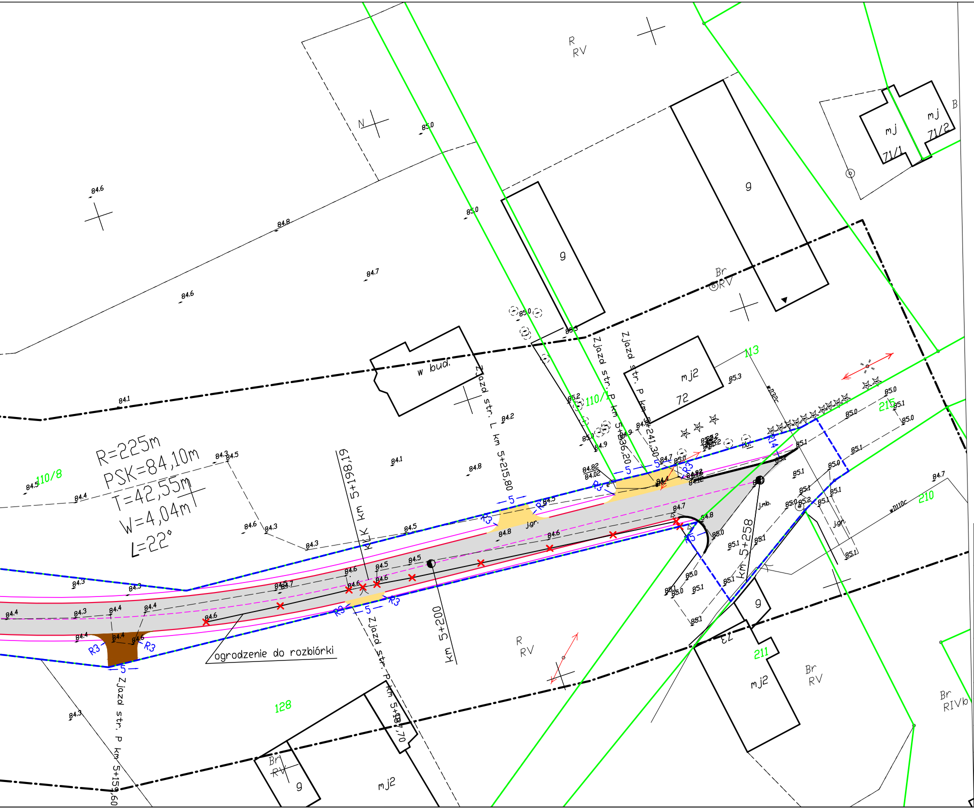
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE
BETPOL
87-125 Osiek n/Wisłą, Silno 6
NIP 879-207-93-74, Regon 871653957

Służebności gruntowych nie badano.


Zjazd str. L km 4+650,30
Zjazd str. L km 4+658,80
Zjazd str. L km 4+753,20
km 4+700
108
123
160
161
162
163
164
R3
5
5,5
1
R RIVb
81.6
81.7
81.8
81.9
82.0
82.1
82.2
82.4
82.5


ŁĄCZY ARKUSZ NR 5
ŁĄCZY ARKUSZ NR 6
PŁK km 4+763,71
km 4+800
R=150m
PSK=88,79m
T=46,53m
W=7,15m
L=35°
KŁK km 4+852,50
km 4+900
Zjazd str. L km 4+866,60
Zjazd str. P km 4+940,80
109
R
RVI
W
j.gr.
5855500
R3
5
82.3
82.5
82.8
82.4
82.2
82.1
81.9
83.0
83.1
83.4
83.8
84.0
85.0


R=225m
PSK=40,01m
T=13,96m
W=1,14m
L=12°
PLK km 4+933,92
KLK km 4+973,93
Zjazd str. L km 4+976,60
Zjazd str. L km 4+991,60
km 5+000
Skrzyżowanie str. P km 4+967,00
Zjazd str. P km 5+062,10
Zjazd str. L km 5+104,10
PLK km 5+105,09
km 5+100
110/7
124
125
127
165
166
167
168
R3
R5
5
6,3
5,5
PS
PsV
N


R=225m
PSK=84,10m
T=42,55m
W=4,04m
L=22°
KLK km 5+198,19
km 5+200
km 5+258
Zjazd str. L km 5+215,80
Zjazd str. P km 5+236,20
Zjazd str. P km 5+241,30
Zjazd str. P km 5+159,60
Zjazd str. P km 5+187,70
ogrodzenie do rozbiórki
w bud.
110/8
110/1
113
128
210
211
215
72
73
mj2
mj
71/1
71/2
g
R RV
Br RV
Br RIVb
N
B
R3
R14
5
j.gr.
j.mb.
wD32c
wD110c
84.1
84.3
84.4
84.5
84.6
84.7
84.8
85.0
85.1
85.2
85.3

▨	jezdnia
🟦	peron/chodnik
🟩	zieleń
🟨	zjazdy o naw. z BA
🟫	zjazdy o naw. tłuczniowej
—	proj. pobocze
- - -	proj. oś
—	proj. krawędź
—	proj. obrzeże
—	proj. krawężnik wystający
✕ 47	drzewa do wycinki
▭	przepust
- - -	Zakres objęty wnioskiem

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

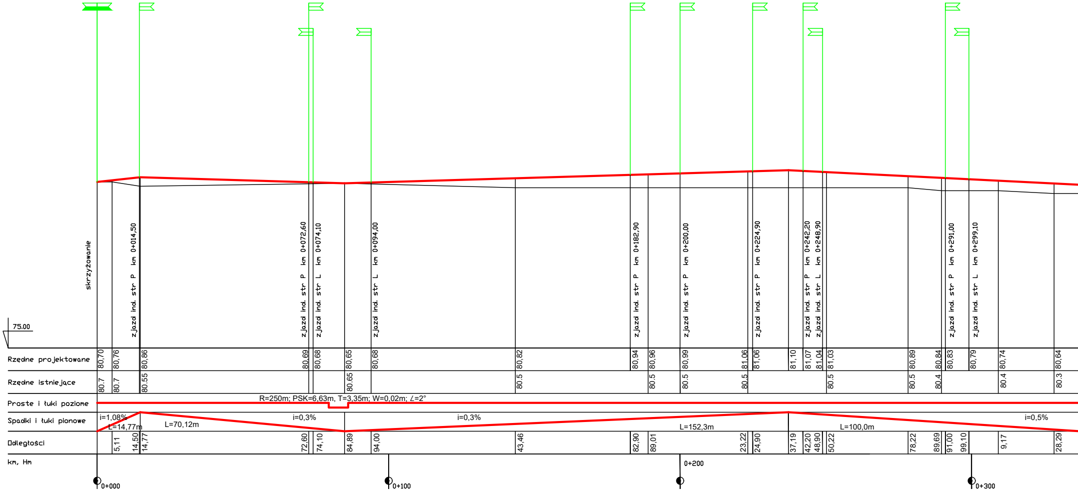
Zarządca
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

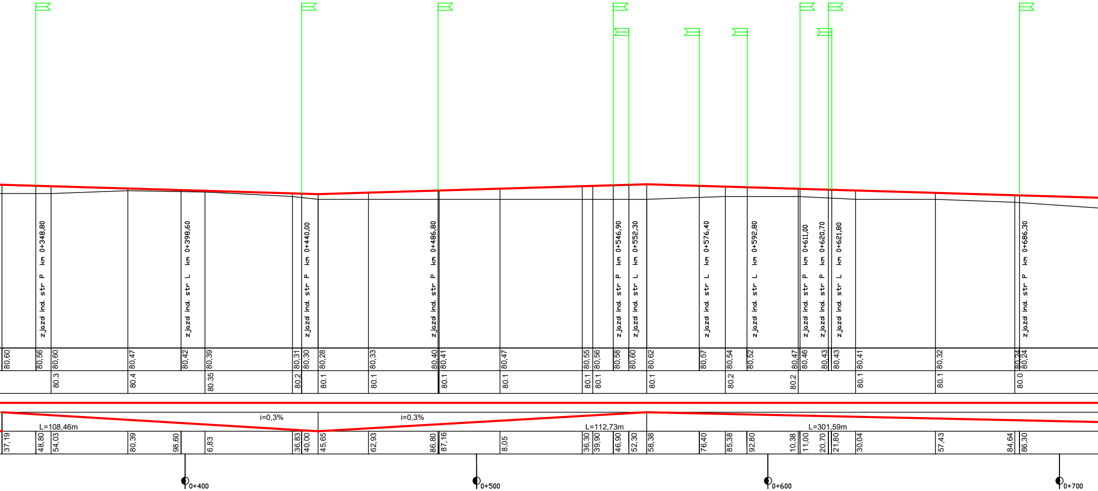
Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

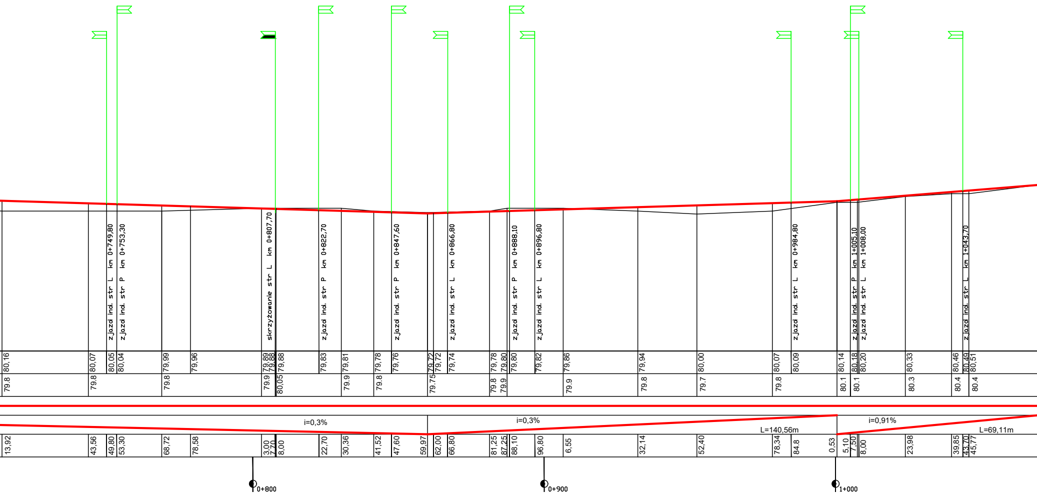
Projekt budowlano-wykonawczy

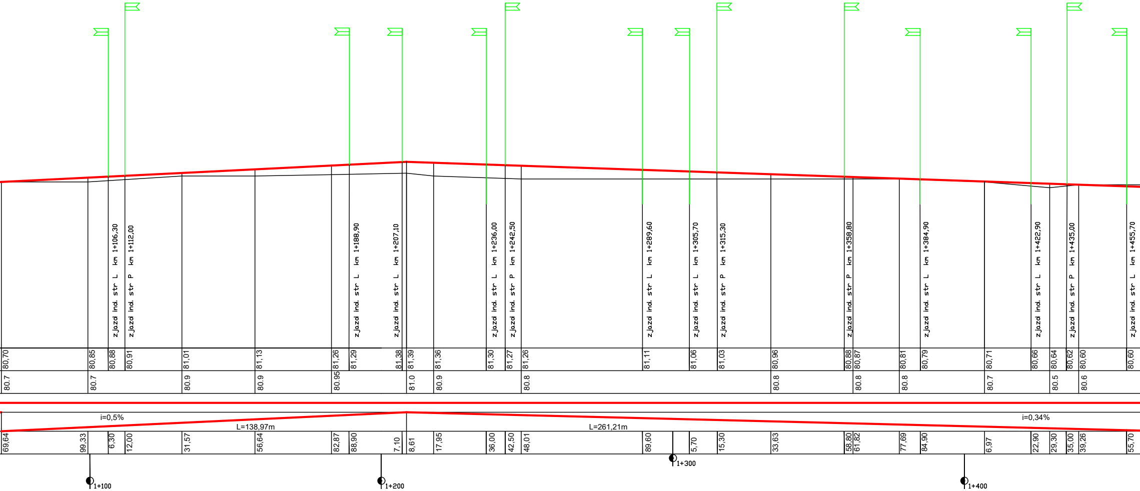
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

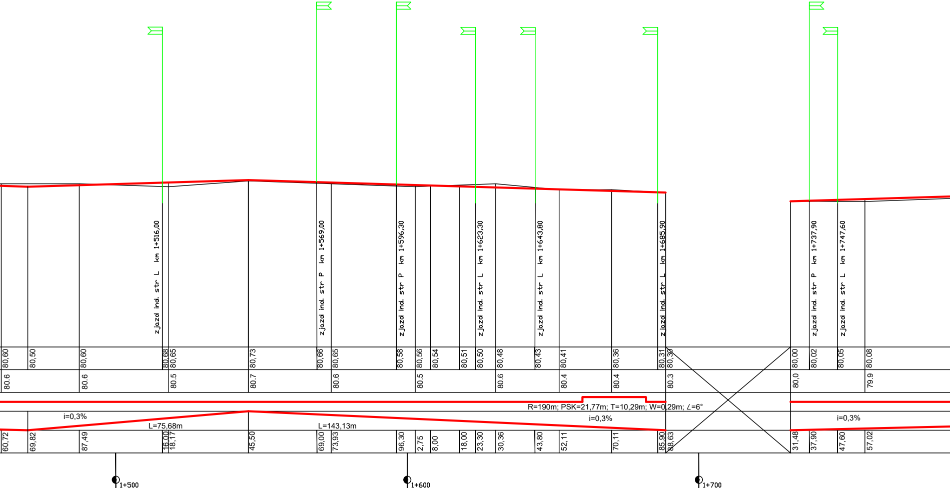
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
	Data 29-03-2019		NR RYS. 2.6

