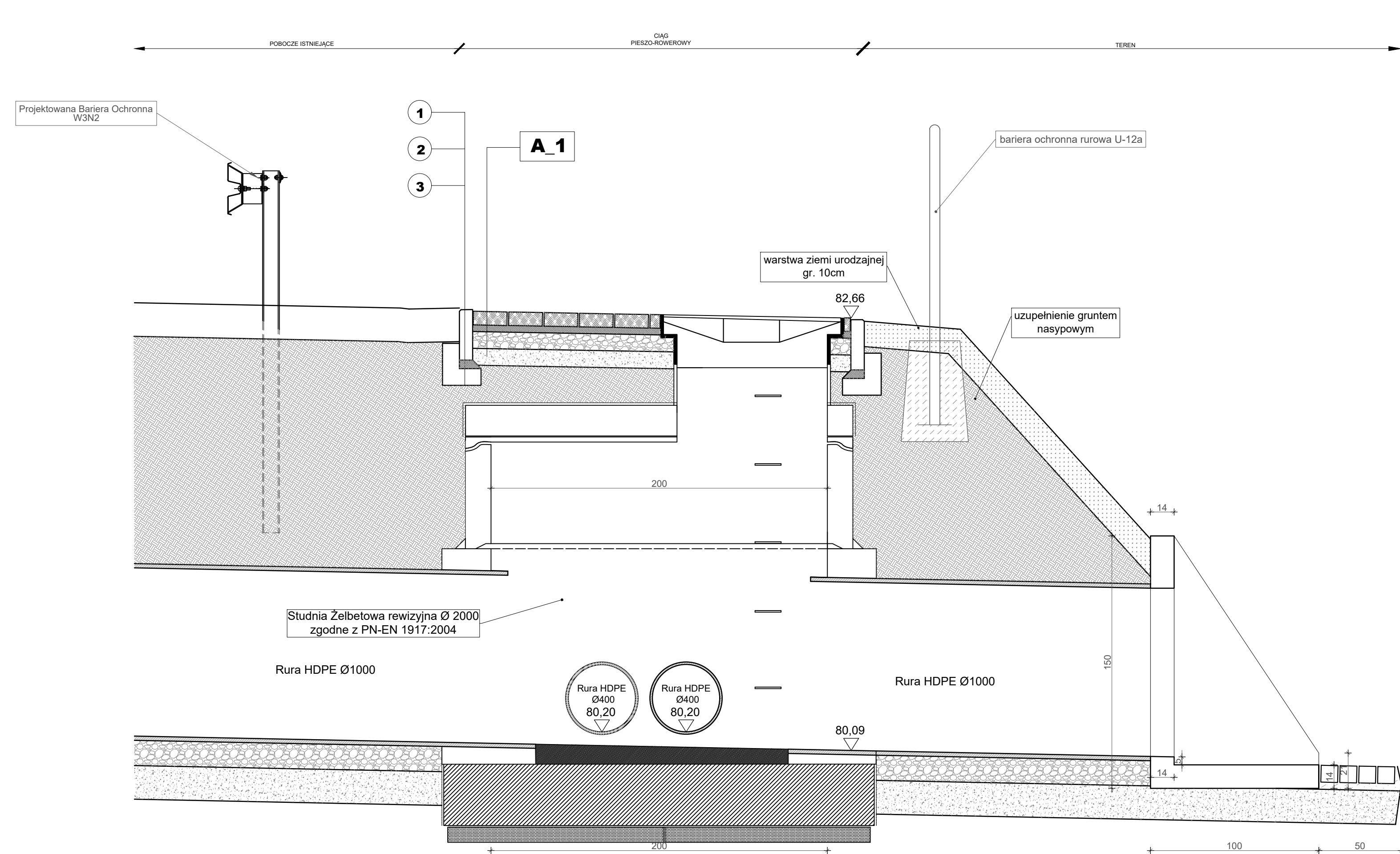
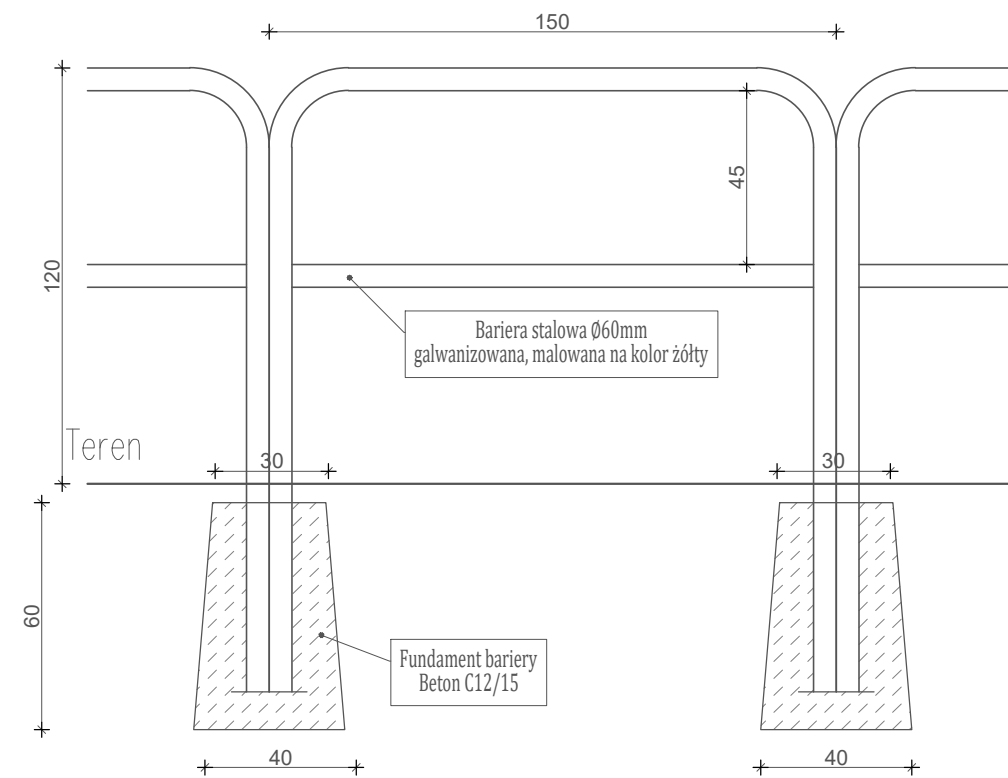


