

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I TABLIC

L.p.	Numer znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
1	A – 6a	4	
2	A – 9	3	
3	A – 10	2	
4	A – 11a	4	
5	A – 12a	4	
6	A – 12b	6	
7	A – 12c	6	
8	A – 16	2	
9	A – 17	3	
10	A – 20	4	
11	B – 1	14	
12	B – 20	10	folia II generacji
13	B – 22	5	
14	B – 33	4	20 km/h
15		4	30 km/h
16		3	40 km/h
17		5	50 km/h
18		3	60 km/h
19	B – 34	4	30 km/h
20		3	40 km/h
21		6	70 km/h
22	B – 41	2	
23	B – 44	1	40 km/h
24	C – 13/16	2	mini (fi 400)
25	C – 13a	1	mini (fi 400)
26	D – 1	30	
27	D – 2	2	
28	D – 4b	4	
29	D – 4c	4	
30	D – 6	22	folia II generacji
31	D – 6	10	znak D-6 (folia II generacji) na tle fluorescencyjnym (folia III generacji) o wymiarach 900 x 900
32	T – 1	2	Stop 50 m
33	T – 3a	10	Koniec
34	T – 6	14	puste
35	T – 16	2	
36	T – 22	3	
37	T – 27	2	
38	T – 29	10	
39	U – 3a	14	
40	U – 5b	5	
41	U – 6b	5	
42	U – 18a	6	lustro akrylowe fi 800 mm

43	Bariera typ "A" żółta	5	 Bariera wykonana z rury ocynkowanej, lakierowana proszkowo. długość 2000 mm, śr. 60,3 Wysokość całkowita/wysokość nad ziemią - 1600/1100 mm Rura dolna/poprzeczka - średnica 48,3 mm mikropryzmatyczna folia odblaskowa białoczerwona, 900 mm x 300 mm
44	Koroblask	20	
ZNAKI MAGNETYCZNE			
45	A-12c	3	mini (a=600)
46	A12b	3	mini (a=600)
47	A-14	3	mini (a=600)
48	A-30	3	mini (a=600)
49	T	3	PIESI, (h wielkiej litery P 102 mm)
50	T	3	Ręczne kierowanie ruchem, na żółtym tle (h wielkiej litery R 72 mm)
51	T	3	Ręczne sterowanie ruchem, na żółtym tle (h wielkiej litery R 72 mm)

Znaki typu F

Według wzoru poniżej. Wymaga się, aby było tylko niebieskie lico znaku z białym układem dróg. Znaki ostrzegawcze oraz tabliczki typu T są w zamówieniu w pozycjach 45 do 51 jako znaki magnetyczne. Wielkość znaków typu F dostosowana do znaków magnetycznych z pozycji 45 do pozycji 51.



F-6a Proj.



F-6a Proj.



F-6a Proj.



F-6a Proj.



F-6a Proj.



F-6a Proj.

Znaki typu E

E-4 (h wielkiej litery 132 mm)

jednostronne



Nazwy miejscowości (bez słupków)

L. p.	E – 17a	E – 18a	Ilość	Uwagi
1	Witowiczki	Witowiczki	1	dwustronny
2	Turlejewo	Turlejewo	2	dwustronny
3	Sokolniki	Sokolniki	1	dwustronny
4	Kraszyce	Kraszyce	1	dwustronny
5	Batkowo	Batkowo	1	dwustronny
6	Janikowo	Janikowo	2	dwustronny

Znaki E – 17a, E – 18a prosimy wykonać na jednej tablicy (z jednej strony E – 17a, z drugiej E – 18a) w ramce na całości obwodu z rury ocynkowanej $\frac{3}{4}$ cala. Przedmiotowe znaki mają być montowane przez nasadzenie na słupki drogowe 1,5 cal. Znaki o długości do 1200 mm prosimy wykonać na 1 słupki drogowe. Wielkość wielkiej litery 162 mm.

Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające muszą być dostosowane do dróg kategorii powiatowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, tj.).

Tablica informacyjna dla zdania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski od km 0+000 do km 3+574 w miejscowości Słońsko” na podstawie Wytycznych dotyczących wyglądu i ustawienia tablic informacyjnych dla zadań gminnych, powiatowych oraz mostowych Ministra Infrastruktury z dnia 18 czerwca 2020 r. – 2 szt.

Wzór tablicy informacyjnej:



Treści do umieszczenia na tablicy:

- NAZWA FUNDUSZU - należy wpisać: FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH
- „nazwa projektu” - należy umieścić nazwę projektu, na który uzyskano dofinansowanie tj. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2535C Słońsko-Gąski od km 0+000 do km 3+574 w miejscowości Słońsko”
- Dofinansowanie - należy wpisać: 1 698 142,00 zł
- Całkowita wartość inwestycji – należy wpisać: 3 479 562,92 zł

Wzory projektu w formacie PDF i EPS są dostępne na stronie internetowej resortu infrastruktury w sekcji „Materiały”: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/fundusz-drog-samorzadowych>

Pliki zawierają grafikę wektorową o wymiarach 120x80 cm.