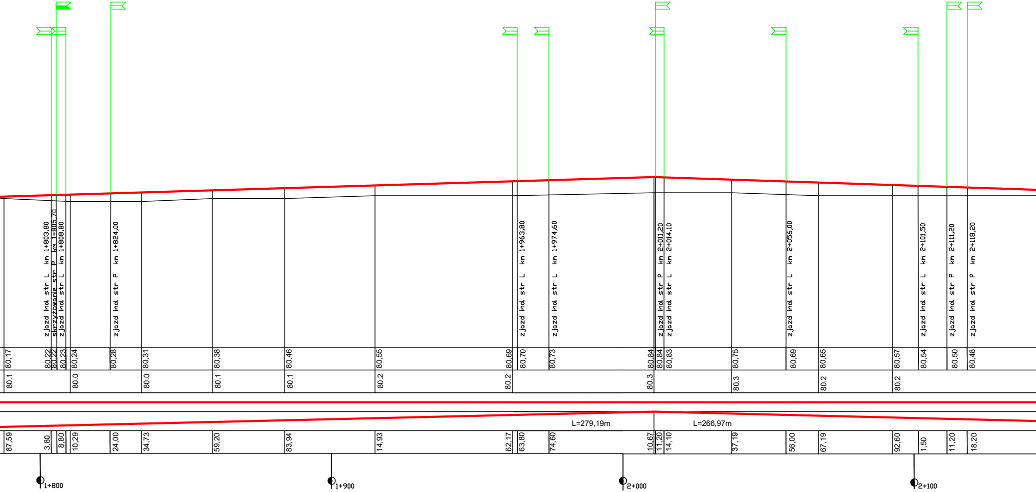

skrzyżowanie
zjazd ind. str P km 0+014,50
zjazd ind. str P km 0+072,60
zjazd ind. str L km 0+074,10
zjazd ind. str L km 0+094,00
zjazd ind. str P km 0+182,90
zjazd ind. str P km 0+200,00
zjazd ind. str P km 0+224,90
zjazd ind. str P km 0+242,20
zjazd ind. str L km 0+248,90
zjazd ind. str P km 0+291,00
zjazd ind. str L km 0+299,10
75.00
Rzędne projektowane
80,70
80,76
80,86
80,69
80,68
80,65
80,68
80,82
80,94
80,96
80,99
81,06
81,06
81,10
81,07
81,04
81,03
80,89
80,84
80,83
80,79
80,74
80,64
Rzędne istniejące
80.7
80.7
80.55
80.65
80.5
80.5
80.5
80.5
80.5
80.5
80.4
80.4
80.3
Proste i łuki poziome
R=250m; PSK=6,63m, T=3,35m; W=0,02m; ∠=2°
Spadki i łuki pionowe
i=1,08%
L=14,77m
L=70,12m
i=0,3%
i=0,3%
L=152,3m
L=100,0m
i=0,5%
Odległości
5,11
14,50
14,77
72,60
74,10
84,89
94,00
43,46
82,90
89,01
23,22
24,90
37,19
42,20
48,90
50,22
78,22
89,69
91,00
99,10
9,17
28,29
km, Hm
0+000
0+100
0+200
0+300


zjazd ind. str P km 0+348,80
zjazd ind. str L km 0+398,60
zjazd ind. str P km 0+440,00
zjazd ind. str P km 0+486,80
zjazd ind. str P km 0+546,90
zjazd ind. str L km 0+552,30
zjazd ind. str L km 0+576,40
zjazd ind. str L km 0+592,80
zjazd ind. str P km 0+611,00
zjazd ind. str P km 0+620,70
zjazd ind. str L km 0+621,80
zjazd ind. str P km 0+686,30
80,60
80,56
80,60
80,47
80,42
80,39
80,31
80,30
80,28
80,33
80,40
80,41
80,47
80,55
80,56
80,58
80,60
80,62
80,57
80,54
80,52
80,47
80,46
80,43
80,43
80,41
80,32
80,24
80,24
80.3
80.4
80.35
80.2
80.1
80.1
80.1
80.1
80.1
80.1
80.1
80.2
80.2
80.1
80.1
80.0
i=0,3%
L=108,46m
i=0,3%
L=112,73m
L=301,59m
37,19
48,80
54,03
80,39
98,60
6,83
36,83
40,00
45,65
62,93
86,80
87,16
8,05
36,30
39,90
46,90
52,30
58,38
76,40
85,38
92,80
10,38
11,00
20,70
21,80
30,04
57,43
84,64
86,30
0+400
0+500
0+600
0+700

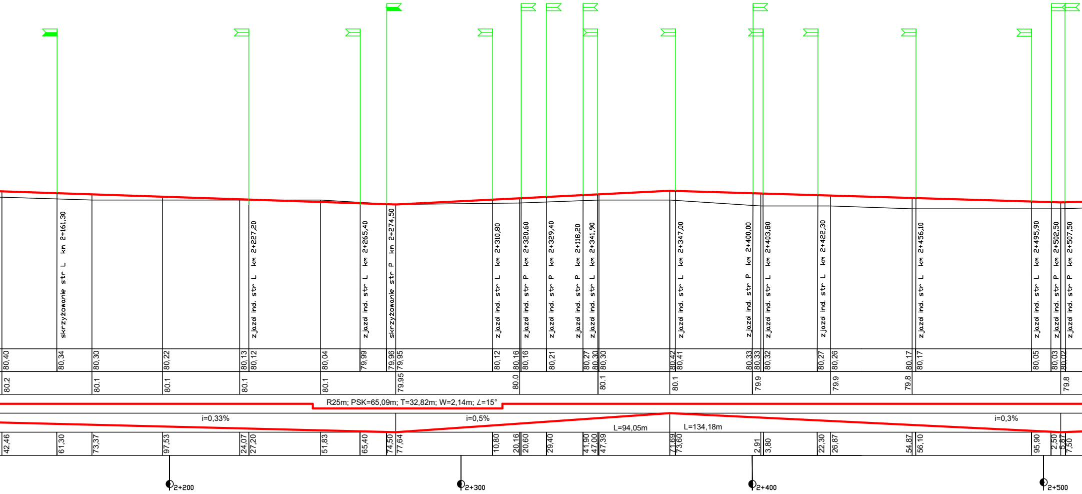

zjazd ind. str L km 0+749,80
zjazd ind. str P km 0+753,30
skrzyżowanie str L km 0+807,70
zjazd ind. str P km 0+822,70
zjazd ind. str P km 0+847,60
zjazd ind. str L km 0+866,80
zjazd ind. str P km 0+888,10
zjazd ind. str L km 0+896,80
zjazd ind. str L km 0+984,80
zjazd ind. str P km 1+005,10
zjazd ind. str L km 1+008,00
zjazd ind. str L km 1+043,70
80,16
80,07
80,05
80,04
79,99
79,96
79,89
79,88
79,88
79,83
79,81
79,78
79,76
79,72
79,72
79,74
79,78
79,80
79,80
79,82
79,86
79,94
80,00
80,07
80,09
80,14
80,18
80,20
80,33
80,46
80,49
80,51
79.8
79.8
79.8
79.9
80,05
79.9
79.8
79.75
79.8
79.9
79.9
79.8
79.7
79.8
80.1
80.1
80.3
80.4
80.4
i=0,3%
i=0,3%
L=140,56m
i=0,91%
L=69,11m
13,92
43,56
49,80
53,30
68,72
78,58
3,00
7,70
8,00
22,70
30,36
41,52
47,60
59,97
62,00
66,80
81,25
87,25
88,10
96,80
6,55
32,14
52,40
78,34
84.8
0,53
5,10
7,50
8,00
23,98
39,85
43,70
45,77
0+800
0+900
1+000

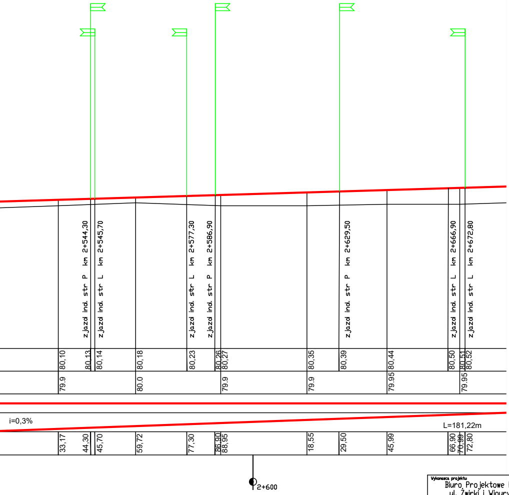

zjazd ind. str L km 1+106,30
zjazd ind. str P km 1+112,00
zjazd ind. str L km 1+188,90
zjazd ind. str L km 1+207,10
zjazd ind. str L km 1+236,00
zjazd ind. str P km 1+242,50
zjazd ind. str L km 1+289,60
zjazd ind. str L km 1+305,70
zjazd ind. str P km 1+315,30
zjazd ind. str P km 1+358,80
zjazd ind. str L km 1+384,90
zjazd ind. str L km 1+422,90
zjazd ind. str P km 1+435,00
zjazd ind. str L km 1+455,70
80,70
80,85
80,88
80,91
81,01
81,13
81,26
81,29
81,38
81,39
81,36
81,30
81,27
81,26
81,11
81,06
81,03
80,96
80,88
80,87
80,81
80,79
80,71
80,66
80,64
80,62
80,60
80,60
80.7
80.7
80.9
80.9
80.95
81.0
80.9
80.8
80.8
80.8
80.8
80.7
80.5
80.6
i=0,5%
L=138,97m
L=261,21m
i=0,34%
69,64
99,33
6,30
12,00
31,57
56,64
82,87
88,90
7,10
8,61
17,95
36,00
42,50
48,01
89,60
5,70
15,30
33,63
58,80
61,82
77,69
84,90
6,97
22,90
29,30
35,00
39,26
55,70
1+100
1+200
1+300
1+400


zjazd ind. str L km 1+516,00
zjazd ind. str P km 1+569,00
zjazd ind. str P km 1+596,30
zjazd ind. str L km 1+623,30
zjazd ind. str L km 1+643,80
zjazd ind. str L km 1+685,90
zjazd ind. str P km 1+737,90
zjazd ind. str L km 1+747,60
80,60
80,50
80,60
80,68
80,65
80,73
80,66
80,65
80,58
80,56
80,54
80,51
80,50
80,48
80,43
80,41
80,36
80,31
80,30
80,00
80,02
80,05
80,08
80.6
80.6
80.5
80.7
80.6
80.5
80.6
80.4
80.4
80.3
80,0
79.9
R=190m; PSK=21,77m; T=10,29m; W=0,29m; ∠=6°
i=0,3%
L=75,68m
L=143,13m
i=0,3%
i=0,3%
60,72
69,82
87,49
16,00
18,17
45,50
69,00
73,93
96,30
2,75
8,00
18,00
23,30
30,36
43,80
52,11
70,11
85,90
88,63
31,48
37,90
47,60
57,02
1+500
1+600
1+700



zjazd ind. str L km 1+803,80
skrzyżowanie str P km 1+805,70
zjazd ind. str L km 1+808,80
zjazd ind. str P km 1+824,00
zjazd ind. str L km 1+963,80
zjazd ind. str L km 1+974,60
zjazd ind. str P km 2+011,20
zjazd ind. str L km 2+014,10
zjazd ind. str L km 2+056,00
zjazd ind. str L km 2+101,50
zjazd ind. str P km 2+111,20
zjazd ind. str P km 2+118,20
80,17
80,22
80,22
80,23
80,24
80,28
80,31
80,38
80,46
80,55
80,69
80,70
80,73
80,84
80,84
80,83
80,75
80,69
80,65
80,57
80,54
80,50
80,48
80.1
80.0
80.0
80.1
80.1
80.2
80.2
80.3
80.3
80.2
80.2
L=279,19m
L=266,97m
87,59
3,80
8,80
10,29
24,00
34,73
59,20
83,94
14,93
62,17
63,80
74,60
10,67
11,20
14,10
37,19
56,00
67,19
92,60
1,50
11,20
18,20
1+800
1+900
2+000
2+100


skrzyżowanie str L km 2+161,30
zjazd ind. str L km 2+227,20
zjazd ind. str L km 2+265,40
skrzyżowanie str P km 2+274,50
zjazd ind. str L km 2+310,80
zjazd ind. str P km 2+320,60
zjazd ind. str P km 2+329,40
zjazd ind. str P km 2+118,20
zjazd ind. str L km 2+341,90
zjazd ind. str L km 2+347,00
zjazd ind. str P km 2+400,00
zjazd ind. str L km 2+403,80
zjazd ind. str L km 2+422,30
zjazd ind. str L km 2+456,10
zjazd ind. str L km 2+495,90
zjazd ind. str P km 2+502,50
zjazd ind. str P km 2+507,50
80,40
80,34
80,30
80,22
80,13
80,12
80,04
79,99
79,96
79,95
80,12
80,16
80,16
80,21
80,27
80,30
80,30
80,42
80,41
80,33
80,33
80,32
80,27
80,26
80,17
80,17
80,05
80,03
80,02
80.2
80.1
80.1
80.1
80.1
79.95
80.0
80.1
80.1
79.9
79.9
79.8
79.8
R25m; PSK=65,09m; T=32,82m; W=2,14m; ∠=15°
i=0,33%
i=0,5%
L=94,05m
L=134,18m
i=0,3%
42,46
61,30
73,37
97,53
24,07
27,20
51,83
65,40
74,50
77,64
10,80
20,16
20,60
29,40
41,90
47,00
47,39
71,69
73,60
2,91
3,80
22,30
26,87
54,87
56,10
95,90
2,50
5,87
7,50
2+200
2+300
2+400
2+500