PRZEKRÓJ PRZEPUSTU Ø1000 POD
KORONĄ DROGI WRAZ Z WYLOTAMI
PRZEPUSTÓW Ø400

Skala 1:20

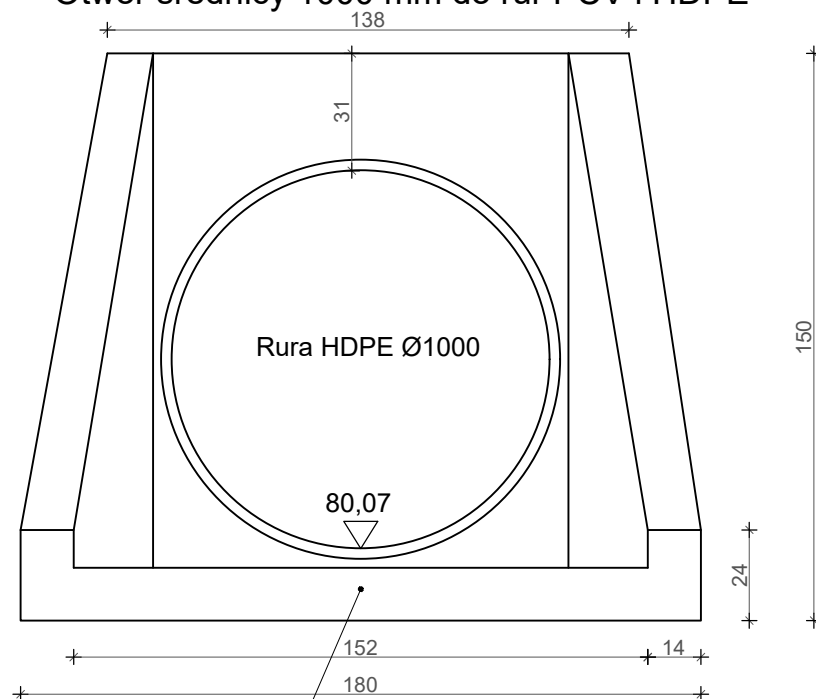


SZCZEGÓŁ
BARIERA WYGRODZENIOWA U-12a



Ścianka oporowa przepustu rurowego
PN-EN 1916:2005

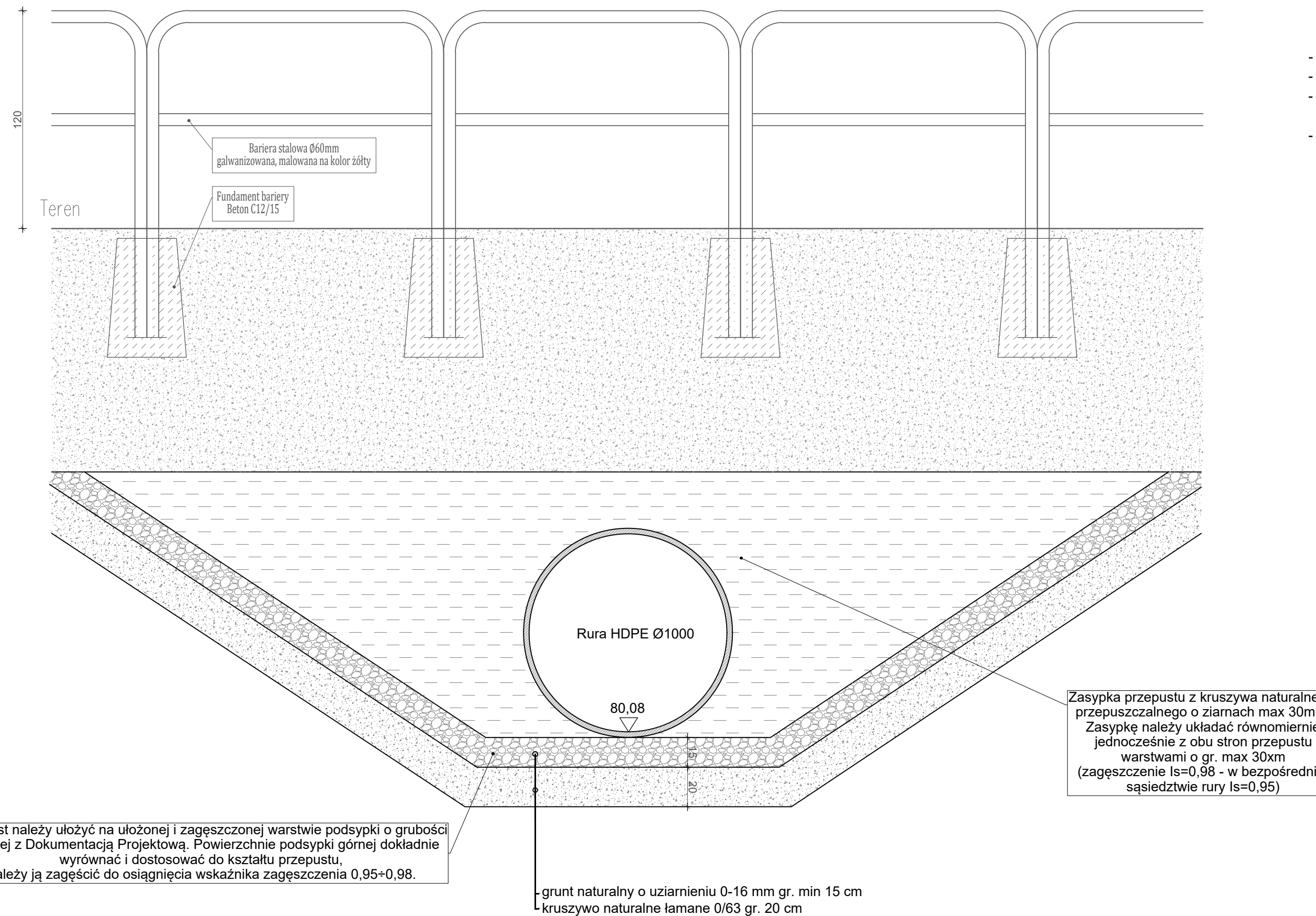
Otwór średnicy 1000 mm do rur PCV i HDPE



Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego. Wykonana jest z betonu klasy min C25/30 zbrojona drutem stalowym śr. 10mm i włóknem polipropylenowym

PRZECIĘCZNIK KONSTRUKCYJNY

Skala 1:20



A_1 CIĄG PIESZO-ROWEROWY (nowa konstrukcja)

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ, gr. 8 cm (szara)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 10 cm
- WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEW HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 10 cm

1 OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm

2 PODSYPKA CEM.-PIASK gr. 5 cm

3 ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-12/15

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091387072

Inwestycja Rozbudowa drogi powiatowej nr 2534Cw m. Ostrowo w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego

Tytuł opracowania SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektant: mgr inż. Jarosław Matuszak KUP 0128/POD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Piasecki KUP 0117/PW/0111 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Faza: PROJEKT BUDOWLANY Data: 07.2018

Skala: 1:20 Nr rysunku: 5.1