Użyty w projekcie font Poppins można pobrać pod adresem:
<https://fonts.adobe.com/fonts/poppins>

Parametry techniczne:

Wielkość tablic:

- minimalny rozmiar tablicy informacyjnej to 80 cm x 120 cm, jednak jej wielkość powinna zależeć też od charakteru projektu i lokalizacji tablicy; w przypadku zastosowania innego rozmiaru należy zachować proporcje tablicy, w tym napisów i rozmieszczenia poszczególnych elementów
- informacje na tablicy powinny być widoczne i czytelne dla odbiorców
- jeżeli tablica jest położona w znacznej odległości od miejsca, gdzie mogą znajdować się odbiorcy, to jej powierzchnia powinna być odpowiednio większa, tak aby wszyscy mogli łatwo zapoznać się z jej treścią.

Ustawienie i utrzymanie:

- tablice należy ustawić w momencie rozpoczęcia prac budowlanych
- należy ustawić przynajmniej dwie tablice informacyjne, na odcinku początkowym i końcowym
- do ustawienia należy wybrać dobrze widoczne miejsce, mając jednak na uwadze, żeby tablica nie rozpraszała kierujących i nie ograniczała widoczności na drodze; ponadto umieszczenie tablic nie może zakłócać ładu przestrzennego, a ich wielkość, lokalizacja i wygląd muszą być zgodne z lokalnymi regulacjami lub zasadami dotyczącymi estetyki przestrzeni publicznej oraz zasadami ochrony przyrody
- tablice umieszcza się na okres nie krótszy niż 5 lat od dnia oddania drogi do użytkowania
- należy dbać o stan techniczny tablicy informacyjnej i jej widoczność
- uszkodzoną lub nieczytelną tablicę należy wymienić lub odnowić

Rozbarwienie CMYK:



Tablica informacyjna dla zdania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulic: Stanisława Staszica, Górnicza, Poznańska, Prymasa Józefa Glempa w Inowrocławiu” na podstawie *Wytycznych dotyczących wyglądu i ustawienia tablic informacyjnych dla zadań gminnych, powiatowych oraz mostowych* Ministra Infrastruktury z dnia 18 czerwca 2020 r. – 2 szt.

Wzór tablicy informacyjnej:



Treści do umieszczenia na tablicy:

- NAZWA FUNDUSZU - należy wpisać: **FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH**
- „nazwa projektu” - należy umieścić nazwę projektu, na który uzyskano dofinansowanie tj. „Rozbudowa skrzyżowania ulic: Stanisława Staszica, Górnicza, Poznańska, Prymasa Józefa Glempa w Inowrocławiu”
- Dofinansowanie - należy wpisać: **2 920 026,00 zł**

- Całkowita wartość inwestycji – należy wpisać: **5 840 053,33 zł**

Wzory projektu w formacie PDF i EPS są dostępne na stronie internetowej resortu infrastruktury w sekcji „Materiały”: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/fundusz-drog-samorzadowych>

Pliki zawierają grafikę wektorową o wymiarach 120x80 cm.

Użyty w projekcie font Poppins można pobrać pod adresem: <https://fonts.adobe.com/fonts/poppins>

Parametry techniczne:

Wielkość tablic:

- minimalny rozmiar tablicy informacyjnej to 80 cm x 120 cm, jednak jej wielkość powinna zależeć też od charakteru projektu i lokalizacji tablicy; w przypadku zastosowania innego rozmiaru należy zachować proporcje tablicy, w tym napisów i rozmieszczenia poszczególnych elementów
- informacje na tablicy powinny być widoczne i czytelne dla odbiorców
- jeżeli tablica jest położona w znacznej odległości od miejsca, gdzie mogą znajdować się odbiorcy, to jej powierzchnia powinna być odpowiednio większa, tak aby wszyscy mogli łatwo zapoznać się z jej treścią.

Ustawienie i utrzymanie:

- tablice należy ustawić w momencie rozpoczęcia prac budowlanych
- należy ustawić przynajmniej dwie tablice informacyjne, na odcinku początkowym i końcowym
- do ustawienia należy wybrać dobrze widoczne miejsce, mając jednak na uwadze, żeby tablica nie rozpraszała kierujących i nie ograniczała widoczności na drodze; ponadto umieszczenie tablic nie może zakłócać ładu przestrzennego, a ich wielkość, lokalizacja i wygląd muszą być zgodne z lokalnymi regulacjami lub zasadami dotyczącymi estetyki przestrzeni publicznej oraz zasadami ochrony przyrody
- tablice umieszcza się na okres nie krótszy niż 5 lat od dnia oddania drogi do użytkowania
- należy dbać o stan techniczny tablicy informacyjnej i jej widoczność
- uszkodzoną lub nieczytelną tablicę należy wymienić lub odnowić

Rozbarwienie CMYK:



wspólna tablica Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Miasta Inowrocławia i Powiatu Inowrocławskiego- jedna tablica o wymiarach 120 x 80 cm – 1 szt.

	Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego		Miasto Inowrocław		Powiat Inowrocławski
I RONDO TURBINOWE W INOWROCŁAWIU					
Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Partner finansujący zadanie kwotą 1 460 013,00 zł					
Miasto Inowrocław - Partner finansujący zadanie kwotą 1 460 014,33 zł					
Powiat Inowrocławski - Beneficjent/Inwestor realizujący zadanie					
Projektant – PROJBUD Jarosław Matuszak w Inowrocławiu					
Wykonawca – COLAS POLSKA Sp. z o.o. w Pałędziu					