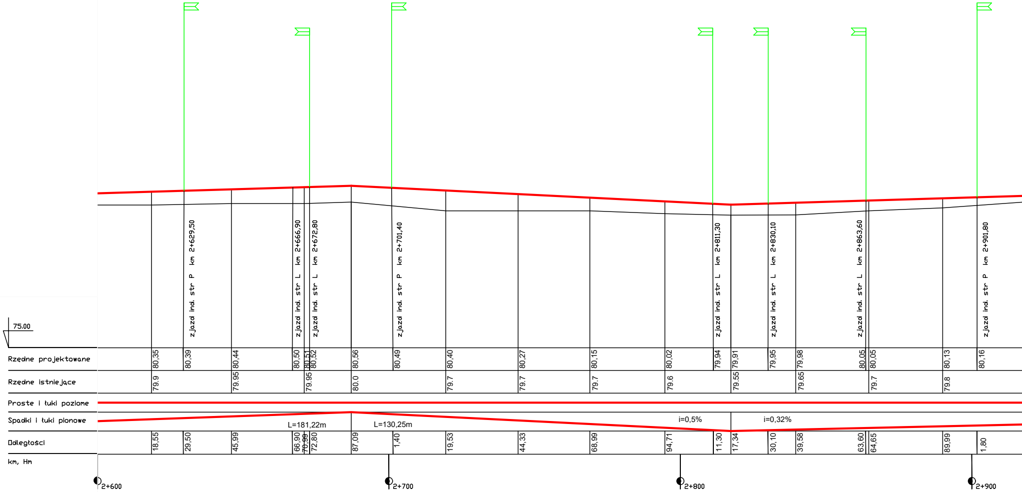
zjazd ind. str P km 2+544,30
zjazd ind. str L km 2+545,70
zjazd ind. str L km 2+577,30
zjazd ind. str P km 2+586,90
zjazd ind. str P km 2+629,50
zjazd ind. str L km 2+666,90
zjazd ind. str L km 2+672,80
80,10
80,13
80,14
80,18
80,23
80,26
80,27
80,35
80,39
80,44
80,50
80,51
80,52
79.9
80.0
79.9
79.9
79.95
79.95
i=0,3%
L=181,22m
33,17
44,30
45,70
59,72
77,30
86,90
88,95
18,55
29,50
45,99
66,90
70,99
72,80
2+600

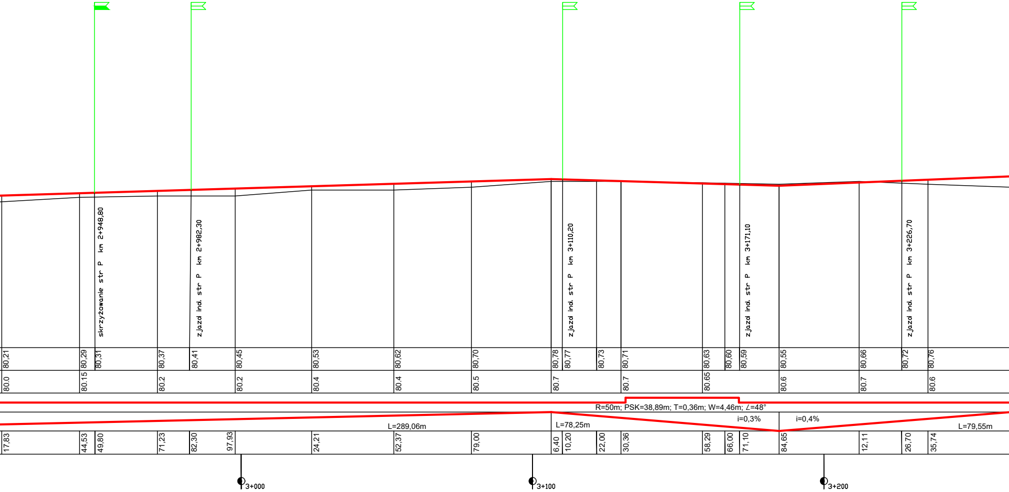
LEGENDA:

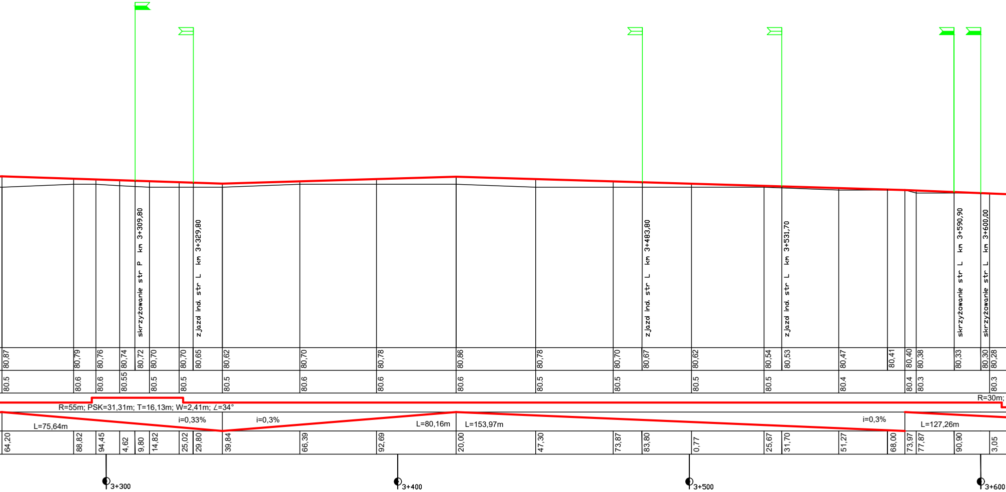
━ proj. niweleta

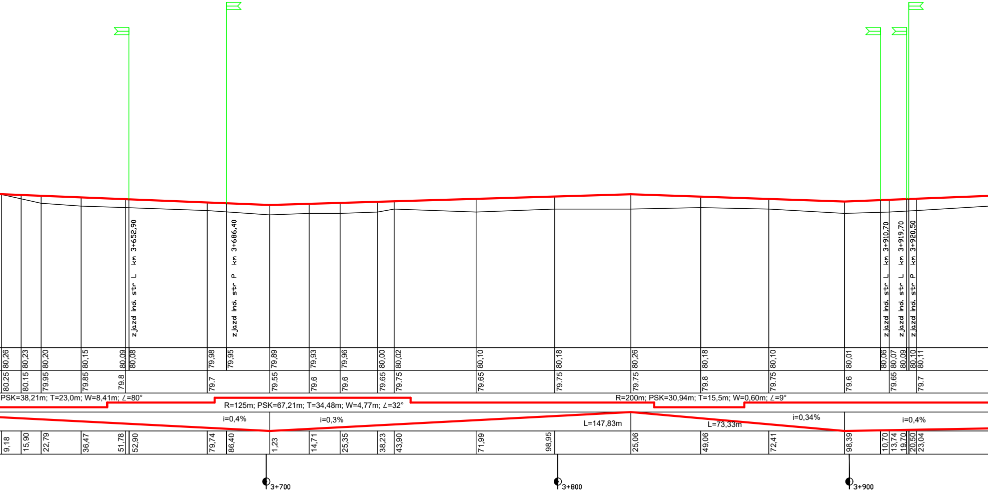
─ ist. teren

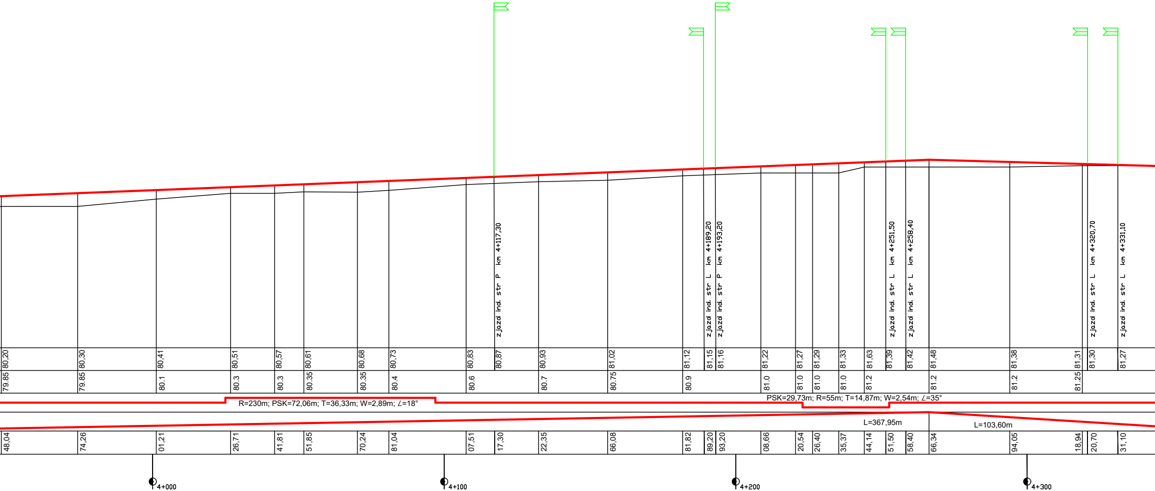
Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 c; Inowrocław			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Profil podłużny			
Projekt budowlano-wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:100/1000
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
		Data 29-03-2019	NR RYS. 3.1

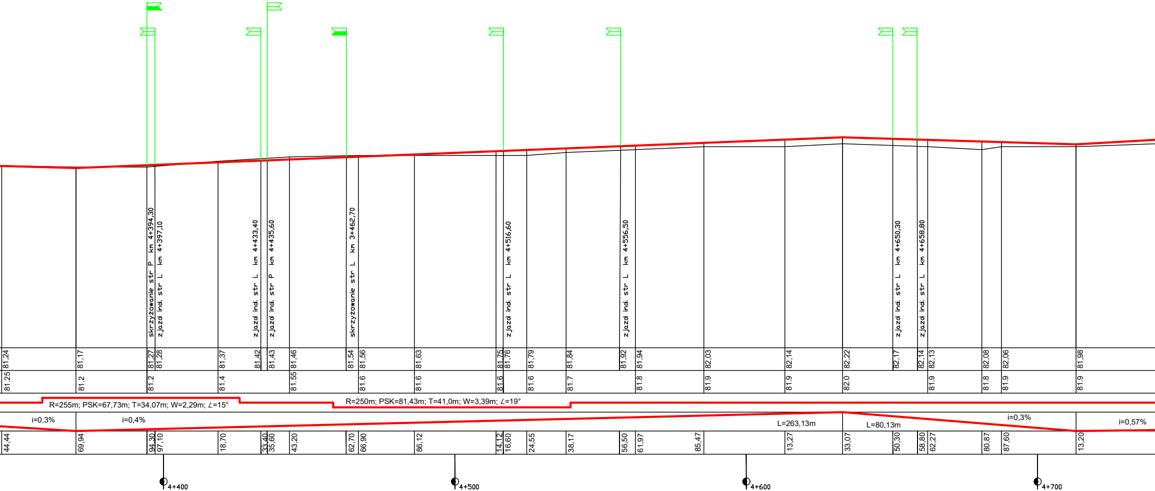

zjazd ind. str P km 2+629,50
zjazd ind. str L km 2+666,90
zjazd ind. str L km 2+672,80
zjazd ind. str P km 2+701,40
zjazd ind. str L km 2+811,30
zjazd ind. str L km 2+830,10
zjazd ind. str L km 2+863,60
zjazd ind. str P km 2+901,80
75.00
Rzędne projektowane
80,35
80,39
80,44
80,50
80,51
80,52
80,56
80,49
80,40
80,27
80,15
80,02
79,94
79,91
79,95
79,98
80,05
80,05
80,13
80,16
Rzędne istniejące
79.9
79.95
79.95
80.0
79.7
79.7
79.7
79.6
79.55
79.65
79.7
79.8
Proste i łuki poziome
Spadki i łuki pionowe
L=181,22m
L=130,25m
i=0,5%
i=0,32%
Odległości
18,55
29,50
45,99
66,90
70,99
72,80
87,09
1,40
19,53
44,33
68,99
94,71
11,30
17,34
30,10
39,58
63,60
64,65
89,99
1,80
km, Hm
2+600
2+700
2+800
2+900

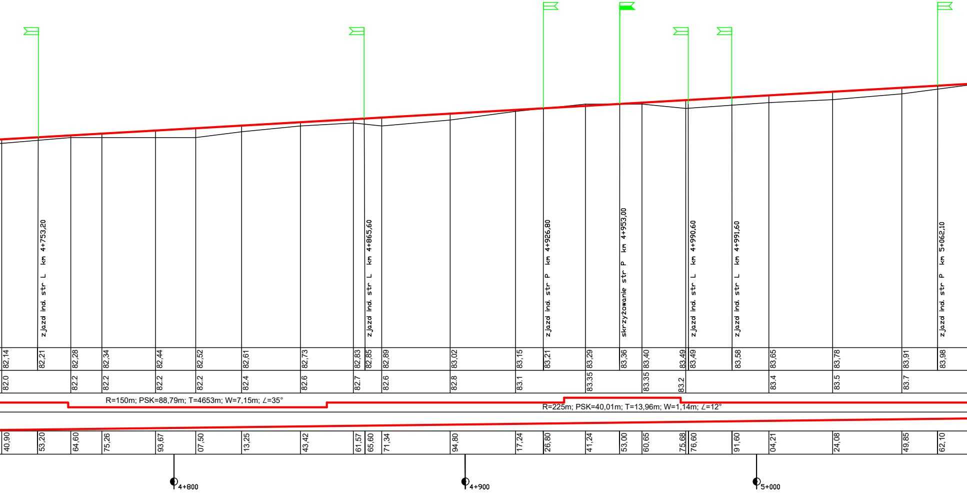

skrzyżowanie str P km 2+948,80
zjazd ind. str P km 2+982,30
zjazd ind. str P km 3+110,20
zjazd ind. str P km 3+171,10
zjazd ind. str P km 3+226,70
80,21
80,29
80,31
80,37
80,41
80,45
80,53
80,62
80,70
80,78
80,77
80,73
80,71
80,63
80,60
80,59
80,55
80,66
80,72
80,76
80.0
80.15
80.2
80.2
80.4
80.4
80.5
80.7
80.7
80.65
80.6
80.7
80.6
R=50m; PSK=38,89m; T=0,36m; W=4,46m; ∠=48°
L=289,06m
L=78,25m
i=0,3%
i=0,4%
L=79,55m
17,83
44,53
49,80
71,23
82,30
97,93
24,21
52,37
79,00
6,40
10,20
22,00
30,36
58,29
66,00
71,10
84,65
12,11
26,70
35,74
3+000
3+100
3+200

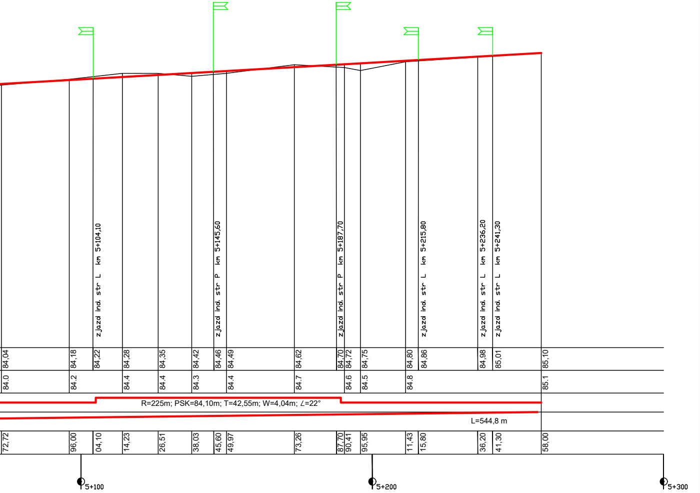

skrzyżowanie str P km 3+309,80
zjazd ind. str L km 3+329,80
zjazd ind. str L km 3+483,80
zjazd ind. str L km 3+531,70
skrzyżowanie str L km 3+590,90
skrzyżowanie str L km 3+600,00
80,87
80,79
80,76
80,74
80,72
80,70
80,70
80,65
80,62
80,70
80,78
80,86
80,78
80,70
80,67
80,62
80,54
80,53
80,47
80,41
80,40
80,38
80,33
80,30
80,28
80.5
80.6
80.6
80.55
80.5
80.5
80.5
80.6
80.6
80.6
80.5
80.5
80.5
80.5
80.4
80.4
80.3
80.3
R=30m;
R=55m; PSK=31,31m; T=16,13m; W=2,41m; ∠=34°
L=75,64m
i=0,33%
i=0,3%
L=80,16m
L=153,97m
i=0,3%
L=127,26m
64,20
88,82
94,45
4,62
9,80
14,82
25,02
29,80
39,84
66,39
92,69
20,00
47,30
73,87
83,80
0,77
25,67
31,70
51,27
68,00
73,97
77,87
90,90
3,05
3+300
3+400
3+500
3+600


zjazd ind. str L km 3+652,90
zjazd ind. str P km 3+686,40
zjazd ind. str L km 3+910,70
zjazd ind. str L km 3+919,70
zjazd ind. str P km 3+920,50
80,26
80,23
80,20
80,15
80,09
80,08
79,98
79,95
79,89
79,93
79,96
80,00
80,02
80,10
80,18
80,26
80,18
80,10
80,01
80,06
80,07
80,09
80,10
80,11
80.25
80.15
79.95
79.85
79.8
79.7
79.55
79.6
79.6
79.65
79.75
79.65
79.75
79.75
79.8
79.75
79.6
79.65
79.7
PSK=38,21m; T=23,0m; W=8,41m; ∠=80°
R=125m; PSK=67,21m; T=34,48m; W=4,77m; ∠=32°
R=200m; PSK=30,94m; T=15,5m; W=0,60m; ∠=9°
i=0,4%
i=0,3%
L=147,83m
L=73,33m
i=0,34%
i=0,4%
9,18
15,90
22,79
36,47
51,78
52,90
79,74
86,40
1,23
14,71
25,35
38,23
43,90
71,99
98,95
25,06
49,06
72,41
98,39
10,70
13,74
19,70
20,50
23,04
3+700
3+800
3+900


zjazd ind. str P km 4+117,30
zjazd ind. str L km 4+189,20
zjazd ind. str P km 4+193,20
zjazd ind. str L km 4+251,50
zjazd ind. str L km 4+258,40
zjazd ind. str L km 4+320,70
zjazd ind. str L km 4+331,10
80,20
80,30
80,41
80,51
80,57
80,61
80,68
80,73
80,83
80,87
80,93
81,02
81,12
81,15
81,16
81,22
81,27
81,29
81,33
81,63
81,39
81,42
81,48
81,38
81,31
81,30
81,27
79.85
79.85
80.1
80.3
80.3
80.35
80.35
80.4
80.6
80.7
80.75
80.9
81.0
81.0
81.0
81.0
81.2
81.2
81.2
81.25
R=230m; PSK=72,06m; T=36,33m; W=2,89m; ∠=18°
PSK=29,73m; R=55m; T=14,87m; W=2,54m; ∠=35°
L=367,95m
L=103,60m
48,04
74,26
01,21
26,71
41,81
51,85
70,24
81,04
07,51
17,30
22,35
66,08
81,82
89,20
93,20
08,66
20,54
26,40
35,37
44,14
51,50
58,40
66,34
94,05
18,94
20,70
31,10
4+000
4+100
4+200
4+300


skrzyżowanie str P km 4+394,30
zjazd ind. str L km 4+397,10
zjazd ind. str L km 4+433,40
zjazd ind. str P km 4+435,60
skrzyżowanie str L km 3+462,70
zjazd ind. str L km 4+516,60
zjazd ind. str L km 4+556,50
zjazd ind. str L km 4+650,30
zjazd ind. str L km 4+658,80
81,24
81,17
81,27
81,28
81,37
81,42
81,43
81,46
81,54
81,56
81,63
81,75
81,76
81,79
81,84
81,92
81,94
82,03
82,14
82,22
82,17
82,14
82,13
82,08
82,06
81,98
81,25
81.2
81.2
81.4
81.55
81.6
81.6
81.6
81.6
81.7
81.8
81.9
81.9
82.0
81.9
81.8
81.9
81.9
R=255m; PSK=67,73m; T=34,07m; W=2,29m; ∠=15°
R=250m; PSK=81,43m; T=41,0m; W=3,39m; ∠=19°
i=0,3%
i=0,4%
L=263,13m
L=80,13m
i=0,3%
i=0,57%
44,44
69,94
94,30
97,10
18,70
33,40
35,60
43,20
62,70
66,90
86,12
14,12
16,60
24,55
38,17
56,50
61,97
85,47
13,27
33,07
50,30
58,80
62,27
80,87
87,60
13,20
4+400
4+500
4+600
4+700


zjazd ind. str L km 4+753,20
zjazd ind. str L km 4+865,60
zjazd ind. str P km 4+926,80
skrzyżowanie str P km 4+953,00
zjazd ind. str L km 4+990,60
zjazd ind. str L km 4+991,60
zjazd ind. str P km 5+062,10
82,14
82,21
82,28
82,34
82,44
82,52
82,61
82,73
82,83
82,85
82,89
83,02
83,15
83,21
83,29
83,36
83,40
83,49
83,49
83,58
83,65
83,78
83,91
83,98
82.0
82.2
82.2
82.2
82.2
82.4
82.6
82.7
82.6
82.8
83.1
83.35
83.35
83.2
83.4
83.5
83.7
R=150m; PSK=88,79m; T=4653m; W=7,15m; ∠=35°
R=225m; PSK=40,01m; T=13,96m; W=1,14m; ∠=12°
40,90
53,20
64,60
75,26
93,67
07,50
13,25
43,42
61,57
65,60
71,34
94,80
17,24
26,80
41,24
53,00
60,65
75,68
76,60
91,60
04,21
24,08
49,85
62,10
4+800
4+900
5+000


zjazd ind. str L km 5+104,10
zjazd ind. str P km 5+145,60
zjazd ind. str P km 5+187,70
zjazd ind. str L km 5+215,80
zjazd ind. str L km 5+236,20
zjazd ind. str L km 5+241,30
84,04
84,18
84,22
84,28
84,35
84,42
84,46
84,49
84,62
84,70
84,72
84,75
84,80
84,86
84,98
85,01
85,10
84.0
84.2
84.4
84.4
84.3
84.4
84.7
84.6
84.5
84.8
85.1
R=225m; PSK=84,10m; T=42,55m; W=4,04m; ∠=22°
L=544,8 m
72,72
96,00
04,10
14,23
26,51
38,03
45,60
49,97
73,26
87,70
90,41
95,95
11,43
15,80
36,20
41,30
58,00
5+100
5+200
5+300

LEGENDA:

🟥	proj. niweleta
―	ist. teren

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Inwestor
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Przedmiot-Rodzaj opracowania
Profil podłużny

Projekt budowlano-wykonawczy

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:100/1000
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
		Data 29-03-2019	NR RYS. 3.2

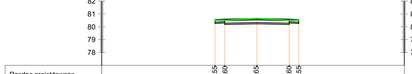
PRZEKRÓJ KM 0+000

Rzędne projektowane	+80,70	+80,79	+80,79	+80,69	+80,69
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,70	+80,79	+80,79	+80,69	+80,69
Odległość	-3,50	-2,75	-0,00	+2,75	+3,50

PRZEKRÓJ KM 0+014,77

Rzędne projektowane	+80,79	+80,89	+80,89	+80,81	+80,79
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,50	+80,50	+80,79	+80,59	+80,50
Odległość	-3,25	-2,50	-0,00	+2,50	+3,25

PRZEKRÓJ KM 0+084,89



Rzędne projektowane	+80,65	+80,69	+80,65	+80,60	+80,59
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,50	+80,50	+80,65	+80,59	+80,50
Odległość	-3,25	-2,50	-0,00	+2,50	+3,25

PRZEKRÓJ KM 0+143,46

Rzędne projektowane	+80,73	+80,77	+80,68	+80,77	+80,72
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,50	+80,50	+80,68	+80,59	+80,50
Odległość	-3,25	-2,50	-0,00	+2,50	+3,25

PRZEKRÓJ KM 0+237,19

Rzędne projektowane	+81,09	+81,05	+81,10	+81,05	+81,09
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,50	+80,50	+80,56	+80,56	+80,50
Odległość	-3,25	-2,50	-0,00	+2,50	+3,25

PRZEKRÓJ KM 0+309,17

Rzędne projektowane	+80,64	+80,69	+80,74	+80,69	+80,64
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,40	+80,40	+80,44	+80,48	+80,40
Odległość	-3,25	-2,50	-0,00	+2,50	+3,25

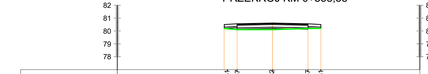
PRZEKRÓJ KM 0+380,39

Rzędne projektowane	+80,37	+80,42	+80,47	+80,42	+80,37
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,30	+80,30	+80,44	+80,68	+80,60
Odległość	-3,25	-2,50	-0,00	+2,50	+3,25

PRZEKRÓJ KM 0+445,65

Rzędne projektowane	+80,17	+80,23	+80,28	+80,23	+80,17
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,50	+80,50	+80,15	+80,48	+80,40
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 0+558,38

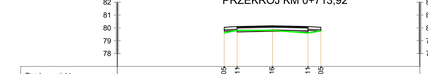


Rzędne projektowane	+80,51	+80,05	+80,63	+80,57	+80,51
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,10	+80,10	+80,10	+80,39	+80,20
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 0+657,43

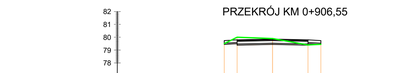
Rzędne projektowane	+80,21	+80,27	+80,33	+80,27	+80,21
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,00	+80,00	+80,10	+79,89	+79,80
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 0+713,92



Rzędne projektowane	+80,05	+80,11	+80,16	+80,11	+80,05
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,60	+79,60	+79,64	+79,68	+79,40
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 0+906,55



Rzędne projektowane	+80,79	+80,84	+79,88	+80,84	+80,75
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,50	+80,00	+79,94	+79,48	+79,40
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

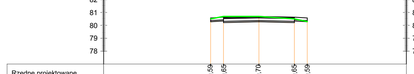
PRZEKRÓJ KM 0+952,40

Rzędne projektowane	+79,89	+79,95	+80,00	+79,95	+79,89
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,50	+79,70	+79,74	+79,89	+79,20
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 1+000,53

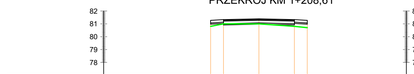
Rzędne projektowane	+80,03	+80,09	+80,14	+80,09	+80,03
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,10	+80,10	+80,10	+79,89	+79,50
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 1+069,64



Rzędne projektowane	+80,59	+80,65	+80,70	+80,65	+80,59
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,50	+80,70	+80,70	+80,59	+80,30
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 1+208,61



Rzędne projektowane	+81,28	+81,34	+81,39	+81,34	+81,28
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,80	+81,00	+81,04	+80,89	+80,70
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 1+377,69

Rzędne projektowane	+80,70	+80,76	+80,81	+80,76	+80,70
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,60	+80,60	+80,64	+80,68	+80,60
Odległość	-3,50	-2,50	-0,00	+2,50	+3,50

PRZEKRÓJ KM 1+469,82

Rzędne projektowane	+80,39	+80,45	+80,50	+80,45	+80,39
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,50	+80,60	+80,64	+80,68	+80,60
Odległość	-3,50	-2,50	-0,00	+2,50	+3,50

PRZEKRÓJ KM 1+545,50

Rzędne projektowane	+80,63	+80,68	+80,73	+80,68	+80,63
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,70	+80,70	+80,70	+80,79	+80,70
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 1+688,63

Rzędne projektowane	+80,19	+80,25	+80,30	+80,25	+80,19
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,28	+80,20	+80,34	+80,39	+80,31
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca:
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c, Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Projekt budowlano-wykonawczy
PRZEKROJE POPRZECZNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-I/1740/2/2/98 WI		SKALA 1:200
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
	Data 29-03-2019		NR RYS 4.1

PRZEKRÓJ KM 1+731,48

Rzędne projektowane	+79,89	+79,95	+80,00	+79,95	+79,89
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,10	+80,00	+80,04	+80,09	+80,10
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

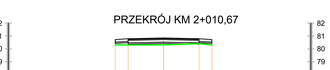
PRZEKRÓJ KM 1+787,59

Rzędne projektowane	+80,09	+80,12	+80,13	+80,12	+80,09
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,10	+80,00	+80,14	+79,89	+79,50
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 1+883,94

Rzędne projektowane	+80,35	+80,41	+80,46	+80,41	+80,35
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,20	+80,10	+80,14	+80,09	+79,83
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 2+010,67



Rzędne projektowane	+80,73	+80,79	+80,84	+80,79	+80,73
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,30	+80,30	+80,36	+80,49	+80,30
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 2+277,64

Rzędne projektowane	+79,84	+79,90	+79,95	+79,90	+79,84
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,00	+80,00	+79,95	+79,90	+79,70
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 2+371,69

Rzędne projektowane	+80,33	+80,37	+80,42	+80,37	+80,33
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,90	+79,90	+80,14	+79,90	+79,90
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 2+505,87

Rzędne projektowane	+79,91	+79,97	+80,02	+79,97	+79,91
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,80	+79,80	+79,84	+79,80	+79,70
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 2+687,09

Rzędne projektowane	+80,45	+80,51	+80,56	+80,51	+80,45
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,00	+80,00	+80,04	+80,09	+79,90
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

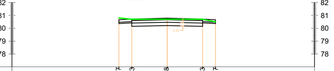
PRZEKRÓJ KM 2+817,32

Rzędne projektowane	+79,93	+79,99	+79,91	+79,99	+79,93
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,40	+79,70	+79,54	+79,69	+79,40
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+106,40

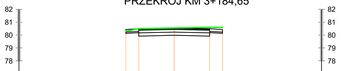
Rzędne projektowane	+80,67	+80,73	+80,78	+80,73	+80,67
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,80	+80,70	+80,79	+80,79	+80,50
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+106,40



Rzędne projektowane	+80,67	+80,73	+80,78	+80,73	+80,67
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,80	+80,70	+80,79	+80,79	+80,50
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+184,65



Rzędne projektowane	+80,44	+80,50	+80,55	+80,50	+80,44
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,30	+80,50	+80,60	+80,69	+80,60
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+264,20

Rzędne projektowane	+80,78	+80,82	+80,87	+80,82	+80,78
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,10	+80,00	+80,04	+80,09	+80,50
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+339,84

Rzędne projektowane	+80,51	+80,57	+80,63	+80,57	+80,51
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,60	+80,70	+80,64	+80,69	+80,50
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+420,00

Rzędne projektowane	+80,75	+80,81	+80,86	+80,81	+80,75
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,40	+80,60	+80,64	+80,69	+80,60
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+573,97

Rzędne projektowane	+80,29	+80,35	+80,40	+80,35	+80,29
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,40	+80,40	+80,44	+80,49	+80,40
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+573,97

Rzędne projektowane	+80,29	+80,35	+80,40	+80,35	+80,29
Frezowanie					
Rzędne terenu	+80,40	+80,40	+80,44	+80,49	+80,40
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+701,23

Rzędne projektowane	+79,79	+79,84	+79,89	+79,84	+79,79
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,40	+79,40	+79,54	+79,79	+79,70
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+825,26

Rzędne projektowane	+80,15	+80,21	+80,26	+80,21	+80,15
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,50	+79,60	+79,74	+79,69	+79,90
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

PRZEKRÓJ KM 3+898,39

Rzędne projektowane	+79,90	+79,96	+80,01	+79,96	+79,90
Frezowanie					
Rzędne terenu	+79,10	+79,50	+79,64	+79,79	+79,80
Odległość	-3,75	-2,75	-0,00	+2,75	+3,75

Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zamawiający:
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c, Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Projekt budowlano-wykonawczy
PRZEKROJE POPRZECZNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-I/1342/-02/2/98 WI		SKALA 1:200
SprawdzającyJ	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
	Data 29-03-2019		NR RYS K 2

PRZEKRÓJ KM 4+001,21

Rzędne projektowane		80,39	80,39	80,41	80,39	80,39
Frezowanie						
Rzędne terenu		80,10	80,10	80,14	80,18	80,10
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 4+107,51

Rzędne projektowane		80,72	80,79	80,83	80,79	80,72
Frezowanie						
Rzędne terenu		80,40	80,68	80,69	80,68	80,68
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 4+266,34

Rzędne projektowane		81,31	81,43	81,46	81,43	81,33
Frezowanie						
Rzędne terenu		81,20	81,20	81,29	81,29	81,20
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 4+369,94

Rzędne projektowane		81,06	81,12	81,17	81,12	81,06
Frezowanie						
Rzędne terenu		81,20	81,20	81,29	81,29	81,20
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 4+466,90

Rzędne projektowane		81,52	81,58	81,63	81,58	81,52
Frezowanie						
Rzędne terenu		81,60	81,60	81,69	81,69	81,60
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 4+633,07

Rzędne projektowane		82,14	82,17	82,22	82,17	82,14
Frezowanie						
Rzędne terenu		82,00	82,00	82,09	82,09	82,00
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 4+713,20

Rzędne projektowane		81,87	81,93	81,99	81,93	81,87
Frezowanie						
Rzędne terenu		82,00	81,90	81,99	81,99	82,00
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 4+764,60

Rzędne projektowane		82,23	82,29	82,34	82,29	82,23
Frezowanie						
Rzędne terenu		82,20	82,20	82,29	82,29	82,20
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

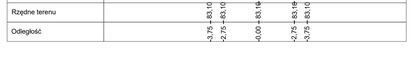
PRZEKRÓJ KM 4+843,42

Rzędne projektowane		82,62	82,68	82,73	82,68	82,62
Frezowanie						
Rzędne terenu		82,60	82,60	82,69	82,69	82,60
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 4+917,24

Rzędne projektowane		83,04	83,10	83,15	83,10	83,04
Frezowanie						
Rzędne terenu		83,10	83,10	83,18	83,18	83,10
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 5+004,21

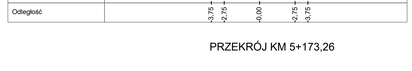


Rzędne projektowane		83,54	83,60	83,65	83,60	83,54
Frezowanie						
Rzędne terenu		83,40	83,40	83,49	83,49	83,40
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 5+096,00

Rzędne projektowane		84,07	84,13	84,18	84,13	84,07
Frezowanie						
Rzędne terenu		84,20	84,20	84,29	84,49	84,00
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 5+173,26



Rzędne projektowane		84,51	84,57	84,62	84,57	84,51
Frezowanie						
Rzędne terenu		84,50	84,50	84,70	84,69	84,50
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

PRZEKRÓJ KM 5+258,00

Rzędne projektowane		79,99	85,05	85,10	85,05	79,99
Frezowanie						
Rzędne terenu		85,10	85,10	85,10	85,09	85,00
Odległość		-3,75	-2,75	-0,00	2,75	3,75

Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

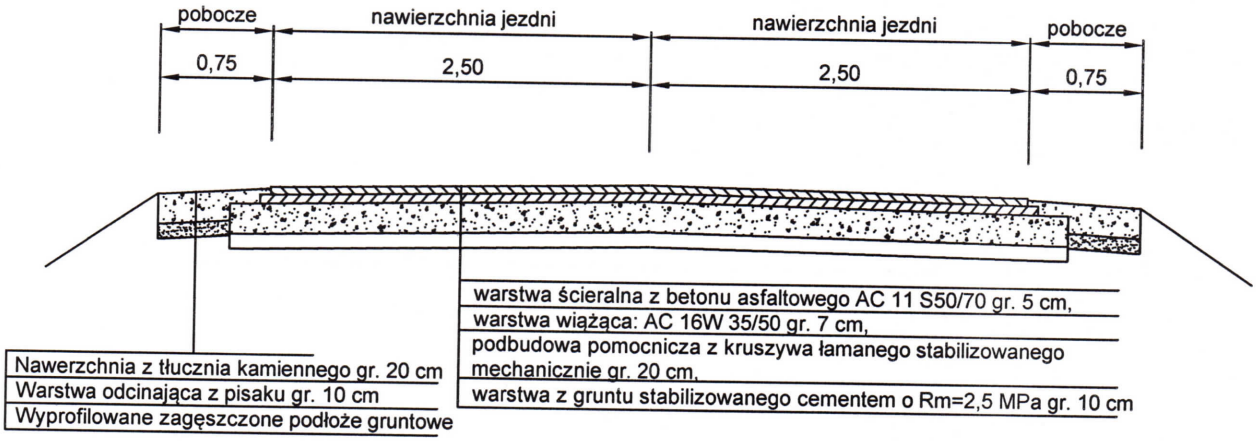
Zarządca:
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c, Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

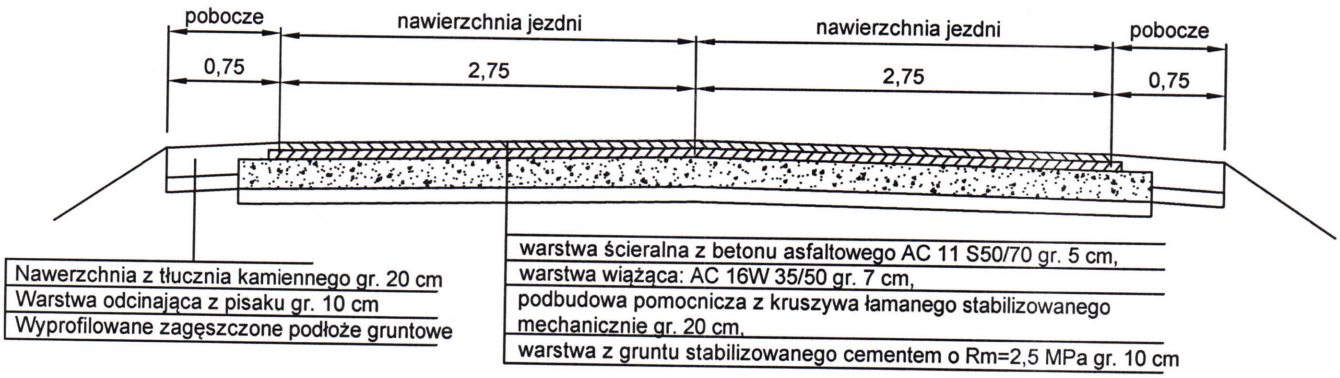
Projekt budowlano-wykonawczy
PRZEKROJE POPRZECZNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-I/1740/-0/2/98 WI		SKALA 1:200
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
	Data 29-03-2019		NR RYS. 4.3

A-A



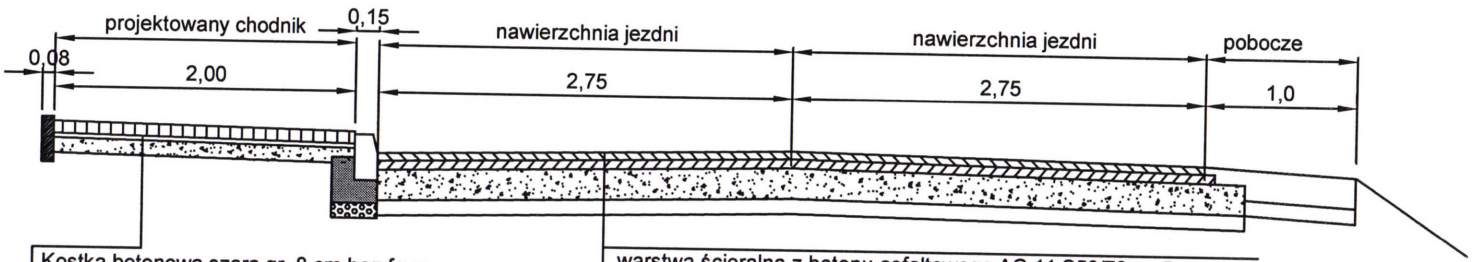
B-B



Wykonawca projektu	Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski
Zarządca	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 c; Inowrocław
Nazwa i adres obiektu budowlanego :	Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski
Projekt budowlano - wykonawczy	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		Data 29-03-2019
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		NR RYS. 5.1

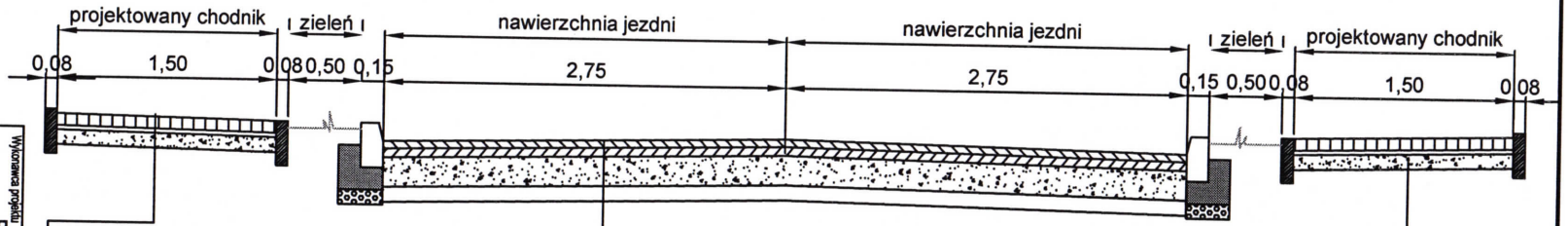
C-C



Kostka betonowa szara gr. 8 cm bez fazy
Podsypka cem. - piask 1:4 gr. 5 cm
Warstwa odcinająca z pisaku gr. 10 cm
Wyprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 5 cm,
warstwa wiążąca: AC 16W 35/50 gr. 7 cm,
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

D-D



Kostka betonowa szara gr. 8 cm bez fazy
Podsypka cem. - piask 1:4 gr. 5 cm
Warstwa odcinająca z pisaku gr. 10 cm
Wyprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 5 cm,
warstwa wiążąca: AC 16W 35/50 gr. 7 cm,
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

Kostka betonowa szara gr. 8 cm bez fazy
Podsypka cem. - piask 1:4 gr. 5 cm
Warstwa odcinająca z pisaku gr. 10 cm
Wyprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca:
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Projekt budowlano - wykonawczy

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis
Stanowisko		
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk	
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak	

SKALA 1:50
Data 29-03-2019
NR RYS. 5.2

E-E

F-F

Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Projekt budowlano - wykonawczy

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		Data 29-03-2019
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		NR RYS. 5.3

G-G

H-H

Wykonawca projektu

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

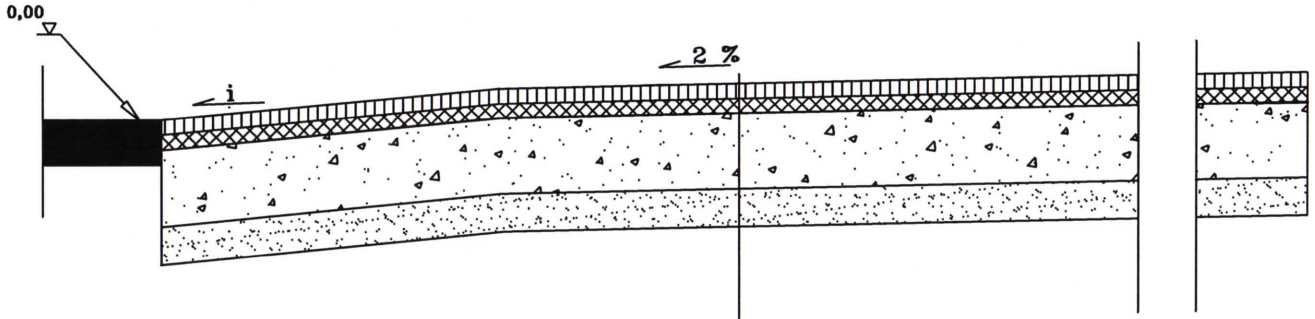
Projekt budowlano - wykonawczy

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		Data 29-03-2019
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		NR RYS. 5.4

ZJAZD DO POSESJI

PRZEKRÓJ A–A skala 1:20



Warstwa ścieralna AC11S 50/70gr. 4 cm

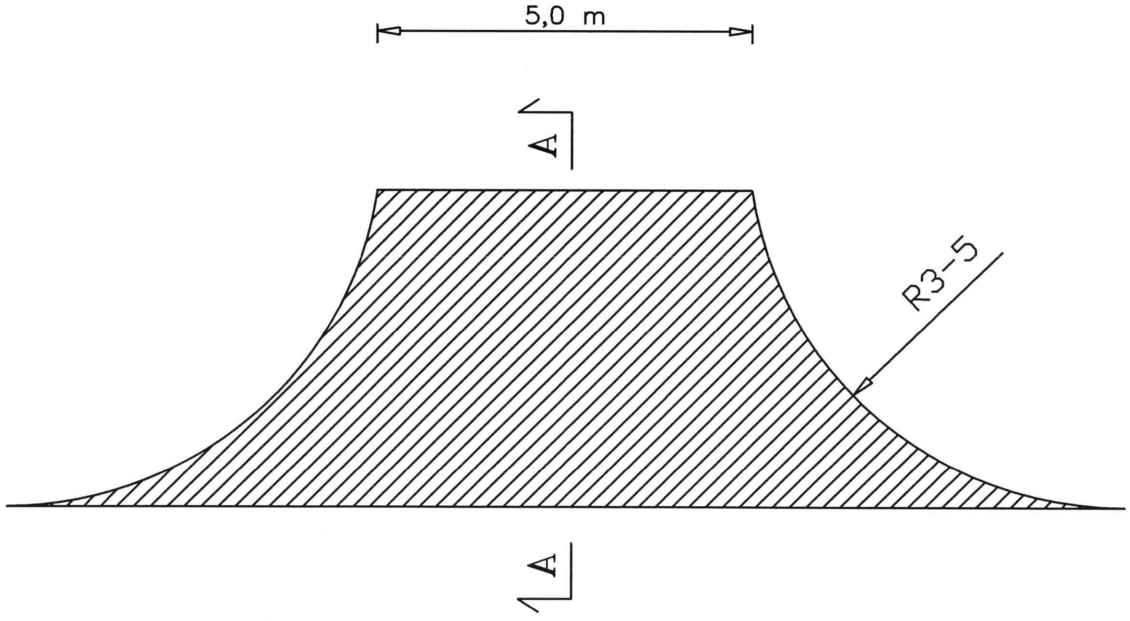
Warstwa wiążąca AC16W 35/50 gr. 4 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

WIDOK Z GÓRY skala 1:100

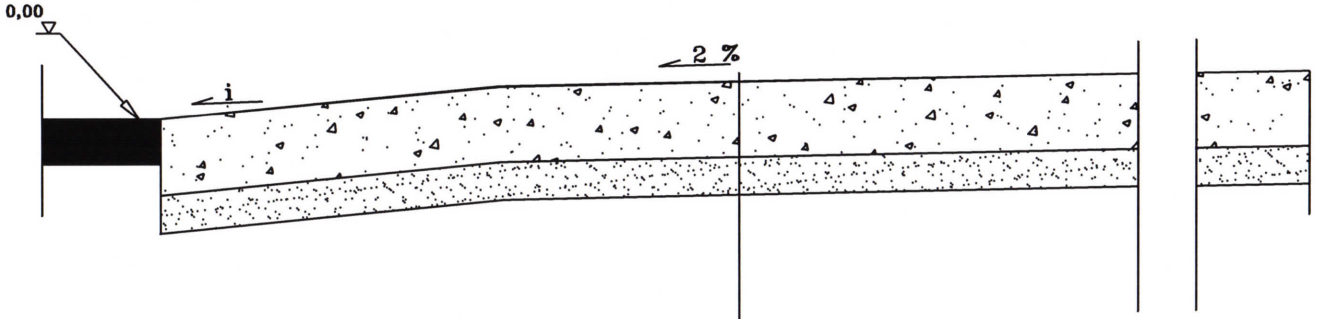


Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 C; Inowrocław	
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski	
Przedmiot-Rodzaj opracowania: Konstrukcja zjazdu	
Projekt budowlano-wykonawczy	
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia, / Podpis
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 WK
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak
	Data 29-03-2019
	NR RYS. 6.1

43

ZJAZD DO POSESJI

PRZEKRÓJ A–A skala 1:20

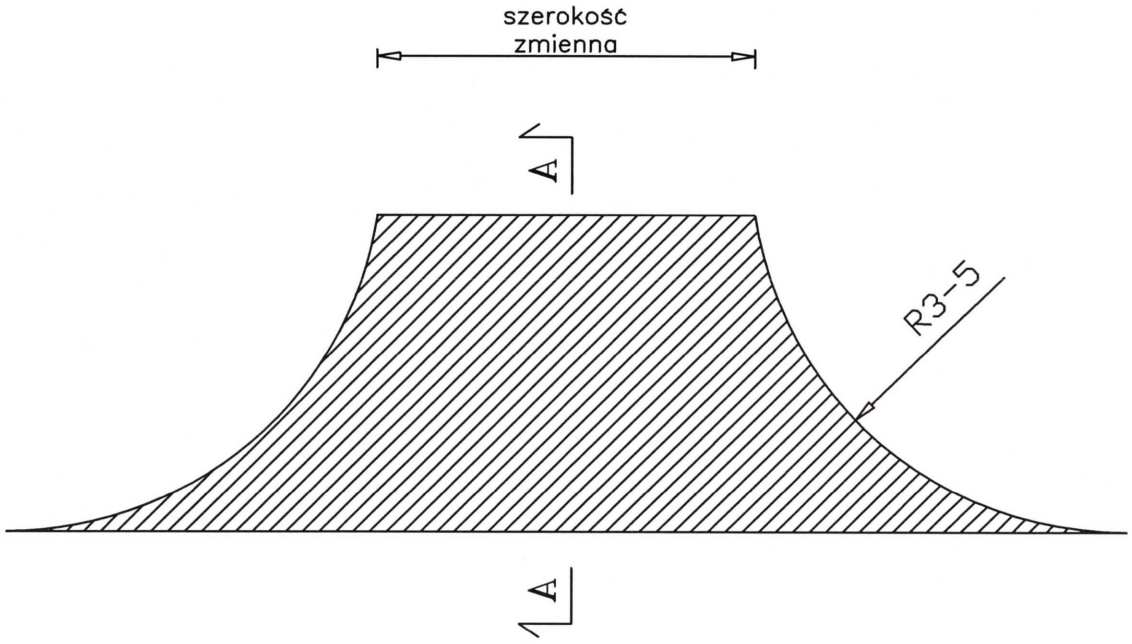


Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski

Przedmiot-Rodzaj opracowania:
Konstrukcja zjazdu

Projekt budowlano-wykonawczy

Stanowisko	Nazwisko, upr.uprawnienia	Podpis
Projektant	Inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 WK	
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak	

Data 29-03-2019

NR RYS. 6.2

ZAŁĄCZNIKI

Tabela robót ziemnych - etap I

Pikietaż		Powierzchnie (m^2)		Odległości (m)	Powierzchnia średnia (m^2)		Objętości (m^3)		Suma algebr. (m^3)	
		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1		3	4	5	6	7	8	9	13	14
0+	0	2,940	0,000							
				14,77	2,195	0,015	32,4	0,2	32,4	0,2
0+	14,77	1,450	0,030							
				70,12	1,825	0,015	27,0	0,2	59,4	0,4
0+	84,89	2,200	0,000							
				58,57	1,46	0	102,4	0,0	161,8	0,4
0+	143,46	0,720	0,000							
				93,73	0,36	0,455	21,1	26,6	182,8	27,1
0+	237,19	0,000	0,910							
				71,98	0,295	0,455	27,7	42,6	210,5	69,7
0+	309,17	0,590	0,000							
				71,22	1,565	0	112,6	0,0	323,1	69,7
0+	380,39	2,540	0,000							
				65,26	2,91	0	207,3	0,0	530,4	69,7
0+	445,65	3,280	0,000							
				112,73	1,655	0,325	108,0	21,2	638,4	90,9
0+	558,38	0,030	0,650							
				99,05	0,41	0,365	46,2	41,1	684,6	132,1
0+	657,43	0,790	0,080							
				56,49	0,57	0,155	56,5	15,4	741,1	147,4
0+	713,92	0,350	0,230							
				192,63	1,39	0,135	78,5	7,6	819,6	155,1
0+	906,55	2,430	0,040							
				45,85	1,715	0,095	330,4	18,3	1149,9	173,4
0+	952,4	1,000	0,150							
				48,13	1,595	0,08	73,1	3,7	1223,1	177,0
1+	0,53	2,190	0,010							
				69,11	2,385	0,005	114,8	0,2	1337,9	177,3
1+	69,64	2,580	0,000							
				138,97	1,375	0,235	95,0	16,2	1432,9	193,5
1+	208,61	0,170	0,470							
				169,08	1,555	0,235	216,1	32,7	1649,0	226,2
1+	377,69	2,940	0,000							
				92,13	2,95	0	498,8	0,0	2147,8	226,2
1+	469,82	2,960	0,000							
				75,68	2,995	0	275,9	0,0	2423,7	226,2
1+	545,5	3,030	0,000							
				143,5	3,045	0	230,4	0,0	2654,2	226,2
1+	689	3,060	0,000							
									2654,20	**226,20**

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 Wk

Tabela robót ziemnych - etap II

Pikietaż		Powierzchnie (m^2)		Odległości (m)	Powierzchnia średnia (m^2)		Objętości (m^3)		Suma algebr. (m^3)	
		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1		3	4	5	6	7	8	9	13	14
1+	731,5	3,360	0,000							
				56,09	2,59	0,065	145,3	3,6	145,3	3,6
1+	787,59	1,820	0,130							
				96,35	1,13	0,15	63,4	8,4	208,7	12,1
1+	883,94	0,440	0,170							
				126,73	0,53	0,09	51,1	8,7	259,7	20,7
2+	10,67	0,620	0,010							
				266,97	1,91	0,005	242,1	0,6	501,8	21,4
2+	277,64	3,200	0,000							
				94,05	1,67	0,39	445,8	104,1	947,6	125,5
2+	371,69	0,140	0,780							
				134,18	0,15	0,39	14,1	36,7	961,7	162,2
2+	505,87	0,160	0,000							
				181,22	0,08	1,72	10,7	230,8	972,5	393,0
2+	687,09	0,000	3,440							
				130,23	0,415	1,745	75,2	316,2	1047,7	709,2
2+	817,32	0,830	0,0500							
				289,08	2,13	0,025	277,4	3,3	1325,1	712,4
3+	106,40	3,430	0,000							
				78,25	3,7	0	1069,6	0,0	2394,6	712,4
3+	184,65	3,970	0,000							
				79,55	2,705	0,07	211,7	5,5	2606,3	717,9
3+	264,20	1,440	0,140							
				75,64	2,525	0,07	200,9	5,6	2807,2	723,5
3+	339,84	3,610	0,000							
				80,16	2,825	0,005	213,7	0,4	3020,9	723,9
3+	420,00	2,040	0,010							
3+	574	4,080	0,000	154	3,06	0,005	245,3	0,4	3266,2	724,3
									6326,20	**729,30**

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 Wk

Tabela robót ziemnych - etap III

Pikietaż		Powierzchnie (m^2)		Odległości (m)	Powierzchnia średnia (m^2)		Objętości (m^3)		Suma algebr. (m^3)	
		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1		3	4	5	6	7	8	9	13	14
3+	574	3,260	0,000							
				127,23	2,035	0,005	258,9	0,6	258,9	0,6
3+	701,23	0,810	0,010							
				124,03	0,41	0,4	52,2	50,9	311,1	51,5
3+	825,26	0,010	0,790							
				73,13	0,215	0,57	26,7	70,7	337,7	122,2
3+	898,39	0,420	0,350							
				102,85	0,675	0,175	49,4	12,8	387,1	135,0
4+	1,24	0,930	0,000							
				106,27	0,98	0	100,8	0,0	487,9	135,0
4+	107,51	1,030	0,000							
				158,83	1,095	0	116,4	0,0	604,3	135,0
4+	266,34	1,160	0,000							
				103,6	1,545	0	245,4	0,0	849,7	135,0
4+	369,94	1,930	0,000							
				96,96	2,48	0	256,9	0,0	1106,6	135,0
4+	466,90	3,030	0,000							
				246,3	2,895	0	280,7	0,0	1387,3	135,0
4+	713,20	2,760	0,000							
				51,4	2,485	0	612,1	0,0	1999,3	135,0
4+	764,60	2,210	0,000							
				78,82	2,245	0	115,4	0,0	2114,7	135,0
4+	843,42	2,280	0,000							
				73,82	2,58	0,005	203,4	0,4	2318,1	135,4
4+	917,24	2,880	0,010							
				86,97	2,13	0,005	157,2	0,4	2475,3	135,8
5+	4,21	1,380	0,000							
				91,79	2,505	0	217,9	0,0	2693,2	135,8
5+	96,00	3,630	0,000							
				77,26	3,385	0	310,7	0,0	3003,9	135,8
5+	173,26	3,140	0,000							
5+	258,00	3,150	0,000	84,74	3,145	0	243,0	0,0	3246,9	135,8
									3247	**135,8**

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 Wk

Włocławek 1998 - 12 - 15

UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :
1. Pan Mariusz Jabłoński
   ul.Prusa 7 m. 40
   87-800 Włocławek

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
   ul. Krucza 38/42
   00-512 Warszawa

3. UA a/a

54

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-25/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Markowi Przemysławowi Mikołajczak
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 05 listopada 1976 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0032/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marek Przemysław Mikołajczak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński .....

mgr inż. Andrzej Mańkowski .....

inż. Andrzej Czarra .....

Otrzymują:
1. Pan Marek Przemysław Mikołajczak
   ul. Ceglana 1/45
   87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Stwierdzam zgodność z oryginałem
data podpis

55

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Marek Przemysław Mikołajczak** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
   - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
   - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
   - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

   bez ograniczeń.

   Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
   a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
   b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
   c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
   d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
   e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
   f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
   - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
   - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
inż. Franciszek Szypliński

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Data Podpis

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
c) faxem na nr (58) 555 60 61

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
data podpis

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2018-12-17
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

UL. SOSNOWA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0755/01**

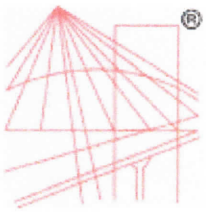
i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-01-01

do dnia 2019-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
mgr inż. Renata Staszak
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



® POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-CME-JAM-JSA *

Pan MAREK MIKOŁAJCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0283/05
adres zamieszkania ul. AMETYSTOWA 31, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Stwierdzam zgodność z oryginałem
data podpis

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Inowrocławiu

88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 384c
tel. (52) 353 72 28, fax (52) 353 72 28 wew. 232
NIP 556-224-75-30

Inowrocław, 22 listopada 2018 r.

ZDP-T/2310/2018

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Dotyczy zadania pn.: **„Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski"**

Odpowiadając na pismo z 14 listopada 2018 roku dotyczące uzgodnienia rozwiązań projektowych związanych z projektowaną geometrią układu drogowego oraz przyjętych konstrukcji nawierzchni, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu informuję, że **opiniuje pozytywnie przedstawioną koncepcje zagospodarowania terenu oraz rozwiązania konstrukcyjne** z następującymi uwagami:

- usunąć zjazd do działki nr 121 w km ok 0+030 (prawa strona), pomyłkowo w poprzednich uzgodnieniach zastosowano słowo „dodać" zamiast „przesunąć", w związku z czym powstały dwa zjazdy do jednej działki,
- zjazdy na działki nr: 122/1 w km 0+185, 122/9 w km 0+225, 122/10 w km 0+245 oraz 110/1 w km 5+250 zaprojektować jako zjazdy z nawierzchni tłuczniowej,
- zjazd w km 1+435 (prawa strona) wydłużyć do granicy pasa drogowego,
- wrysować w plan sytuacyjny drzewo do wycinki znajduje się w km ok 2+540 (lewa strona),
- przepusty pod drogą w km 2+835 i 4+230 zaprojektować jako przepusty o średnicy 80 cm. Projekt ma objąć przebudowę przepustu wraz ze ściankami czołowymi,
- przepust pod drogą w km 3+837 zaprojektować jako przepust o średnicy 90 cm. Projekt ma objąć przebudowę przepustu wraz ze ściankami czołowymi,
- wzmocnić krawędzie jezdni na skrzyżowaniach za pomocą krawężnika 15x22x100 cm,
- po otrzymaniu przez Zamawiającego inwentaryzacji drzew (na która składa się między innymi dokumentacja fotograficzna drzew, wymiary poszczególnych drzew, lokalizacja drzew - numery działek wraz z obrębem, mapy z naniesionymi drzewami) od Wykonawcy, Zamawiający wystąpi o zgodę na wycinkę drzew do Starosty. Po otrzymaniu zgody na wycinkę od Starosty, Zamawiający złoży stosowne wnioski na usuniecie przedmiotowych drzew.

DYREKTOR
Andrzej Mikołajczak

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

Prowadzący: T. Malinowski, tel. 664-083-409

Rejon Dystrybucji Inowrocław
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Inowrocław
88-104 Inowrocław, ul. Szymborska 32

tel. +48 / 52 357 50 81
faks +48 / 52 357 44 73
eob.sekretariat-rd2@enea.pl

Inowrocław, 08.11.2018r.
RD/MU/JK/WEO18E241254

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Dot: projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski.

Uzgadniamy, przedstawione mapy projektowanej przebudowy drogi Słońsko – Gąski.
Prace należy wykonywać z zgodnie z wytycznymi dołączonymi do naniesień.
Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach należy uwzględniać dochować wymogów normy PN-E-05100-1.

Zaznaczamy, że w trakcie prowadzenia budowy, szczególnie przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.) oraz innych przepisów związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót.

W sprawach ustaleń szczegółowych prosimy kontaktować się z Sekcją Utrzymania RD – kontakt tel. 52 5861536 (Janusz Koper).

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław
z up.
Andrzej Nowak
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

k/o
a-a

Zgodność z oryginałem

60

Wytyczne do uzgodnienia

dot. Pisma nr WEO18E241254. (przebudowa drogi powiatowej Gąski – Słońsko)).

warunki uzgodnienia:

1. W przypadku istnienia kolizji lub zbliżeń wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław
6. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.
7. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
   a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
   b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
   c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
   d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
8. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
9. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
10. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław dla kolizji z liniami 0.4 kV, w przypadku kolizji z siecią SN proszę pisać do Enea Operator Oddział Bydgoszcz, ul Warmińskiego 8, 85-950 Bydgoszcz.

Inowrocław, dnia 08.11.2018 r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Sekcja Utrzymania
Kierownik
Janusz Koper

61

Orange Polska S.A
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
I Obsługi Klienta w Olsztynie

adres do korespondencji:
85-667 Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska - Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Bydgoszcz, dnia 14 stycznia 2019r.

Numer pisma: 1966/TTISIOU/P/U7/2019
Temat: uzgodnienie projektu wykonawczego (PW) na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego OPL kolidującego z przebudową drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski (dot. WT nr 59303/TTISIOU/P/2018).

Szanowna Pani,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlano-wykonawczy opracowany pt. „Przebudową drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski".
Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61, 85 – 667 Bydgoszcz

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.
Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Waldemar Pilarski

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie **(02-326) przy Al. Jerozolimskie 160,** wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym **3.937.072.437 zł**

Stwierdzam zgodność z oryginałem

62

GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY
INOWROCŁAW
z siedzibą w KRUŚLIWCU

Kruśliwiec 12 88-100 Inowrocław
telefon (0..52) 355-57-40 do 47
fax **355-57-41**
http://www.gzk.inowroclaw.info.pl

NIP 556-10-00-253
REGON 090482902
BS w Inowrocławiu **55 8149 0000 0020 1104 2000 0001**
e-mail : gzkkrusliwiec@pro.onet.pl

Kruśliwiec 17.10. 2018 r.

GZK.3011- 267 /.....2018

BIURO PROEJTKOWE
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Gminny Zakład Komunalny Inowrocław z siedzibą w Kruśliwcu uzgadnia projekt pod tytułem:

„Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski"

Urządzenia branży wodociągowej (nawiertki, zasuwy) znajdujące się w obszarze projektowanych prac należy wybudować do rzędnych terenu, zabezpieczyć skrzynkami żeliwnymi typu „W" .

Istniejące hydranty nadziemne znajdujące się w obszarze projektowanych prac należy wymienić na nowe – koszt inwestora.

W związku z opisywanymi powyżej robotami należy pisemnie powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem Gminny Zakład Komunalny Inowrocław z/s w Kruśliwcu o zamiarze rozpoczęcia prac. Zakończenie prac należy również zgłosić do Gminnego Zakładu Komunalnego Inowrocław z/s w Kruśliwcu w celu dokonania odbioru.

Osoba do kontaktu: Rafał Kołtuński: 533352207

Inspektor ds. techniczno-administracyjnych gospodarki komunalno-kanalizacyjnej mgr inż. Rafał Kołtuński

GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY INOWROCŁAW z siedzibą w Kruśliwcu 88-100 INOWROCŁAW tel. 523557740, fax 523557742 NIP 556-10-00-253

Otrzymują:

1. adresat
1. a/a

Sprawdzono zgodność z oryginałem dnia ..... podpis

63

Pismo nr LRI/06/2019

Warszawa, 05.02.2019 r.

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak

ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski" - działka 84/2 w zakresie w zakresie skrzyżowania z infrastrukturą podziemną należącą do PKN ORLEN S.A.

Szanowni Państwo,

Niniejszym uzgadniamy dokumentację projektową na przebudowę drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski" - działka 84/2 w zakresie skrzyżowania z infrastrukturą podziemną należącą do PKN ORLEN S.A., tj. z dalekosiężnym rurociągiem przesyłowym służącym do transportu produktów naftowych o średnicy DN 300 i MOP 6,3 MPa, chronionym instalacją ochrony katodowej oraz z kablem światłowodowym w rurociągu kablowym, przy zachowaniu następujących wymagań:

1. Każdorazowo, w terminie 5 dni roboczych przed rozpoczęciem robót w strefie bezpieczeństwa dalekosiężnego rurociągu przesyłowego wynoszącej 30 m (po 15 m od jego osi), należy pisemnie powiadomić przedstawiciela PKN ORLEN S.A., wskazując szczegółowy harmonogram oraz opis planowanych do wykonania prac. Osobą kontaktową jest ze strony PKN ORLEN S.A. jest Piotr Trębacz (kom. 607 157 724, e-mail: Piotr.Trebacz@orlen.pl).

2. Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zlokalizować dokładnie przebieg dalekosiężnego rurociągu przesyłowego (wykonać ręcznie odkrywki) i tak wyznaczyć drogi montażowe/dojazdowe dla sprzętu ciężkiego i transportu materiałów, aby nie przebiegały one nad rurociągiem paliw. W strefie bezpieczeństwa rurociągu niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy, placów składowych, składowania urobku z wykopów, etc. W przypadku braku możliwości wytyczenia dróg dojazdowych do placu budowy omijających rurociąg paliwowy, należy w pierwszej kolejności zabezpieczyć przejazd nad rurociągiem i światłowodem płytami drogowymi na czas ruchu ciężkiego sprzętu.

3. Rzędne posadowienia infrastruktury podziemnej należy zweryfikować w terenie.

4. Równolegle do istniejącego dalekosiężnego rurociągu przesyłowego o średnicy DN 300 i MOP 6,3 MPa projektowany jest drugi rurociąg przesyłowy paliw o średnicy DN 350 i MOP 6,3 MPa. Przewidywany termin realizacji inwestycji to lata 2019-2020. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od PKN ORLEN S.A. informację o statusie realizacji budowy rurociągu DN350.

5. Prace ziemne w strefie bezpieczeństwa dalekosiężnego rurociągu przesyłowego. należy bezwzględnie wykonać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela PKN ORLEN S.A.

6. Do zasypki wykopów w strefie bezpieczeństwa dalekosiężnego rurociągu przesyłowego używać materiału niespoistego, oczyszczonego z kamieni. Zagęszczenie wykonywać lekkim sprzętem.

7. W przypadku uszkodzenia izolacji rurociągu, należy fakt zgłosić przedstawicielowi PKN ORLEN S.A. oraz wykonać naprawę izolacji. Naprawa powinna zostać wykonana zgodnie z uzgodnioną z przedstawicielem PKN ORLEN S.A. technologią naprawy izolacji.

8. W przypadku uszkodzenia lub przewrócenia słupka oznacznikowego lub słupka pomiarowego dla instalacji ochrony katodowej, uszkodzenia połączenia kablowego słupka z rurociągiem, należy fakt zgłosić przedstawicielowi PKN ORLEN S.A. oraz wykonać naprawę w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela PKN ORLEN S.A.

9. Po zakończeniu robót należy przekazać do PKN ORLEN S.A. dokumentację odbiorową i powykonawczą w zakresie wykonania skrzyżowania z dalekosiężnym rurociągiem przesyłowym.

Z poważaniem,

Kierownik projektu
Obszar logistyki
PKN ORLEN S.A

Piotr Trębacz

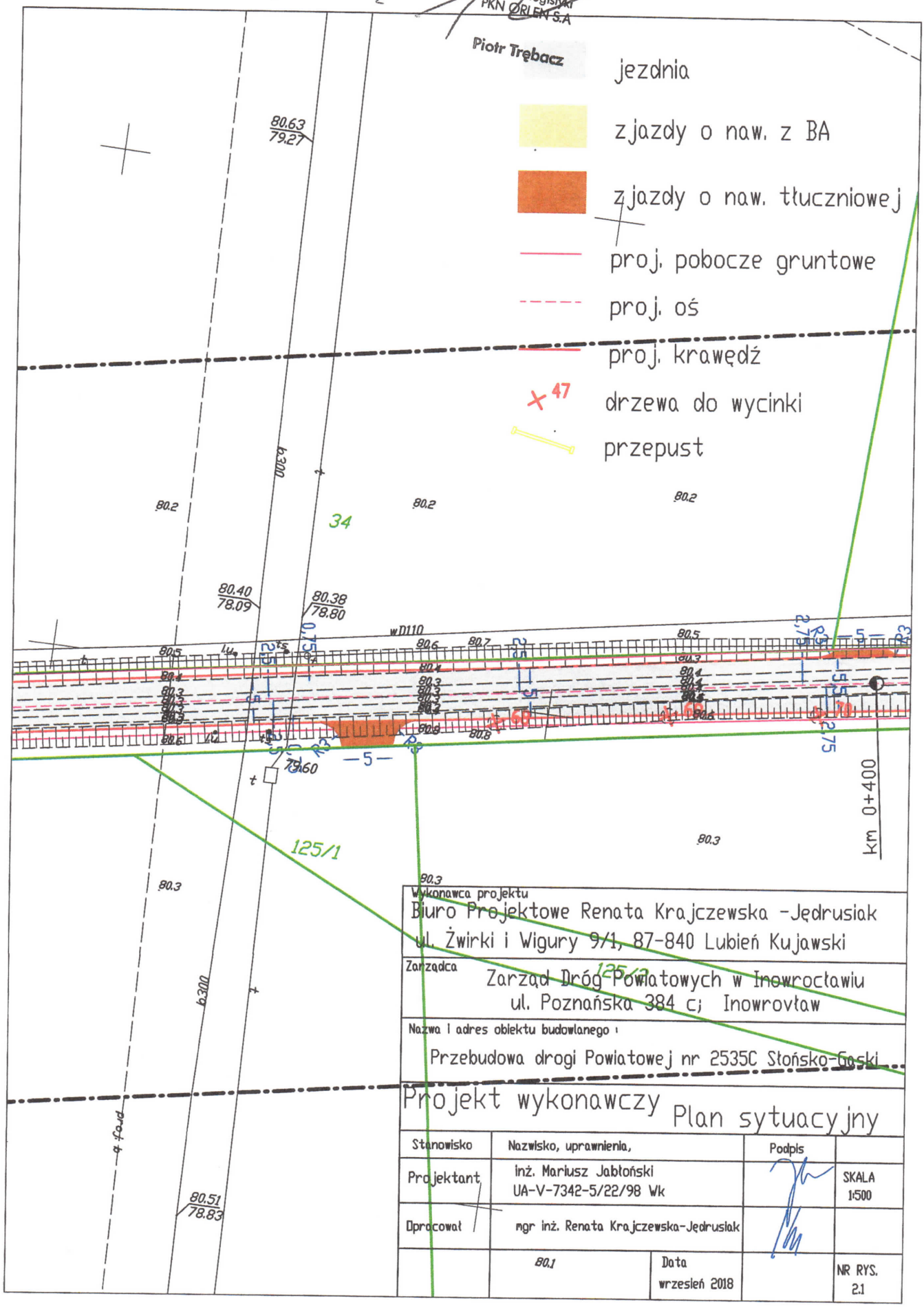
Załączniki:

Rysunek nr 2.1	Projekt wykonawczy. Plan sytuacyjny. Wrzesień 2018 r.
Rysunek nr 3	Projekt wykonawczy. Przekroje konstrukcyjne. Wrzesień 2018 r.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Marian Jabłoński
data podpis

UZGODNIONO Z PKN ORLEN S.A.
5.02.2019 r.

Kierownik projektu
Obszar logistyki
PKN ORLEN S.A
Piotr Trębacz



Wykonawca projektu
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca
Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
ul. Poznańska 384 c; Inowrocław

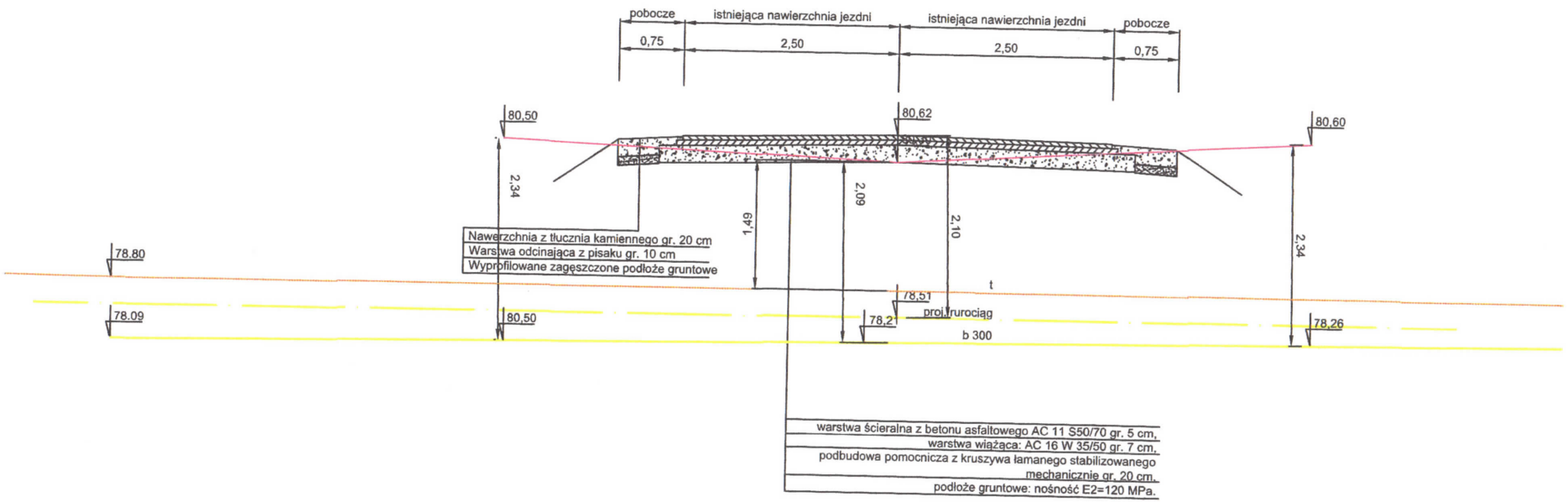
Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Stońsko-Gaski

Projekt wykonawczy Plan sytuacyjny

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,		Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk			SKALA 1:500
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak			
	80.1	Data wrzesień 2018		NR RYS. 2.1

Zgodność z oryginałem
data podpis
Mariusz Jabłoński

A-A



Uzgodniono z PKN ORLEN S.A.
5.02.2019 r.
Kierownik projektu
Obszar logistyki
PKN ORLEN S.A
Piotr Trębacz

Wykonawca projektu: Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384 c; Inowrocław			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi Powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski			
Projekt wykonawczy PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
	Data wrzesień 2018		NR RYS. 3

Mariusz Jabłoński

67

PK GNIEWKOWO sp. z o.o.

Przedsiębiorstwo Komunalne „Gniewkowo" Sp. z o.o.

Tel./fax: (52)3558 451 ul. Kilińskiego 9 88-140 Gniewkowo

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy

KRS Nr 0000293932 REGON 340348688 NIP 556 264 46 91

Wysokość kapitału zakładowego 4.532.700,00 zł

L.dz. 3078/2018/TW/DL

Gniewkowo 10.10.2018

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Dot. uzgodnienia dokumentacji

Przedsiębiorstwo Komunalne „Gniewkowo" Sp. z o.o. uzgadnia przedłożoną dokumentację na zadanie „Przebudowę drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski" pod nstp. warunkami:

1. Wszelkie prace wykonać zgodnie z dokumentacją.
2. Przed przystąpieniem do wykonania robót objętych dokumentacją, powiadomić nasze Przedsiębiorstwo o terminie rozpoczęcia robót z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem.
3. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia nie zinwentaryzowanego.
4. Występującą armaturę wodociągową (skrzynki od zasuw i nawiertek,) należy dostosować do nowych rzędnych terenu.
5. W przypadku wystąpienia awarii związanych z prowadzonymi robotami na czynnych sieciach wodociągowych lub kanalizacyjnych zobowiązuje się wykonawcę do natychmiastowego ich usunięcia na koszt własny lub powiadomienia naszego Przedsiębiorstwa, które przystąpi do naprawy, w takim przypadku kosztami naprawy zostanie obciążony sprawca.
6. Po zakończeniu prac dostarczyć do Przedsiębiorstwa Komunalnego „Gniewkowo" Sp. z o.o. 1 egz. mapki geodezyjnej.
7. Uzgodnienie ważne 2 lata.

PREZES ZARZĄDU
mgr Leszek Sienkiewicz

Pismo sporządził: Dariusz Litwiński Tel. 52 355 84 53 w. 38

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Dariusz Litwiński
data podpis

68

WÓJT GMINY INOWROCŁAW

Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław tel: 52 357 02 51 fax: 52 354 0490
www.gminainowroclaw.eu NIP 556-27-38-848

RI.II.7211.123.1.2018

Inowrocław, dnia 12.10.2018 r.

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska – Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Odpowiadając na pismo z dnia 08 października 2018 roku (data wpływu) w sprawie zaopiniowania przedłożonego projektu dla inwestycji polegającej na *przebudowie drogi powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski* uprzejmie informuję, iż przedstawiony do zaopiniowania projekt w zakresie rozwiązań projektowych względem drogi gminnej nr 150515C oraz koncepcji zagospodarowania terenu opiniuję pozytywnie.

z up. WÓJTA
mgr Marek Królewski
ZASTĘPCA WÓJTA

Sprawę prowadzi
Tomasz Gańczak
tel. 52 3555826

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sfwierdzam zgodność z oryginałem
data podpis

69

BURMISTRZ
GNIEWKOWA

RD.7225.1.125.2018

Gniewkowo 22.10.2018 r

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106, art. 124 i art. 125 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (T.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257; z późn. zm.) w związku z art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202; z późn. zm.),

Burmistrz Gniewkowa

uzgadnia pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe **BIURA PROJEKTOWEGO Renata Krajczewska-Jędrusiak, ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski,** dotyczące zadania pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2535C Słońsko – Gąski"

UZASADNIENIE

W dniu 08 października 2018 r. do Burmistrza Gniewkowa wpłynęło pismo Biura Projektowego Renata Krajczewska-Jędrusiak, ul. Żwirki i Wigury 9/1, 870840 Lubień Kujawski, wnoszące o uzgodnienie rozwiązań projektowych dla inwestycji pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2535C Słońsko – Gąski".

Zgodnie z art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja o pozwoleniu na budowę podlega uzgodnieniu przez Burmistrza Gniewkowa – ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji.

Burmistrz Gniewkowa uzgadnia pozytywnie powyższą dokumentację. Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi powiatowej, o co Gmina Gniewkowo wielokrotnie wnioskowała do Starosty Inowrocławskiego. Przedstawiony projekt spełnia oczekiwania społeczności zamieszkującej w sąsiedztwie planowanej inwestycji, poprawi bezpieczeństwo kierowców i pieszych, rozwiąże problemy komunikacyjne między Gąskami i Słońskiem występującymi szczególnie w okresie jesień-wiosna.

z up. BURMISTRZA
mgr Beata Kowalska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Pouczenie: Na postanowienie niniejsze przysługuje stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, które należy wnieść za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Na podstawie art. 127 a, w nawiązaniu do art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, co oznacza, iż postanowienie podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia postanowienia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia. Jeżeli niniejsze postanowienie zostało wydane z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w zażaleniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w zażaleniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu zażalenia, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

1. adresat BIURO PROJEKTOWE Renata Krajczewska-Jedrusiak, ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kuj.
2. UM a/a GO

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Renata Jędrusiak

70